

報道機関各位

「奥入瀬溪流エコロードフェスタ2011」における 電気自動車のモニター走行について

観光産業、自然環境および行政の各機関で組織する「奥入瀬溪流エコツーリズムプロジェクト実行委員会（会長：社団法人十和田市観光協会会長 今泉 湧水）」では、「奥入瀬溪流」の自然環境保全に資する活動を官民一体となって推進することを目指し、平成20年から、奥入瀬溪流区間におけるマイカー交通規制（奥入瀬溪流エコロードフェスタ）期間中に、「奥入瀬溪流エコツーリズムプロジェクト」を継続的に展開しています。

この度、平成23年10月29日（土）および30日（日）の2日間に開催予定の「奥入瀬溪流エコロードフェスタ2011」において、別紙のとおり電気自動車のモニター走行を行うこととなりましたのでお知らせします。

参加していただくモニターは、10月5日（水）から「奥入瀬溪流エコツーリズムプロジェクト」ホームページ <http://www.eco-oirase.com/index.html> で公募する予定です。

なお、当日は、十和田市休屋地区の「棧橋前（さんばしまえ）広場」において、電気自動車、電動バイク、電動アシスト自転車等の展示会（一部試乗可能）もあわせて開催する予定です。

報道機関用提供資料	
担 当 課 担 当 者 電 話 番 号	電気自動車のモニター走行関係 県土整備部 青い森セントラルパークチーム 三上技師 直通 017-734-9683 / 内線 4376
	エコロードフェスタ関係 県土整備部道路課 整備推進グループ 若本GM 直通 017-734-9651 / 内線 4271
報 道 監	山田県土整備部次長

1. モニター走行の概要

- ① エコロードフェスタに参加する観光客を対象に、
 - a. 電気自動車による、
 - b. マイカー規制区間の**モニター走行**を通じて、
 - c. **移動ツールとしての電気自動車の実用性と車両の性能評価**を行うもの
- ② 具体的には、
 - a. 「三菱/アイミーブ」または「日産/リーフ」と「日産/NISSAN New Mobility CONCEPT(日産ニューモビリティコンセプト)」を**1パーティー**とし、
 - b. **2台が連なって**マイカー規制区間を**走行**しながら、
 - c. **途中2~3箇所**で**ビューポイント**を**観賞**するといったプランを提供予定

《パーティー数》

- ・1日あたり**3パーティー**を編成し、1パーティーのモニター走行は**片道限り**とする(復路は別なモニターが参加)

《サイクル数》

- ・片道を1サイクルとし、**1サイクルを60~70分**、**1日あたり3~4サイクル**を想定

2. パーティー構成

先頭 / アイミーブ or リーフ

《十和田市公用車》



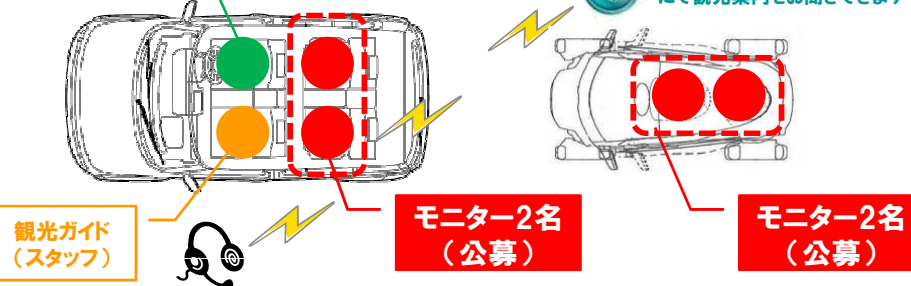
ドライバー
(スタッフ)

