

青森県橋梁アセットマネジメント年次レポート

【平成29年度】

平成31年3月

青森県県土整備部道路課

青森県橋梁アセットマネジメント年次レポート
【平成29年度】

目次

1	全体戦略	1
1-1	管理対象橋梁	1
1-2	基本戦略	1
1-3	長期戦略	1
1-4	予算目標	2
1-5	管理目標	2
2	運營業務	3
2-1	運營業務	3
2-2	組織体制	6
2-3	各種研修等	8
3	青森県橋梁アセットマネジメント中長期予算計画	10
4	青森県橋梁長寿命化補修・更新10箇年計画	10
4-1	Aグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画	10
4-2	Aグループ橋梁 更新10箇年計画	11
4-3	Bグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画	12
4-4	Bグループ橋梁 更新10箇年計画	13
4-5	清掃・維持工事計画	13
4-6	そのほか（緊急措置等）	13
5	青森県橋梁点検10箇年画	14
5-1	定期点検10箇年計画	14
5-2	パトロール・日常点検計画	14
5-3	そのほか（異常時点検等）	14
6	データ管理状況	15
	橋梁基本データ	15
7	そのほか	15

1 全体戦略

1-1 管理対象橋梁数

(単位：橋)

	東青	中南	三八	西北	上北	下北	鱒ヶ沢	計
15m以上 (H30.3.31)	145	174	85	74	143	112	86	819
(うち増減)	-(1)	-(1)	-(8)	(3)	-(2)	-(1)	-(2)	-(12)
小計	145	174	85	74	143	112	86	819
15m未満	276	301	146	240	182	184	91	1,420
横断歩道橋	3	2	8	2	7	2	0	24
計	424	477	239	316	332	298	177	2,263

※増減は、長寿命化修繕計画からの増減数

1-2 基本戦略

県では、平成16年12月の「生活創造推進プラン」の策定以来「生活創造社会」の実現に向けた取組を進めてきた。平成26年に策定された「青森県基本計画」においても、2030年における「生活創造社会」の実現を目指すとしており、めざす姿が想定する青森県の具体像の分野別例示として「安全・安心、健康分野」が示され、その施策のひとつとして「安全・安心な県土づくり」が掲げられている。

本県の道路ネットワークは、県民の安全・安心な生活を確保するためにはなくてはならない重要な社会資本であるが、その一部である橋梁が劣化・損傷し、通行止めになるようなことがあれば、県民の生活に著しい支障をきたすことになる。そのような事態とならないため、橋梁の機能を永続的に維持する必要がある。

一方、本県の財政状況は財源不足額を着実に圧縮してきているが、引き続き厳しさが見込まれるところであり、「青森県行財政改革大綱」では、財政戦略として「本県発展に資する社会資本整備や、防災公共及び既存施設の老朽化対策など県民の安全・安心に資する事業への重点化を図り、計画的に実施することとし、国の方針を踏まえながら、毎年度の予算編成に反映」すること、県有資産マネジメントとして「公共土木施設等について、施設機能の維持と将来コストの低減を図るため、長寿命化計画を策定し、適切な改修や維持管理を実施するなど、長寿命化を推進」することとしている。

このような状況のなかで、費用効率よく計画的に橋梁を維持管理していくため「アセットマネジメント」を推進し、長期的な視点から橋梁を効率的・効果的に管理し、維持更新コストの最小化・平準化を図っていくことが重要である。

1-3 長期戦略

効率的・効果的な橋梁の維持管理において重要なことは、これまでの管理手法である劣化・損傷が進んでからの対策（事後対策）から、いち早く劣化・損傷を発見し的確な対策を施す、あるいは劣化しないような事前の対策を行う方法（予防保全）への転換である。そこ

