

令和7年6月26日

報道機関各位

青森県交通・地域社会部地域・交通連携課

令和6年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

県は、地域住民の生活に必要なバス路線のうち、広域的・幹線的な路線について、乗合バス事業者へ補助を行い、住民の足の確保に努めています。

このたび、令和6年度地域間幹線系統確保維持費補助金の額が確定したので、以下のとおりお知らせします。

記

1. 情報提供の目的

補助路線の沿線住民の皆さまに、当該路線の維持に補助金が交付されているとの認識を持っていただき、今後、県、市町村やバス事業者が日常の足の確保に向けた取組を行っていく上で、住民の皆さまの理解と協力を得ていくことに資するために行うものです。

2. 令和6年度補助対象期間

令和5年10月1日～令和6年9月30日

3. 令和6年度補助概要

(1) 補助対象事業者

5事業者（弘南バス(株)、岩手県北自動車(株)、十和田観光電鉄(株)、下北交通(株)、ジェイアールバス東北(株)）

(2) 補助路線数

36路線（令和5年度：36路線）

(3) 県補助金額

172,726千円（令和5年度：165,551千円）

報道機関用提供資料（連絡先）	
担当課・ 担当者名	地域交通・連携課 地域モビリティ推進グループ GM 渡部 和之
電話番号	内線 2735
	直通 017-734-9151
報道監 交通・地域社会部 次長 奥田 昌範	

令和6年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

1 地域間幹線系統確保維持費補助金の概要

自家用車の普及などにより、県内における路線バス利用者は、ピーク時の約7分の1にまで減少しています。このため、バス事業者は、運賃収入だけで路線を維持していくことが困難な状況となっており、現在、県内のバス路線（令和6年3月末現在で1,038系統）の7割以上（773系統）が行政からの補助金等で維持されています。

このような状況において、県では、国の地域公共交通確保維持改善事業の趣旨を踏まえ、生活交通路線（通学や通勤、通院、買い物など日常生活の足として、都市部と周辺部とを結ぶ広域的・幹線的な路線）に対する支援（原則として（路線毎のバス運行に要する経費－運賃収入等）×1/2＝補助金額）を実施しています。

この度、令和6年度（補助対象期間は令和5年10月1日から令和6年9月30日まで）の補助金額が確定したので、お知らせするものです。

令和6年度事業者別地域間幹線系統確保維持費補助金

（単位：千円）

バス事業者	補助対象路線数	補助金の総額		内 訳		
		割合	割合	国	県	市町村
弘南バス(株)	16	44.4%	429,141	55.8%	69,318	290,505
岩手県北自動車(株)	10	27.8%	155,708	20.2%	66,371	33,356
十和田観光電鉄(株)	5	13.9%	77,511	10.1%	19,440	38,631
下北交通(株)	4	11.1%	80,035	10.4%	19,735	40,565
ジェイアールバス東北(株)	1	2.8%	26,551	3.5%	8,252	10,047
合 計	36	100.0%	768,946	100.0%	183,116	413,104

