

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月27日

計画の名称	青森県南・岩手県北地域における畜産業・物流活性化計画（重点③）															
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）												重点配分対象の該当		○	
交付対象	青森県															
計画の目標	青森県と岩手県では、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「8. 東北圏の資源を活かした農林水産業の収益力向上プロジェクト」を推進するため、青森県南部地域や岩手県県北地域の畜産に適した冷涼な気候と八戸港付近の飼料供給拠点からの輸送コストが安価であるなど、畜産業の適地であることを最大限活用し、地域内で飼育・処理・加工・ブランド化して販売まで行うなど安全・安心で高品質な東北産農林水産物等の提供や6次産業化による付加価値の高い商品の創出により収益力を向上、また令和3年に八戸北インター工業団地に畜産物や冷凍食品等を扱う運送会社が移転予定、八戸港に家畜用の副原料サイロ（容量9,000トン規模）を建設するなど生産基盤・流通基盤の整備により、力強い持続可能な農林水産業を構築することで、東北圏の基幹産業であり、かつ、地場産業でもある農林水産業の活性化を図っており、農林事業者が生産する地域の農林産物を活用し、中小企業との連携等による付加価値の高い商品の創出、食品加工業界と連携した農林産物の加工等の取組と連携して基盤強化を行うことで、物流の安全性や定時性を確保し、青森県南・岩手県北地域において畜産の国内一大基地化を目指す。															
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		11,658	A	11,658	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）			0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R7
1	【青森県・岩手県 共通目標】青森県（全域）及び岩手県（計画地域内）における鶏肉の出荷羽数76,280千羽（R1）から83,354千羽（R7）に増加（7,074千羽（約9.3％）の増加）			
	鶏肉の出荷羽数 （出荷羽数増加割合）＝（R7の年間出荷羽数-評価時点の年間出荷羽数）／（評価時点の年間出荷羽数数）	76280千羽	千羽	83354千羽
2	【青森県 単独目標】青森県全域の鶏肉の出荷羽数41,612千羽（R1）から47,022千羽（R7）に増加（5,410千羽（13％）の増加）			
	青森県全域の鶏肉の出荷羽数	41612千羽	千羽	47022千羽
3	【青森県 単独目標】青森県全域の採卵鶏の産出額193億円（R1）から205億円（R7）に増加（12億円（6％）の増加）			
	青森県全域の採卵鶏の産出額	193億円	億円	205億円
4	【青森県 単独目標】観光拠点施設への平均アクセス時間の短縮率を14％（R7末時点）短縮させる			
	観光拠点施設への平均アクセス時間の短縮率 （アクセス時間短縮率）＝ { 1 - Σ（R7末時点におけるアクセス時間） / Σ（R3当初時点におけるアクセス時間） } × 100％	0%	%	14%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）八戸環状線 天久 岱 33-A001	バイパス L=2.5km	八戸市	■	■	■	■	■	6,356	6.35	－
	A11-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	（国）454号 豊崎町 33 -A002	バイパス L=2.7km	八戸市	■	■	■	■	■	2,597	1.62	－
	A11-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）三沢七戸線 春日 台~犬落瀬 33-A003	バイパス L=1.02km	三沢市・六戸町	■	■	■	■	■	815	4.55	－
	A11-004	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	（主）三沢七戸線 犬落 瀬 33-A004	舗装修繕 L=0.6km	六戸町	■					20		－
	A11-005	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	（主）八戸環状線 市川I 期 33-A005	バイパス L=0.88km	八戸市		■	■	■	■	1,570	1.5	－
	A11-006	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	（主）八戸大野線 金山 沢ほか 33-A006	舗装修繕 L=1.7km	階上町		■	■	■	■	200		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-007	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	（一）天ヶ森三沢線 三 沢外 33-A007	舗装修繕L=1.0km	三沢市		■				100		—	
												小計						11,658		
											合計							11,658		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	R07
配分額 (a)	1,107	844	822	820	822
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,107	844	822	820	822
前年度からの繰越額 (d)	0	702	703	634	669
支払済額 (e)	405	843	891	785	1,040
翌年度繰越額 (f)	702	703	634	669	451
うち未契約繰越額(g)	92	527	205	345	385
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	8.31	34.08	13.44	23.72	25.82
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		整備計画の再検討に不測の日数を要したため。	整備計画の再検討に不測の日数を要したため。	整備計画の再検討に不測の日数を要したため。	整備計画の再検討に不測の日数を要したため。