で、予防保全による橋梁の長寿命化を行うこととする。

一方、重度の劣化橋梁は補修工事を繰り返すよりも架け替える方が経済的となる場合がある。そこで、老朽橋梁については計画的に更新することとする。

1-4 予算目標

目標に対する予算の実績。

		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
Aグループ橋梁 長寿命化補修	目標	41億円	30.5億円	30.5億円	26億円	26億円	14.5億円
	実績	41.8億円	34.9億円	31.7億円	49億円	22.8億円	24.6億円
Aグループ橋梁 更新	目標	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円
	実績	12.2億円	12億円	9.9億円	5.8億円	2.6億円	8.3億円
Bグループ橋梁 更新・長寿命化補修	目標	—	—	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円
	実績	—	—	3.3億円	2.6億円	3.3億円	2.3億円
合計	目標	53億円	43億円	45億円	40億円	40.3億円	28.8億円
	実績	54.0億円	46.9億円	44.9億円	57.4億円	28.7億円	35.2億円

		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
Aグループ橋梁 長寿命化補修	目標	14.5億円	14.5億円	14.5億円	14.5億円	14.5億円	19.0億円
	実績	34.0億円	33.0億円	41.3億円	26.6億円	40.8億円	46.7億円
Aグループ橋梁 更新	目標	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	14.1億円
	実績	12.9億円	12.6億円	8.0億円	10.0億円	21.2億円	13.2億円
Bグループ橋梁 更新・長寿命化補修	目標	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	3.0億円
	実績	4.6億円	4.1億円	4.8億円	3.6億円	5.2億円	5.3億円
合計	目標	28.8億円	28.8億円	28.8億円	28.8億円	28.8億円	36.1億円
	実績	51.5億円	49.7億円	54.1億円	40.2億円	67.2億円	65.2億円

Aグループ、Bグループ橋梁ともに予算目標を上回っている。

1-5 管理目標

目標に対する毎年度の実績。

①老朽橋梁の更新数（Aグループ橋梁）

		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
更新数	計画	2橋	4橋	2橋	3橋	3橋	2橋
	実績	4橋	3橋	2橋	0橋	1橋	2橋

		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
更新数	計画	2橋	0橋	2橋	2橋	1橋	2橋
	実績	2橋	1橋	4橋	0橋	0橋	1橋

②維持管理シナリオ分布（Aグループ橋梁）※H29からは第三次橋梁長寿命化修繕計画

維持管理シナリオ		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
戦略的対策	計画	17橋	17橋	12橋	12橋	12橋	12橋
	実績	17橋	17橋	12橋	12橋	12橋	12橋
LCC最小	計画	364橋	366橋	383橋	385橋	388橋	391橋
	実績	383橋	400橋	383橋	385橋	385橋	386橋
早期対策(HG)	計画	184橋	184橋	187橋	187橋	187橋	187橋
	実績	184橋	184橋	187橋	187橋	187橋	187橋
早期対策	計画	54橋	54橋	68橋	68橋	68橋	68橋
	実績	54橋	54橋	68橋	68橋	68橋	68橋
事後対策	計画	67橋	67橋	157橋	157橋	157橋	157橋
	実績	67橋	67橋	157橋	157橋	157橋	157橋
事後対策(交安)	計画	11橋	11橋	16橋	16橋	16橋	16橋
	実績	11橋	11橋	16橋	16橋	16橋	16橋
更新	計画	50橋	48橋	25橋	23橋	20橋	17橋
	実績	50橋	46橋	25橋	25橋	24橋	22橋

維持管理シナリオ		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
戦略的対策	計画	47橋	47橋	47橋	47橋	47橋	52橋
	実績	47橋	47橋	47橋	47橋	47橋	52橋
LCC最小	計画	411橋	413橋	413橋	415橋	415橋	375橋
	実績	411橋	413橋	411橋	415橋	410橋	375橋
早期対策(HG)	計画	150橋	150橋	150橋	150橋	150橋	233橋
	実績	150橋	150橋	150橋	150橋	150橋	233橋
早期対策	計画	91橋	91橋	91橋	91橋	91橋	104橋
	実績	91橋	91橋	91橋	91橋	91橋	104橋
事後対策	計画	74橋	74橋	74橋	74橋	74橋	57橋
	実績	74橋	74橋	74橋	74橋	73橋	57橋
事後対策(交安)	計画	39橋	39橋	39橋	39橋	39橋	19橋
	実績	39橋	39橋	39橋	39橋	38橋	19橋
更新	計画	27橋	25橋	25橋	23橋	23橋	33橋
	実績	27橋	25橋	24橋	20橋	20橋	33橋