2 令和6年度路線別地域間幹線系統確保維持費補助金交付額一覧（補助金総額の多い路線順）

順位	路線名	区間	補助金額	内訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当 り 補助額 (円/人)	事 業 者
1	青 五	青 森 (営) ~ エルムの街	77,278.4	18,950.7	18,950.7	39,377.0	202,833	381	弘南バス(株)
2	小 泊	五所川原(営) ~ 小 泊 (案)	45,262.8	6,289.4	6,289.4	32,684.0	42,080	1,076	弘南バス(株)
3	市 浦	五所川原(営) ~ 市 浦 庁 舎 前	41,139.0	4,899.5	4,899.5	31,340.0	50,730	811	弘南バス(株)
4	碓 ヶ 関	弘 前 BT ~ 道の駅いかりがせき	38,417.0	4,956.0	4,956.0	28,505.0	86,018	447	弘南バス(株)
5	五 鰯	五所川原(営) ~ 小 夜	37,590.0	4,996.0	4,996.0	27,598.0	41,348	909	弘南バス(株)
6	青 黒	青 森 (営) ~ 黒 石 ST	33,224.0	6,342.5	6,342.5	20,539.0	56,656	586	弘南バス(株)
7	八 戸	ラ ピ ア BT ~ 五 戸 ST	32,174.0	14,402.9	12,585.1	5,186.0	185,976	173	岩手県北自動車(株)
8	むつ・佐井	む つ BT ~ 佐 井 車 庫	30,971.0	7,689.5	7,689.5	15,592.0	99,850	310	下北交通(株)
9	野 辺 地	三 本 木 (営) ~ 馬 門 温 泉	29,530.0	6,871.5	6,871.5	15,787.0	91,783	322	十和田観光電鉄(株)
10	相馬西目屋	弘 前 BT ~ 西目屋役場前	28,140.6	3,817.3	3,817.3	20,506.0	88,287	319	弘南バス(株)
11	下 北	田 名 部 ~ 脇 野 沢	26,551.0	8,252.0	8,252.0	10,047.0	58,407	455	J Rバス東北(株)
12	野 辺 地	む つ BT ~ 野 辺 地 ST	25,302.0	6,563.0	6,563.0	12,176.0	44,173	573	下北交通(株)
13	深 浦	鰯 ヶ 沢 (営) ~ 弁 天	23,795.4	4,478.7	4,478.7	14,838.0	18,830	1,264	弘南バス(株)
14	弘 黒	弘 前 BT ~ 黒 石 ST	21,492.0	3,059.0	3,059.0	15,374.0	54,005	398	弘南バス(株)
15	枯 木 平	弘 前 BT ~ 枯 木 平	21,234.8	2,521.4	2,521.4	16,192.0	63,358	335	弘南バス(株)

順位	路線名	区間	補助金額	内訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当 たり 補助額 (円/人)	事 業 者
16	泊	む つ BT ～ 泊 車 庫	20,366.0	4,374.5	4,374.5	11,617.0	20,621	988	下北交通㈱
17	浪 岡	弘 前 BT ～ 浪 岡	19,630.0	3,321.5	3,321.5	12,987.0	36,688	535	弘南バス㈱
18	三 八	ラ ピ ア BT ～ 三 戸 (営)	18,756.4	9,378.2	9,378.2	0.0	146,843	128	岩手県北自動車㈱
19	板 柳	板 柳 (案) ～ 弘 前 BT	16,872.8	2,384.9	2,384.9	12,103.0	67,699	249	弘南バス㈱
20	三 八	ラ ピ ア BT ～ 三 戸 (営)	16,641.4	8,320.7	8,320.7	0.0	112,111	148	岩手県北自動車㈱
21	階上循環	十一日町八日町 ～ ラ ピ ア BT	16,250.5	5,969.0	4,892.5	5,389.0	54,768	297	岩手県北自動車㈱
22	十和田	元 町 東 ～ 溪 流 館 前	16,174.0	1,397.5	1,397.5	13,379.0	34,871	464	十和田観光電鉄㈱
23	田 子	三 戸 ST ～ 田 子	15,667.4	6,953.6	3,124.8	5,589.0	41,517	377	岩手県北自動車㈱
24	八 戸	元 町 東 ～ 八 戸 中心街T	15,610.0	6,004.0	6,004.0	3,602.0	59,924	260	十和田観光電鉄㈱
25	市 ノ 沢	ラ ピ ア BT ～ 大 洋 公 園 前	14,517.8	5,937.9	5,937.9	2,642.0	97,115	149	岩手県北自動車㈱
26	出 来 島	五所川原(営) ～ 出 来 島 北 口	13,464.8	1,186.9	1,186.9	11,091.0	14,152	951	弘南バス㈱
27	バーデハウス	ラ ピ ア BT ～ バーデハウス	12,603.3	5,352.3	2,230.0	5,021.0	72,082	175	岩手県北自動車㈱
28	階上中学校	ラ ピ ア BT ～ 階上中学校	10,622.9	5,312.0	4,766.9	544.0	138,817	77	岩手県北自動車㈱
29	十和田市	五 戸 ST ～ 東 十 一 番 町	10,576.6	1,819.3	1,819.3	6,938.0	23,520	450	岩手県北自動車㈱
30	十和田 三 沢	十和田市中央 ～ 市役所・公会 堂 前	9,365.0	2,838.0	2,838.0	3,689.0	55,511	169	十和田観光電鉄㈱
31	階上庁舎	ラ ピ ア BT ～ 階上庁舎前	7,898.2	2,925.6	2,925.6	2,047.0	99,005	80	岩手県北自動車㈱
32	岩木庁舎	弘 前 BT ～ 岩木庁舎前	7,444.0	1,279.5	1,279.5	4,885.0	42,401	176	弘南バス㈱
33	十和田 三 沢	十和田市中央 ～ 三 沢 高 校 前	6,833.8	2,329.9	2,329.9	2,174.0	44,373	154	十和田観光電鉄㈱
34	む つ	大 畑 ST ～ む つ BT	3,398.0	1,108.0	1,108.0	1,182.0	44,453	76	下北交通㈱
35	新 岡	弘 前 BT ～ 葛 原	3,237.4	634.7	634.7	1,968.0	14,052	230	弘南バス㈱
36	相 馬	弘 前 BT ～ 相馬総合支所	919.0	200.5	200.5	518.0	5,984	154	弘南バス㈱
合計			768,948	183,116	172,726	413,106	2,410,841		※国、県補助額 合計は、事業者 毎に合計して 1,000円未満切 り捨て