後続 / NISSAN New Mobility CONCEPT

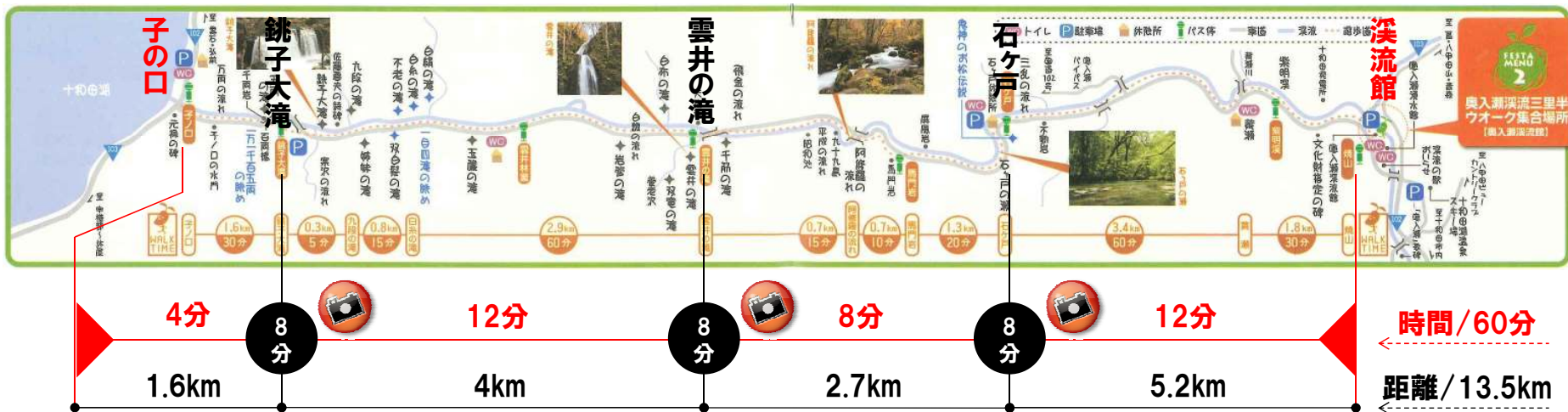
《2人乗り超小型電動車両》



後続車両へ乗車の方も、インカムにて観光案内をお聞きできます



3. モニター走行区間図 ※下図は、1サイクルあたり60分、途中3箇所での下車を想定した例



※ 本取り組みのうち、「日産/NISSAN New Mobility CONCEPT(日産ニューモビリティコンセプト)」のモニター走行に関しては、国土交通省の「平成23年度環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験」の一環として取り組むものです。

NISSAN

NISSAN GLOBAL

TOP > ニュース > 2011年 > 7月-9月

2011年 7月-9月

<http://www.nissan-zeroemission.com/JP/>

以上

2011年9月29日

日産自動車、二人乗り超小型電動車両の国土交通大臣認定を取得
あわせて公道走行実証実験への参加を発表

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス・ゴーン)は29日、持続可能なゼロ・エミッション社会における新しいモビリティを具現化するモデルとして、100%電動コンセプト車両「NISSAN New Mobility CONCEPT」の公道走行を可能とするための大臣認定を国土交通省から取得しました。



NISSAN New Mobility CONCEPT

同社は国土交通省の平成23年度「環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験」において、横浜市、青森県、福岡県(高齢者にやさしい自動車開発推進知事連合)と共同で、超小型モビリティの活用による地球交通システムのあり方の検証や、アンケート及び実証実験後の聞き取り調査により車両の使い勝手を評価していきます。また、公道走行における各種データ収集を通じて、他の車両と混走する上での円滑な交通流(自動車の流れ)の確保などについても検証していきます。

「NISSAN New Mobility CONCEPT」は、高齢者や車身者世帯の増加といった社会背景や、乗用車の近距離移動・少人数乗車の使用実証に着目した、持続可能かつ効率的で使い勝手のよい移動手段を実現させるための全く新しいコンセプトの車両であり、公道走行することは日本初となります。

車体概要

車名: Nissan New Mobility CONCEPT
リチウムイオン電池を搭載した電動車両、最高速度 時速80km
全長 234cm、全幅 118cm、全高 145cm、車両重量 470kg
乗車定員: 2名

<関連URL>

「日産ゼロ・エミッション」サイト