維持管理シナリオの分布については、長寿命化修繕計画（H29.5）策定時にシナリオを変更しているため、平成29年度からはそれぞれの橋梁数に変更となっている。

2 運營業務

2-1 運營業務

(1) 通常業務

通常業務全般については、平成29年5月に「青森県橋梁長寿命化修繕計画（10箇年計画：平成29年度～平成38年度）」のAグループ橋梁 更新・長寿命化対策工事リスト及びBグループ橋梁 更新・長寿命化対策工事リストに基づき概ね計画どおり実施できた。

予算実績については、A、Bグループ橋梁ともに予算目標を上回った。

管理業務において、受注者が第三者被害の及ぶ可能性が有る劣化等を発見し、緊急措置を

行うなど成果が得られている。

対策工事においては、初年度である平成18年度は補修設計業務委託からの実施となり、工事実施が遅れる結果となっていたことから、可能な限り工事施工予定の前年度に設計を完了しておくこととし、平成29年度の工事は順調に実施できた。平成30年度工事予定橋梁についても、平成29年度内に設計を行うことで進めているが、補正予算等により対策年度の前倒しがなされる場合もあり、設計ストックの確保も必要である。

データベース更新作業については、平成23年度からアウトソーシングを実施し、適切に更新作業が行われている。

(2) 異常時管理業務

自然災害等の異常時に行う異常時管理業務等の実績。

県民局	自然災害等の異常事態	管理内容
三八	地震(平成29年9月27日 最大震度4)	異常時点検(9/27 3橋 異常なし)
三八	地震(平成30年1月24日 最大震度4)	異常時点検(1/24 4橋 異常なし)
上北	地震(平成29年9月27日 最大震度4)	異常時点検(9/27 3橋 異常なし)

(3) その他橋梁アセットマネジメント関係業務

①青森県橋梁長寿命化修繕計画策定

平成19年度に国の長寿命化修繕計画策定費補助制度が始まったことから、この制度を活用し、第一次青森県橋梁長寿命化修繕計画(10箇年計画:平成20年度~平成29年度)を策定した。この計画は、15m以上の橋梁はそれまでの5箇年計画を基本とし、15m未満の橋梁も加えたすべての管理橋梁の計画とした。次に平成18年度から平成23年度までの実績や点検データを基に、第二次青森県橋梁長寿命化計画(H24~H33)を平成24年5月に策定した。平成29年度は第三次青森県橋梁長寿命化修繕計画(H29~H38)を平成29年5月に策定した。

②青森県橋梁アセットマネジメントシステム進行管理業務

「青森県橋梁アセットマネジメント年次レポート」を作成した。大幅な見直しはない。

③研修関係業務

橋梁アセットマネジメントを効率的・効果的に運営するため、本業務に携わる者を対象にした研修を行った。詳細は2-3を参照。

④普及啓発業務

イ. 市町村への普及啓発

平成19年度に国の長寿命化修繕計画策定費補助制度がはじまり、市町村職員を対象とした技術研修会を2回開催した。また、市町村の計画策定を推進するため、平成20年度から「市町村橋梁緊急点検サポート事業」を実施した。

■「市町村橋梁緊急点検サポート事業」(平成20年度から平成23年度)

◆事業目的

- ・市町村に対し技術支援、環境整備を行い早期の点検実施、計画策定を推進する。
- ・H20、21にモデル的に数市町村の点検・計画策定を実施し、H22以降の予定市町村の円滑な実施につなげる。
- ・県内の道路ネットワークの安全を確保する。

◆平成20年度の実施状況

- ・技術支援：橋梁基礎研修会、点検技術研修会、担当者会議の開催（2回）
- ・環境整備：市町村橋梁共同点検（県管理道路の代替路75橋）

◆平成21年度の実施状況

- ・技術支援：点検技術研修会、担当者会議の開催（1回）
- ・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（5団体）

◆平成22年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）
- ・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（7団体）

◆平成23年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）
- ・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（4団体）