※合計は、事業者ごとの計（千円未満切捨て）を足しあげたものであるため、36路線の単純合計と合致しない。
 ※「1人当たり補助額」は対象路線毎の補助金総額を年間輸送人員で除したもの（円未満は四捨五入）。

3 地域間幹線系統確保維持費の補助路線数及び補助金額の推移

(単位：千円)

	路線数	補助金計		国	県		市町村	
			対前年			対前年		対前年
平成24年度	51	376,703	92%	133,195	128,076	92%	115,432	94%
平成25年度	48	421,838	112%	151,487	145,707	114%	124,644	108%
平成26年度	47	394,910	94%	147,485	141,945	97%	105,480	85%
平成27年度	45	511,936	129%	201,019	189,420	133%	121,497	115%
平成28年度	47	622,681	122%	228,263	216,977	115%	177,441	146%
平成29年度	46	554,476	89%	199,627	191,180	88%	163,669	92%
平成30年度	45	560,142	101%	200,281	191,718	100%	168,143	102%
令和元年度	41	580,288	104%	197,854	191,140	100%	191,294	114%
令和2年度	40	647,913	112%	304,830	196,540	103%	146,543	77%
令和3年度	37	696,662	108%	315,100	197,760	101%	183,802	125%
令和4年度	36	743,821	107%	217,497	162,335	82%	363,989	198%
令和5年度	36	769,691	103%	181,127	165,551	102%	423,013	116%
令和6年度	36	768,946	100%	183,116	172,726	104%	413,104	98%

4 今後の県の取組

県では、国や市町村と協調して、広域的・幹線的バス路線に対する補助を行い、公共交通の維持・確保に努めてきたところですが、今後も進行すると見込まれる人口減少等の影響に加え、近年の物価高騰や運転手不足等の影響により、地域交通を取り巻く環境は厳しさを増しており、これらの補助のみで公共交通ネットワークを維持することは困難になるものと考えられます。

このため、県では、この地域間幹線系統確保維持費補助金を交付するとともに、将来にわたって持続可能な交通ネットワークを構築するため、令和5年度から5カ年間を計画期間とする「青森県地域公共交通計画」を策定し、広域バス路線の基礎調査等を踏まえた路線再編等の利便増進の検討やICカードの乗降データに基づく効率的な運行への見直し等を促進していきます。

