

令和5年度 青森県県土整備部優良建設関連業務表彰

県土整備部長表彰

業務の概要

業務名	三厩停車場竜飛崎線橋梁補修（釜泊沢橋）設計業務委託		
受注者名	株式会社 キタコン		
業務箇所	東津軽郡外ヶ浜町字三厩釜泊 地内	請負金額	40,062,000円
履行期間	令和4年4月5日～令和5年3月24日	成績評定点	85点
完成年月日	令和5年3月24日	推薦公所	東青地域県民局地域整備部
管理技術者	岩崎 隆	総括調査員	若松 寛
業務概要	橋梁補修設計 N = 1 式	主任調査員	工藤 一彦
		調査員	坂上 理紗子

推薦理由

本業務は、一般県道三厩停車場竜飛崎線に架橋されている「釜泊沢橋」の橋脚耐震補強設計(6基)と落橋防止装置設計を実施したものである。本橋は、青函トンネルの工事用道路として鉄道建設公団で建設し竣工図が残されていない。そのため動的解析による耐震補強設計で特に重要な橋脚高さ、鉄筋の段落とし位置を把握するため、詳細な調査を提案・実施している。

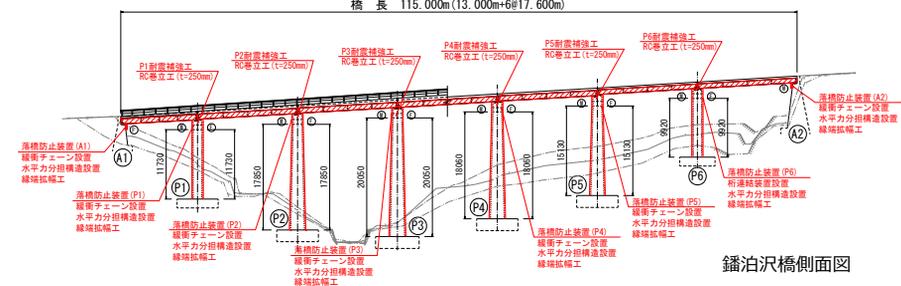
坂路の確保が困難なP3橋脚は、橋面からクレーンでバックホウを橋下に吊り降りしフーチングを直接確認した。また、急斜面上に設置されたP4～P6橋脚は、掘削ヤードの確保が困難なため、ボーリング調査によりフーチング上面位置をコアで確認している。さらに、設計上重要な鉄筋段落し位置は、高所での鉄筋探査が必要となることから、ロープアクセスにより段落し位置を確認するなど、耐震補強設計の精度向上を図るとともに施工時の手戻り防止に努めている。

また、架橋位置付近は国有林となっており、樹木の伐採を最小限とする必要がある。そこで、河川沿いの狭小スペースを有効活用した施工ヤードを計画し、自然改変量を抑制した急斜面上の柱補強計画を提案している。以上「特筆すべき技術提案があったもの」に該当することから、青森県県土整備部優良建設関連業務に推薦するものである。

写真・図面等



橋長 115.00m(13.000m×6@17.600m)

斜面上橋脚のボーリング
試掘調査ロープアクセスによる
鉄筋探査

釜泊沢橋側面図



自然改変量を最小限にした施工計画

受賞コメント

このたびは、「県土整備部長表彰」の栄誉を賜り、誠にありがとうございます。ご指導を賜りました調査職員並びに関係職員の皆様にご心より感謝申し上げます。

本業務は、耐震補強設計の精度向上および施工時の手戻り防止を図るため、各種調査を提案・実施させて頂き、橋脚高さや鉄筋の段落とし位置を把握しました。また、狭小スペースの有効利用により自然改変量を抑制した施工計画の立案を行った業務です。

本日の表彰を糧に、今後も技術の研鑽を積み重ね、「安全安心な活力ある地域社会づくり」の一助となれるように努力して参ります。

引き続きのご指導ご鞭撻を賜ります様、宜しくお願ひ申し上げます。

代表取締役社長
佐藤 和昭管理技術者
岩崎 隆