なお、「市町村橋梁緊急点検サポート事業」は平成23年度で終了したが、以降も以下の技術支援を行っている。

◆平成24年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）
- ・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（4団体）

◆平成25年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

◆平成26年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

◆平成27年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

◆平成28年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

◆平成29年度の実施状況

- ・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

ロ. 産学官共同研究

平成23年度から、橋梁の長寿命化に関する共同研究等を行う産学官の技術者等からなる「青い森の橋ネットワーク」に青森県がアドバイザーとして参画し、平成24年度以降は、現地での載荷試験や撤去桁の提供を行っている。

2-2 組織体制

道路課及び地域県民局における橋梁アセットマネジメント担当の組織体制の実績。

(1) 道路課の組織体制

橋梁・アセット推進グループ	担当	役職
グループマネージャー	統括	総括主幹
サブマネージャー	橋梁架替	主幹
メンバー	橋梁補修	主査
メンバー	橋梁補修	技師

(2) 地域県民局の組織体制

県民局	アセットマネジメント担当チーム	担当	役職	県民局	アセットマネジメント担当チーム	担当	役職
東青	チームリーダー	統括	主幹	上北	チームリーダー	統括	主幹
	メンバー	橋梁架替・補修	主幹		メンバー	橋梁架替・補修	主査
	メンバー	橋梁補修	主査		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁架替・補修	技師		メンバー	橋梁補修	主任専門員
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	主任専門員
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
中南	チームリーダー	統括	主幹	下北	チームリーダー	統括	主幹
	メンバー	橋梁補修	主査		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁架替・補修	主査		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁補修	主査		メンバー	橋梁架替・補修	技師
	メンバー	橋梁補修	主査	鯉ヶ沢	メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁架替	技師		チームリーダー	統括	主幹
メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁架替・補修	主査		
三八	チームリーダー	統括	主幹	メンバー	橋梁補修	主査	
	メンバー	橋梁補修	主査	メンバー	橋梁補修	主任専門員	
	メンバー	橋梁架替	主査	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
西北	チームリーダー	統括	主幹	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁架替・補修	主査	メンバー	橋梁補修	主任専門員	
	メンバー	橋梁補修	主任専門員	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	
	メンバー	橋梁補修	技師	メンバー	橋梁補修	技師	

(3) アウトソーシング

橋梁アセットマネジメント関係業務のうち、アウトソーシングした業務の実績。

(単位：千円)

県民局	区 分	橋梁数	事業費	
東 青	工事関係業務	詳細設計	13橋	67,109
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	17橋	637,408
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	82橋	21,934	
中 南	工事関係業務	詳細設計	27橋	138,882
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	14橋	829,876
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	95橋	37,454	
三 八	工事関係業務	詳細設計	12橋	99,001
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	9橋	866,417
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	51橋	26,693	
西 北	工事関係業務	詳細設計	8橋	30,572
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	11橋	576,414
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	57橋	14,040	
上 北	工事関係業務	詳細設計	16橋	189,542
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	11橋	868,023
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	56橋	17,572	
下 北	工事関係業務	詳細設計	13橋	80,600
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	8橋	559,887
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	60橋	17,712	
鱒ヶ沢	工事関係業務	詳細設計	4橋	13,586
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	3橋	137,389
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	27橋	10,616	
計	工事関係業務	詳細設計	93橋	619,293
		詳細・追跡調査		
		清掃・維持工事		
		対策工事	73橋	4,475,415
	点検関係業務	日常点検(一次)		
	定期点検	428橋	146,021	

※清掃・維持工事には緊急措置、小規模工事を含む。

※対策工事には床版防水工事を含む。

※定期点検の事業費計には本庁執行分を加えている。

アウトソーシングのうち日常点検と清掃・維持工事を一括で発注をおこなった、橋梁維持工事の実績。

単位：千円

県民局	工事内容・対象橋梁数	事業費
東 青	日常点検、清掃・維持工事、追跡調査、小規模工事 416橋	65,718
中 南	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事、追跡調査 480橋	74,358
三 八	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 240橋	67,327
西 北	日常点検、清掃・維持工事、追跡調査、小規模工事 250橋	51,203
上 北	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 330橋	62,240
下 北	日常点検、清掃・維持工事、小規模工事 302橋	58,493
鱒ヶ沢	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 245橋	48,881
計	2,263橋	428,220