＜参考＞

バス運行 1 キロ当たりの経常費用

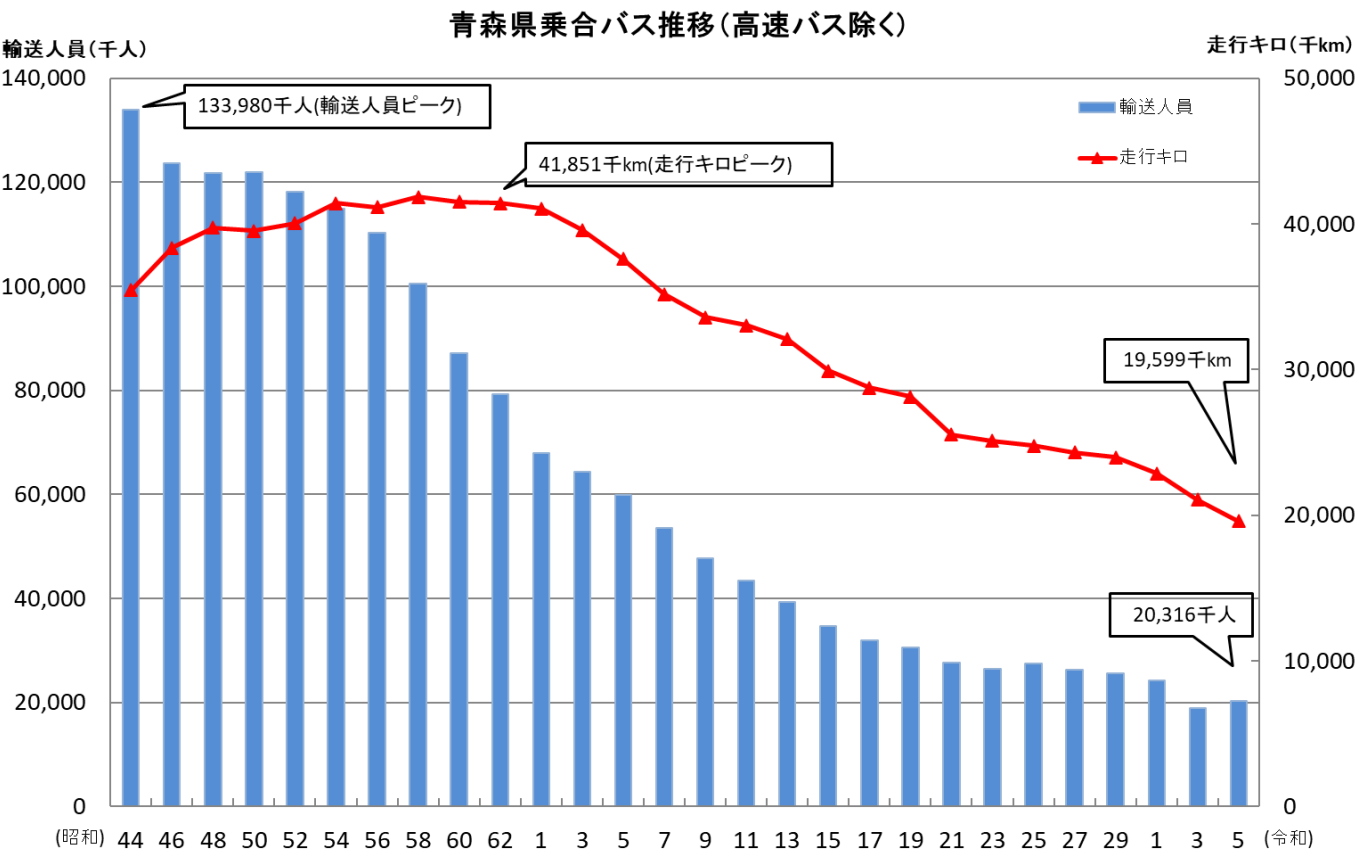
(単位：円)

