

第二次青森空港活性化ビジョン 一部変更箇所一覧

ページ	当初	一部変更	変更理由・解説
表紙	平成 30 年 3 月 29 日 令和 5 年 3 月 6 日一部変更	平成 30 年 3 月 29 日 令和 5 年 3 月 6 日一部変更 令和 6 年 2 月 6 日一部変更	取組内容変更による。
P17	(5.2 (1)①【取組】、【目標】) (前略)冬期の利用拡大を含む需要の底上げ(伊丹、名古屋)	(5.2 (1)①【取組】、【目標】) (前略)冬期の利用拡大を含む需要の底上げ(伊丹、名古屋、 神戸)	神戸便就航による。
P17	(5.2 (1)①【目標】取組：主な実施主体) 地元企業～(後略)：振興・促進 乗り継ぎ利用～(後略)：交通・誘客・促進 就航先での～(後略)：交通・振興	(5.2 (1)①【目標】取組：主な実施主体) 地元企業～(後略)：振興・促進・ 誘客 乗り継ぎ利用～(後略)：交通・誘客・促進・ 振興 就航先での～(後略)：交通・振興・ 誘客	実態に合わせて修正。
P18		(5.2 (1)②【取組】、【目標】 取組：な実施主体) 空港業務の人材確保に向けた広報活動、説明会の実施 ：港湾	現状を踏まえ、取組を追加
P20		(5.2 (1)④【取組】、【目標】 取組：主な実施主体) 空港業務の人材確保に向けた広報活動、説明会の実施 ：港湾	現状を踏まえ、取組を追加

ページ	当初	一部変更	変更理由・解説
P38	<p>(7.5 取組一覧表 取組)</p> <p>(1)①(前略)冬期の利用拡大を含む需要の底上げ(伊丹、名古屋)</p>	<p>(7.5 取組一覧表 取組)</p> <p>(1)①(前略)冬期の利用拡大を含む需要の底上げ(伊丹、名古屋、神戸)</p> <p>(1)②空港業務の人材確保に向けた広報活動、説明会の実施</p> <p>(1)④空港業務の人材確保に向けた広報活動、説明会の実施</p>	<p>神戸便就航による。</p> <p>現状を踏まえ、取組を追加</p>
P38	<p>(7.5 取組一覧表 主な実施主体)</p> <p>(1)①地元企業～(後略)：振興・促進</p> <p>(1)①乗り継ぎ利用～(後略)：交通・誘客・促進</p> <p>(1)①就航先での～(後略)：交通・振興</p>	<p>(7.5 取組一覧表 主な実施主体)</p> <p>(1)①地元企業～(後略)：振興・促進・誘客</p> <p>(1)①乗り継ぎ利用～(後略)：交通・誘客・促進・振興</p> <p>(1)①就航先での～(後略)：交通・振興・誘客</p> <p>(1)②空港業務の～(後略)：港湾</p> <p>(1)④空港業務の～(後略)：港湾</p>	<p>実態に合わせて修正。</p>