2-3 各種研修等

各種研修等の実績。

(1) 職員向け研修等・・・8回

実施日	名称	内容	参加人数
4月21日	第1回担当者会議	橋梁アセットマネジメント業務全般の説明	38
4月21日	日常管理講習会	パトロール、日常点検に必要な知識の習得	34
6月5日 ～6日	橋梁定期点検研修会	定期点検の照査に必要な知識の習得、データ作成方法の習得	36
7月5日 ～7日	橋梁設計研修会	新設橋梁設計の基礎的知識の習得	20
9月27日 ～29日	橋梁補修設計研修会	橋梁補修工事に係る点検、設計、工事までの一連の知識の習得	19
11月30日 ～12月1日	橋梁施工管理研修会	橋梁補修工事の施工管理に必要な知識の習得	18
1月22日 ～23日	橋梁耐震補強設計研修会	橋梁の耐震補強設計に関する専門的な知識の習得	17
2月26日	第2回担当者会議	平成30年度予算計画、青森県アセットマネジメント運営マニュアル(案)改定、落橋防止装置の溶接不良	22



定期点検研修会（6月5日）



耐震設計研修会（9月28日）

(2) 建設業関係者向け研修等・・・3回

実施日	名称	内容	参加人数
7月26日 ~28日	橋梁点検技術研修会	日常点検から定期点検までの必要な知識の習得	42
10月26日 ~27日	橋梁補修技術研修会	橋梁補修工事に必要な知識の習得	32
12月12日	橋梁点検技術更新研修会	点検に関わる最新の規定・知見の習得 点検基準の再確認	45

3 青森県橋梁アセットマネジメント中長期予算計画

計画に対する毎年度の予算執行の実績。

		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
Aグループ 長寿命化 補修	計画	41億円	30.5億円	30.5億円	26億円	26億円	14.5億円
	予算	42.8億円	34.3億円	28.5億円	27.2億円	19.3億円	18.7億円
	実績	41.8億円	34.9億円	31.7億円	49.0億円	22.8億円	24.6億円
Aグループ 更新	計画	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円
	予算	13.3億円	13.4億円	10.2億円	8.0億円	4.9億円	8.8億円
	実績	12.2億円	12.0億円	9.9億円	5.8億円	2.6億円	8.3億円
Bグループ 更新・長寿 命化補修	計画	—	—	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円
	予算	—	—	2.5億円	2.5億円	2.5億円	2.4億円
	実績	—	—	3.3億円	2.6億円	3.3億円	2.3億円
		H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
Aグループ 長寿命化 補修	計画	14.5億円	14.5億円	14.5億円	14.5億円	19.0億円	19.0億円
	予算	19.3億円	35.2億円	23.7億円	42.7億円	42.7億円	45.3億円
	実績	33.0億円	41.3億円	26.7億円	46.7億円	46.7億円	—
Aグループ 更新	計画	12.0億円	12.0億円	12.0億円	12.0億円	16.0億円	16.0億円
	予算	15.3億円	7.5億円	12.5億円	15.8億円	15.8億円	17.7億円
	実績	12.6億円	8.0億円	10.0億円	13.2億円	13.2億円	—
Bグループ 更新・長寿 命化補修	計画	2.4億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	3.0億円	3.0億円
	予算	2.6億円	3.6億円	3.6億円	5.2億円	5.6億円	4.9億円
	実績	4.1億円	4.8億円	3.6億円	5.2億円	5.3億円	—