キロ当たりの経常費用	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
国が定めた本県の標準値①	319.17	324.52	331.49	340.62	347.40	355.08
県内5事業者の平均値 ②	302.99	309.81	308.72	313.39	315.80	342.40
②／①×100	94.9%	95.5%	93.1%	92.0%	90.9%	96.4%

県内乗合バス（高速バスを除く）の総走行キロ数と輸送人員の推移

※公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県地域交通・連携課作成（各年度：4月～翌3月の実績）

	昭和44年度 ①	昭和58年度 ②	令和4年度 ③	令和5年度 ④	④／①	④／②	④／③
走行キロ(千km)	35,468	走行キロピーク 41,851	20,917	19,599	55.3%	46.8%	93.7%
輸送人員(千人)	輸送人員ピーク 133,980	100,497	19,248	20,316	15.2%	20.2%	105.5%



公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県地域交通・連携課作成

青森県地域間幹線系統確保維持費補助制度

複数市町村にまたがる広域的・幹線的バス路線の維持費(運行欠損額)に対して、補助を行っている。
 なお、利用者が少ない路線(平均乗車密度 5.0 人未満)への路線維持費補助は沿線市町村も負担。(国の制度に準拠した、青森県独自の要件)。

補助対象路線

- ・複数市町村にまたがるもの(平成13年3月31日における市町村の状態に応じて決定)
- ・運行回数が1日当たり3回以上
- ・輸送人員が15人から150人と見込まれるもの(計画平均乗車密度×計画運行回数)
- ・広域行政圏の中心市町村並びに準ずる市町村への需要に対応するもの
 青森市、弘前市、五所川市、むつ市、十和田市、八戸市→中心市町村
 黒石市、鱒ヶ沢町、三沢市、野辺地町、七戸町、三戸町→準ずる市町村

補助の内容

◆路線維持費補助

○補助対象経費：補助系統の運行欠損額

県の補助実績額

(単位：千円)

	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度
弘 南 バ ス (株)	115,033	116,316	109,132	75,038	82,295	69,318
岩 手 県 北 自 動 車 (株)	35,082	40,116	41,042	42,362	45,885	55,981
十 和 田 観 光 電 鉄 (株)	15,305	16,315	19,570	18,651	18,242	19,440
下 北 交 通 (株)	19,857	17,585	19,239	16,846	13,987	19,735
J R バ ス 東 北 (株)	5,863	6,208	8,777	9,438	5,142	8,252
計	191,140	196,540	197,760	162,335	165,551	172,726

上記の運行欠損額補助のほか、車両減価償却費等補助(青森県生活交通バス車両緊急整備事業費補助として措置)を実施

○補助対象経費：補助対象系統を主として運行する購入車両の減価償却費及び金融費用

○補助対象限度額

・減価償却費の場合

ノンステップバス 15,000 千円(国基準同額)、ワンステップバス 13,000 千円(国基準同額)、小型車両 12,000 千円(国基準同額)と、「実質購入費 - 1 円」のいずれか低い方の価格

・金融費用の場合

当該車両購入に係る借入利率と 2.5%のいずれか低い方の率で計算した額(国基準同額)

○補助率：2 分の 1

県の車両減価償却費等補助実績額

(単位：千円)

	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度
弘 南 バ ス (株)	21,656	20,177	19,553	21,600	23,443	24,234
岩 手 県 北 自 動 車 (株)	1,569	1,531	376	—	—	—
十 和 田 観 光 電 鉄 (株)	—	—	—	—	—	—
下 北 交 通 (株)	—	—	—	—	—	—
J R バ ス 東 北 (株)	1,500	1,500	1,500	1,500	625	875
計	24,725	23,208	21,429	23,100	24,068	25,109