

## 令和6年度 青森県県土整備部優良工事表彰

## 工事の概要

工事名	青森空港整備事業滑走路・誘導路改良工事		
受注者名	戸田建設・鹿内組特定建設工事共同企業体		
工事場所	青森市大字大谷地内	請負金額	338,481,000
工期	令和4年4月1日～令和5年8月31日	成績評定点	84点
完成年月日	令和5年8月31日	推薦公所	青森空港管理事務所
主任（監理）技術者	佐藤 恭宏・西田 彰	総括監督員	小川 たける
工事内容	施工延長L=770.50m 空港舗装工N=1式、飛行場標識工N=1式	主任監督員	早坂 雅美
		監督員	松野 宏治

## 推薦理由

本工事は、青森空港の滑走路・誘導路の表層部を切削オーバーレイ工法により舗装補修を行ったもの並びに、小型機専用エプロンの舗装改良、小型機誘導路の拡幅工事を行ったものである。

工事期間中、滑走路においては計器着陸システムの高カテゴリー(CAT-Ⅲ)運用継続、厳格な勾配管理、航空灯火の同時施工等、様々な制約の中での工程管理が求められた。また、小型機専用エプロン及び誘導路については、県警・防災ヘリの緊急出動及び常駐小型機運航企業の離着陸への影響を最小限に留めるため、運航者との綿密な調整が求められた。

このため、滑走路においてはICT(情報通信技術)による厳格な品質管理と、ホットジョイント工法による舗装の耐久性向上を図った。小型機専用エプロン・誘導路においては、事前に各運航者と複数回に渡る調整を行い、施工中においても安全な航空機の運航を確保出来るよう、仮設方法の立案と現場管理に尽力した。

以上、「工事の安全管理への取り組みに特に顕著な成果をあげたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等

滑走路完成



誘導路完成



小型機専用エプロン完成



小型機専用誘導路完成



## 受賞コメント

この度は、青森県県土整備部優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございます。

この工事に於いては、航空機の安全運航を確保するために、日々の打合せの徹底、

タイムスケジュール厳守により、離着陸や走行に支障をきたすことなく完了することが出来ました。ご指導いただきました青森空港管理事務所の監督職員の皆様、空港関連施設の関係者の皆様には心より感謝申し上げます。この受賞を励みに、戸田建設・鹿内組共同企業体は、更なる品質向上と安全管理に努めてまいりますので、今後ともご指導・ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



東執戸  
北行田  
石支役建  
田代員設  
亮長 (株)



監理技術者  
佐藤恭宏



代(株)  
表鹿  
取内組  
締役社  
長  
鹿  
内  
雄  
二



主任技術者  
西田彰

# 令和6年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名 青森空港整備事業滑走路・誘導路改良工事

受注者名 戸田建設・鹿内組特定建設工事共同企業体

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	2.50	7.50
	II.出来形	4.00	2.50
	III.出来ばえ	-	5.00
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

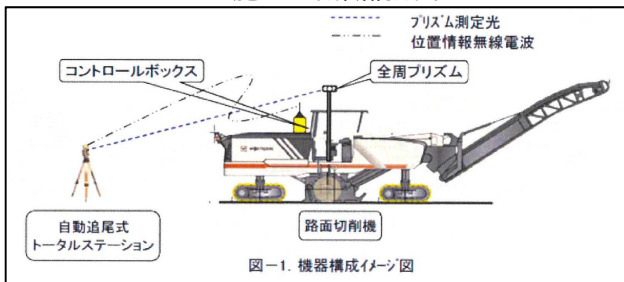
以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和5年7月11日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和5年7月11日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和5年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

### ICT施工の機械構成イメージ



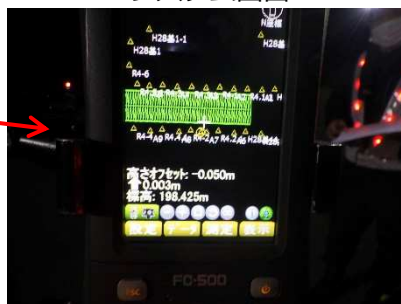
### マシンコントロールシステム



### ICT出来形計測



### システム画面



### 滑走路運用開始前勾配確認



### 強力吸引車による清掃



### 飛散防止①乳剤散布



### 飛散防止②敷鉄板養生





その他説明資料

常駐小型機運航者との打合せ資料・工事工程表

### 工事工程表

### 工程表

作業内容	工程図① (4月)				工程図② (5月)			
	1	2	3	4	1	2	3	4
エプロン								
撤去工		●	●	●				
舗装工		●	●	●				
アース・タダウ設置		●	●	●				
セメントミルク注入・養生						●	●	●
カット・目地注入						●	●	●
標識工								
ショルダー工								
ノースタクシーウェイ								
撤去工								
舗装工								
標識工								
ショルダー工								
工事区域								
ノースタクシーウェイ								
N1								
N2-4								
8(旧N5-15)								
N9-11(旧N5-15)								

凡例: 閉鎖 ● 日中開放 ●●●●●

### 使用可能駐機場の表示

使用可能	使用制限
閉鎖	

旧スポット		新スポット	
N1		N5	N9
N2		N6	N10
N3		N7	N11
N4		N8	

工事期間 5月中旬～5月下旬

日中施工・夜間施工。

N1スポット夜間使用不可。

N2～4スポット、通行帯の一部閉鎖。

新N9～11スポット開放。

### 施工箇所図

外来小型機運航者向け 駐機可能箇所表示図

#### 現在のノースエプロン スポット等閉鎖状況

- 全機使用可能
- ノースエプロン全面閉鎖 ※常駐小型機を除く
- ※スポット番号変更あり
- 使用可能スポット: 回転翼 N1(利用制限あり), 固定翼 新N5～9, マルチ 新N10～11
- 閉鎖スポット: マルチ N3～5
- ノースタクシーウェイ閉鎖
- 全て開放 ※工事(夜間施工)は継続しています。

※スポット番号変更あり

使用可能スポット  
回転翼 N1(利用制限あり)  
固定翼 新N5～9  
マルチ 新N10～11

閉鎖スポット  
マルチ N3～5

#### 進入防止仮設工 (航空機移動区域隣接)

#### 進入防止仮設工 (航空機給油車両走行区域)