平成29年度の予算実績は、Aグループ、Bグループともに目標予算を上回っている。

4 青森県橋梁長寿命化補修・更新10箇年計画

4-1 Aグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画

計画に対する長寿命化補修事業の実績（事業中の橋梁数）

県民局	事業内容	事業費
東青	国道280号 平岡橋 ほか	25橋 704,518
中南	国道102号 葛川大橋 ほか	36橋 898,843
三八	八戸百石線 新市川橋 ほか	16橋 880,418
西北	鱒ヶ沢蟹田線 十三湖大橋 ほか	15橋 498,360
上北	八戸野辺地線 第二奥入瀬橋 ほか	19橋 812,409
下北	国道279号 朝比奈橋 ほか	16橋 459,600
鱒ヶ沢	国道101号 大高山第二陸橋 ほか	8橋 269,780
計		135橋 4,523,928

（当初計画 91橋）

H29からの10箇年での長寿命化補修計画に対する実績は下記のとおり。

■長寿命化補修計画・・・10箇年計画489橋に対し完了24橋で 5%進捗

4-2 Aグループ橋梁 更新10箇年計画

計画に対する更新事業の実績。

県民局	事業内容		事業費
東青	—	0橋	0
中南	岩崎西目屋弘前線 小割沢橋	1橋	366
三八	三戸南部線 黄金橋	1橋	85,000
西北	米山菖蒲川線 保安橋 ほか	2橋	448,000
上北	馬門野辺地線 野辺地橋 ほか	3橋	530,793
下北	国道338号 高野川橋	2橋	72,000
鯨ヶ沢	—	0橋	0
計		9橋	1,136,159



国道 338 号 館越橋 橋台工完成

4-3 Bグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画

計画に対する長寿命化補修事業の実績。

単位:千円

県民局	事業内容		事業費
東青	青森田代十和田線 八景橋側道橋 ほか	9橋	31,254
中南	弘前鱒ヶ沢線 貝沢橋 ほか	3橋	62,948
三八	南部田子線 一ノ渡橋 ほか	2橋	108,830
西北	国道101号 7号橋 ほか	15橋	77,736
上北	国道102号 小惣部橋 ほか	7橋	80,770
下北	国道338号 小荒川橋 ほか	8橋	69,110
鱒ヶ沢	国道101号 黒崎橋 ほか	2橋	48,538
計		46橋	479,186

(当初計画 40橋)

※対策橋梁数には橋梁維持工事の小規模工事等、事業費の対象外で長寿命化を実施した橋梁数を含む



国道338号 下田屋1号橋 断面修復

4-4 Bグループ橋梁 更新10箇年計画

計画に対する更新事業の実績。

単位:千円

県民局	事業内容		事業費
東青	国道103号 硫黄橋ほか	6橋	29,879
中南	弘前鱒ヶ沢線 浜橋 ほか	3橋	125,000
三八	国道104号 柳場橋	4橋	32,000
西北	国道101号 7号橋	1橋	13,000
上北	国道279号 泊川橋		
下北	むつ恐山公園大畑線 円山橋	2橋	7,500
鱒ヶ沢	国道101号 小浜館橋 ほか	4橋	38,101
計		20橋	245,480

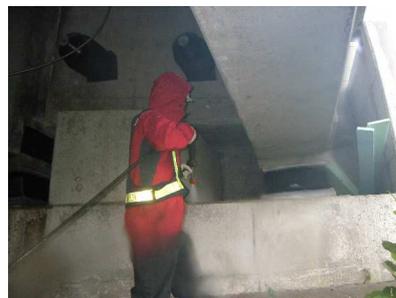
(当初計画 8橋)

4-5 清掃・維持工事計画

清掃・維持工事の実績。

単位:千円

県民局	実施内容	対象橋梁数	事業費
東青	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	186橋	55,792
中南	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	235橋	68,202
三八	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	181橋	65,052
西北	路面・伸縮装置・支承清掃、部分塗装 ほか	174橋	47,222
上北	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	140橋	58,489
下北	路面・伸縮装置・支承清掃、防護柵補修 ほか	176橋	55,366
鯉ヶ沢	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	79橋	43,017
計		1,171橋	393,140



支承まわりを高圧洗浄

4-6 そのほか（緊急措置等）

緊急措置等の実績。

単位:千円

県民局	実施内容	対象橋梁数	事業費
東青			
中南	穴埋め、仮設高欄設置、標識補修、排水管設置	30橋	7,264
三八	伸縮装置損傷復旧、舗装補修	2橋	78
西北			
上北	排水管設置、舗装補修、断面修復	12橋	18,646
下北			
鯉ヶ沢			
計		44橋	25,988



