

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和08年09月08日

計画の名称	交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり															
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当				
交付対象	青森県															
計画の目標	交通拠点、物流拠点（IC等）へのアクセス道路の整備を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経済の活性化を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		7,136	A	7,136	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	交通拠点、物流拠点（IC等）への半径10km圏内における平均アクセス時間を18%（R9末）短縮させる。 対象交通・物流拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率 (アクセス時間短縮率)={ 1－Σ（R9末時点におけるアクセス時間）／Σ（R5当初時点におけるアクセス時間）}×100%	0%	3%	18%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）東北横浜線 戸鎖 16-A68	バイパス L=2.60km	六ヶ所村	■	■				564	1.88	－	
	A01-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	（国）国道101号 岩崎 16-A126	バイパス L=3.72km	深浦町	■	■	■	■	■	690		－	
	A01-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）鯉ヶ沢蟹田線 牛 潟 16-A127	バイパス L=1.06km	つがる市	■	■	■	■	■	830	1.31	－	
	A01-004	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）横浜六ヶ所線 二 又 16-A130	バイパス L=1.00km	六ヶ所村						■	50		－
A01-005	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）三沢七戸線 新館 ～笈田 16-A133	バイパス L=2.20km	東北町～七戸町					■	■	100		－	
A01-006	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（一）再賀木造線 千年 ～善積 16-A141	バイパス L=3.38km	つがる市	■	■					311	1.09	－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道339号 今泉～ 太田 16-A146	バイパス L=1.88km	中泊町～五所川 原市	■	■				313	1.68	－
	A01-008	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 青森五所川原線 飯詰 16-A147	バイパス L=1.76km	五所川原市	■	■	■	■	■	245	1.23	－
	A01-009	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 弘前柏線 中崎 1 6-A149	バイパス L=1.23km	弘前市	■	■	■	■	■	669	4.25	－
	A01-010	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 常盤新山線 前田 屋敷～畑中 16-A156	バイパス L=1.20km	田舎館村	■	■	■	■	■	1,145	2.51	－
	A01-011	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 稲盛千代町山田線 下相野 16-A158	バイパス L=1.47km	つがる市	■	■	■	■	■	859	2.65	－
	A01-012	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道280号 新城（ 油川） 16-A201	現道拡幅 L=2.16km	青森市					■	■	100	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-013	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 青森環状野内線 高田 16-A202	バイパス L=1.40km	青森市					■	50		－	
	A01-014	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 弘前柏線 石渡～ 三和 16-A203	バイパス L=11.70km	弘前市					■	■	100		－
	A01-015	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 八戸階上線 榊 1 6-A204	バイパス L=0.70km	階上町					■	■	100		－
	A01-016	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 柗棚手倉橋線 間 明田Ⅱ期 16-A205	バイパス L=0.50km	新郷村						■	50		－
	A01-017	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道279号 関根 16-A207	バイパス L=3.00km	むつ市						■	50		－
	A01-018	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 五所川原黒石線 梅田 16-A208	バイパス L=1.90km	板柳町				■	■	■	765	1.12	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-019	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（一）櫛引上名久井三戸 線 赤石 16-A209	バイパス L=1.19km	南部町				■	■	145	2.21	－	
											小計							7,136		
											合計							7,136		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06	R07		
配分額 (a)	729	641	350		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	729	641	350		
前年度からの繰越額 (d)	0	322	464		
支払済額 (e)	407	499	620		
翌年度繰越額 (f)	322	464	194		
うち未契約繰越額(g)	117	305	36		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	16.04	31.67	4.42		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討に不測の日数を要したため	事業計画の再検討に不測の日数を要したため	事業計画の再検討に不測の日数を要したため		