

青森県緊急輸送道路ネットワーク図

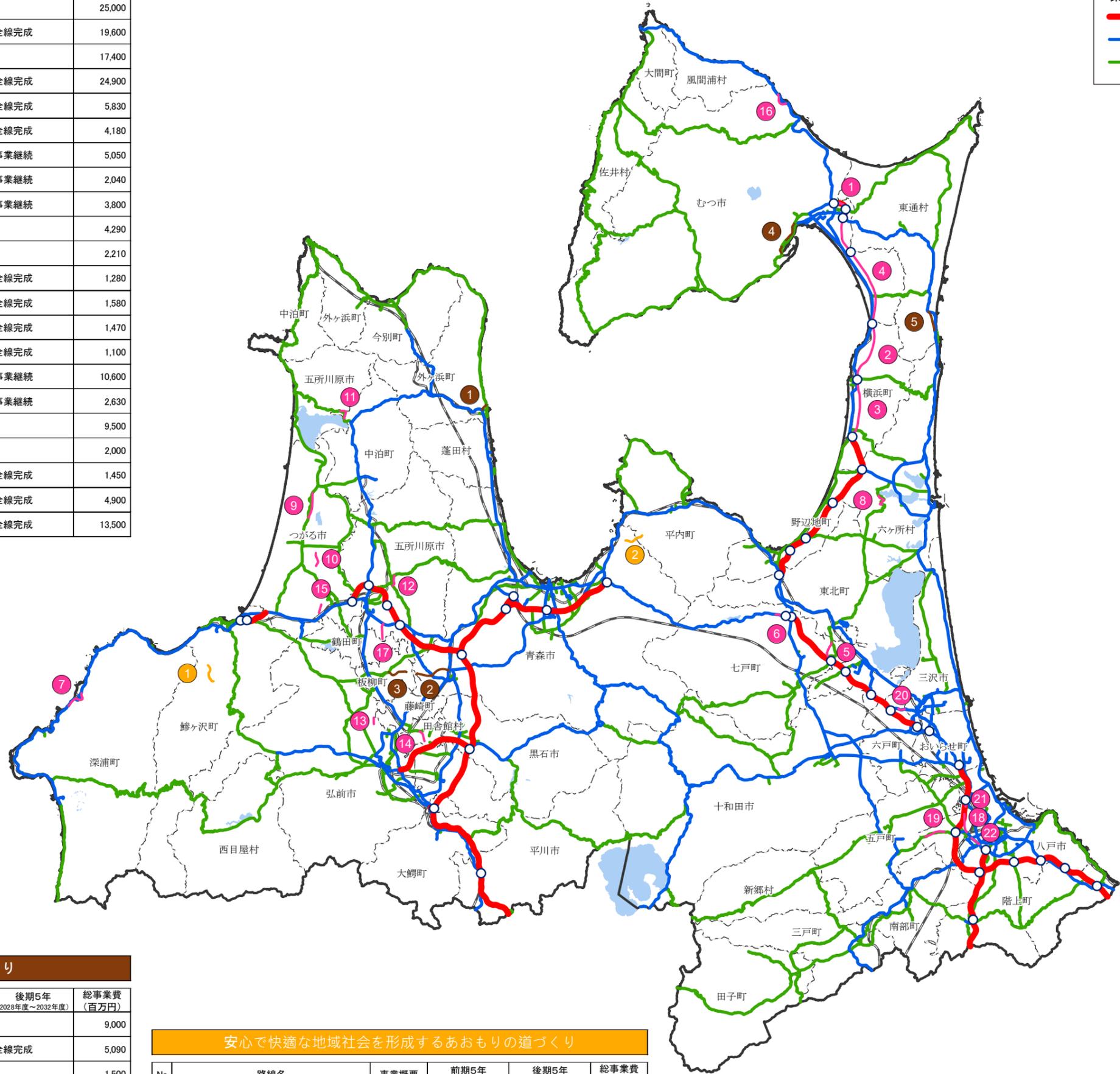
凡例

緊急輸送

- 第1次緊急輸送道路(高規格道路)
- 第1次緊急輸送道路
- 第2次緊急輸送道路

交流・物流の拡大と連携を強化するあもりの道づくり

No	路線名	事業概要	前期5年 (2023年度～2027年度)	後期5年 (2028年度～2032年度)	総事業費 (百万円)
1	国道279号(むつ南バイパス)	高規格道路	全線完成(2025)		25,000
2	国道279号(横浜北バイパス)	高規格道路	部分供用(2025)、 事業継続	全線完成	19,600
3	国道279号(横浜南バイパス)	高規格道路	全線完成(2025)		17,400
4	国道279号(奥内バイパス)	高規格道路	事業継続	全線完成	24,900
5	国道394号(榎林バイパス)	バイパス	事業継続	全線完成	5,830
6	(一)後平青森線(後平バイパス)	バイパス	事業継続	全線完成	4,180
7	国道101号(追良瀬Ⅱ期バイパス)	バイパス	部分供用 事業継続	事業継続	5,050
8	(主)東北横浜線(戸領)	バイパス	部分供用 事業継続	事業継続	2,040
9	(主)鯉ヶ沢蟹田線(牛湯)	バイパス	事業継続	事業継続	3,800
10	(一)再賀木造線(千年～善積)	バイパス	全線完成		4,290
11	国道339号(今泉～太田バイパス)	バイパス	全線完成		2,210
12	(主)青森五所川原線(飯詰)	バイパス	事業継続	全線完成	1,280
13	(主)弘前柏線(中崎)	バイパス	事業継続	全線完成	1,580
14	(一)常盤新山線(前田屋敷～畑中)	バイパス	事業継続	全線完成	1,470
15	(一)稲盛千代町山田線(下相野)	バイパス	事業継続	全線完成	1,100
16	国道279号(木野部)	バイパス	事業継続	事業継続	10,600
17	(主)五所川原黒石線(梅田)	バイパス	部分供用 事業継続	事業継続	2,630
18	(主)八戸環状線(天久岱)	バイパス	全線完成		9,500
19	国道454号(豊崎町)	バイパス	全線完成		2,000
20	(主)三沢七戸線(春日台～犬落瀬)	バイパス	事業継続	全線完成	1,450
21	(主)八戸環状線(市川Ⅱ期)	バイパス	事業継続	全線完成	4,900
22	(都)白銀市川環状線(尻内)	バイパス	事業継続	全線完成	13,500



自然環境と共生するあもりの道づくり

No	路線名	事業概要	前期5年 (2023年度～2027年度)	後期5年 (2028年度～2032年度)	総事業費 (百万円)
1	国道280号(蓬田～蟹田バイパス)	バイパス	全線完成		9,000
2	(一)常海橋銀線(福館～女鹿沢)	バイパス	事業継続	全線完成	5,090
3	(主)五所川原岩木線(高増)	バイパス	全線完成		1,500
4	国道338号(大湊Ⅱ期バイパス)	バイパス	全線完成		4,200
5	国道338号(白糠バイパス)	バイパス	事業継続	全線完成	9,720

安心して快適な地域社会を形成するあもりの道づくり

No	路線名	事業概要	前期5年 (2023年度～2027年度)	後期5年 (2028年度～2032年度)	総事業費 (百万円)
1	(一)松代町陸奥赤石停車場線(深谷町Ⅰ)	現道拡幅	事業継続	全線完成	2,000
2	(一)増田浅虫線(増田～浅虫)	現道拡幅	全線完成		1,500

※道路整備に関するプログラムより道路改築事業を抜粋