仮設高欄設置



橋面補修

5 青森県橋梁点検10箇年計画

5-1 定期点検10箇年計画

NEXCO東日本が管理する高速道路を跨ぐ跨道橋の点検について、平成21年度に基本協定を締結しNEXCO東日本へ点検を委託している。

JRを跨ぐ跨線橋については、平成26年度に5箇年の基本協定を締結し、確認書に従い点検を進めている。

また、平成26年度からは定期点検の法定化に伴い、道路橋定期点検要領（平成26年6月国土交通省）に対応した定期点検を実施している。なお、道路橋定期点検要領における健全性の診断の判定区分がⅢ（早期措置段階）と診断された橋梁については、次回点検までの対策が必要とされている。

計画に対する定期点検の実績。

県民局	路線名・橋梁名	対象橋梁数	単位：千円
			事業費
東青	国道103号 新妙見橋 ほか	82橋	23,934
中南	国道102号 下川橋 ほか	95橋	37,454
三八	国道104号 一の渡橋 ほか	51橋	28,693
西北	国道101号 乾橋 ほか	57橋	16,040
上北	国道102号 百両橋 ほか	56橋	19,572
下北	国道279号 小易国間橋 ほか	60橋	19,712
鱒ヶ沢	国道101号 鳴沢橋 ほか	27橋	10,616
計		428橋	156,021

(当初計画 428橋)

JR点検(本庁執行分)は中南、データ登録は5事務所(東青、三八、西北、上北、下北)に按分した

5-2 パトロール・日常点検計画

パトロールは週1回の頻度で道路監視員により実施。

日常点検(一次)は年1回橋梁維持工事で実施。実績は2-2(3)アウトソーシングの項参照。

5-3 そのほか(異常時点検等)

詳細調査、追跡調査、特別点検、異常時点検等についての実績。

平成28年度は、特別点検の実績は無かった。

調査・点検内容	対象橋梁数	調査・点検の目的	備考
追跡調査	58橋	劣化・損傷及びアルカリ骨材反応の進行状況の把握	6,371千円
詳細調査	0橋	—	0千円
特別点検	0橋	—	0千円
異常時点検	32橋	地震直後の損傷の有無を確認	1,222千円

6 データ管理状況

・ 橋梁基本データ

(1) 橋梁台帳

新設・解体撤去・更新・管理移管等などの増減による管理橋梁数の整理は完了している。

(2) 点検履歴

定期点検等の実施に対する点検 DB の更新は完了している。

(3) 対策履歴

長寿命化補修工事等の実施に対する対策 DB の更新は完了している。

7 そのほか

○青森県アセットマネジメント運営マニュアルの改訂

- ・ Bグループ橋梁の定期点検時の評価方法を Aグループ橋梁と同様5段階評価で損傷度を評価することにした。
- ・ 日常点検において、落橋防止装置の亀裂、破損、腐食、ひび割れの有無を点検項目に追加した。
- ・ 清掃・維持工事報告書について、清掃報告書と維持・対策工事報告書に分け、維持・対策工事報告書は、維持管理の中長期計画の立案において参考となる重要な情報であることから、データベースに登録することにした。

○再劣化防止対策

- ・ 平成28年度設置された橋梁アセットマネジメント検討委員会において、塗装塗替及び伸縮装置の交換における再劣化の事例が報告された。LCC最小を目指した計画を実行するうえでは、解決しなければならない大きな課題である。施工に関する留意点をまとめ、受注者・発注者へ研修等で重点的に解説する必要がある。

○定期点検における健全度評価の精度向上

- ・ 定期点検は橋梁の劣化・損傷の状態を把握する目的のほか、橋梁長寿命化修繕計画を立案するうえでの基礎資料となるデータ収集を兼ねている。

定期点検のデータは劣化予測の自動修正から修繕計画の立案に至るまで、LCC最小を目指したシミュレーションを行ううえで重要なものであることから、精度を向上させるための体制を確立する必要がある。