

野辺地都市計画道路の変更(青森県決定)

都市計画道路1・3・1号有戸鳥井平一ノ渡線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・3・1	有戸鳥井平一ノ渡線	野辺地町 字有戸鳥井平	東北町 湯田平	野辺地町 字寺ノ沢 東北町 山添	約 7,450m	嵩上式	4車線	23.5m	青い森鉄道と 立体交差 1箇所 幹線街路と 立体交差 1箇所		
	構造形式の内訳			野辺地町 字有戸鳥井平	東北町 山添		約 7,110m	嵩上式	4車線	23.5m		
				東北町 山添	東北町 湯田平		約 340m	掘割式	2車線	13.5m		
	なお、野辺地町字有戸鳥井平地内に出口1箇所・入口1箇所、 東北町山添地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										起点方向出入口 都市計画道路3・ 4・5号へ接続 終点方向出入口 都市計画道路3・ 3・1号へ接続	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

新旧対照表

赤書き：変更前
黒書き：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
	1・3・1	有戸鳥井平一ノ渡線	野辺地町字有戸鳥井平	東北町湯田平	野辺地町字寺ノ沢 東北町山添	約 7,450m		4車線	23.5m	青い森鉄道と立体交差 1箇所 幹線街路と立体交差 1箇所	
種別	構造形式の内訳		野辺地町字有戸鳥井平	東北町山添		約 7,110m	嵩上式	4車線	23.5m		
			東北町山添	東北町湯田平		約 340m	掘割式	2車線	13.5m		
<p>なお、野辺地町字有戸鳥井平地内に出口1箇所・入口1箇所、東北町山添地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p>											<p>起点方向出入口 都市計画道路3・4・5号へ接続</p> <p>終点方向出入口 都市計画道路3・3・1号へ接続</p>

野辺地都市計画道路の変更理由

○1・3・1号有戸鳥井平一ノ渡線（計画延長7,450m、計画幅員13.5m～21.5m）

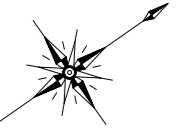
下北半島縦貫道路は、下北地域の中心都市むつ市から横浜町、野辺地町、東北町、七戸町を通過して東北縦貫自動車道八戸線までを結ぶ計画延長約68kmの地域高規格道路である。

下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化や下北地方の産業・観光等の発展支援、救急医療ネットワークの向上を図るものであり、また、渋滞緩和や交通事故減少等の道路走行環境改善に寄与するものである。

また、下北半島縦貫道路は、「青森県広域道路整備基本計画」（平成6年策定）で目標としている県庁所在地青森市と地方生活圏中心都市むつ市を概ね1時間で結ぶための重要な路線である。

今般、野辺地都市計画道路有戸鳥井平一ノ渡線のうち、東北町湯田平の区間において、法面等の範囲が明確になったことから、必要な区域について追加するものである。

総括図 S=1:25,000



終点 上北郡東北町湯田平

変更箇所

1.3 有戸島井平ノ渡線
W=13.5m 2車線
約340m

有戸島井平ノ渡線 W=23.5m 4車線 約7110m

地表式 約1450m

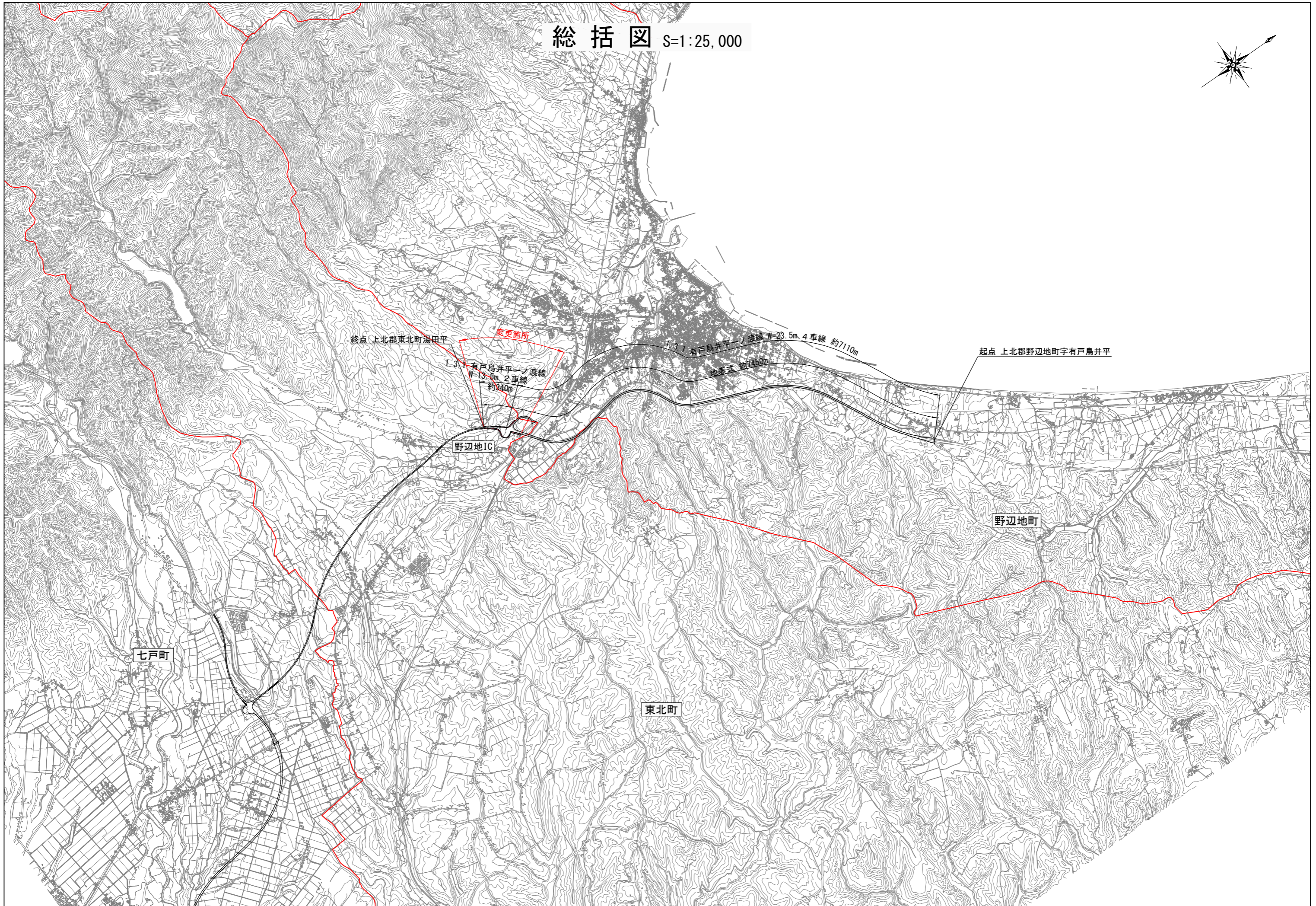
起点 上北郡野辺地町字有戸島井平

野辺地IC

野辺地町

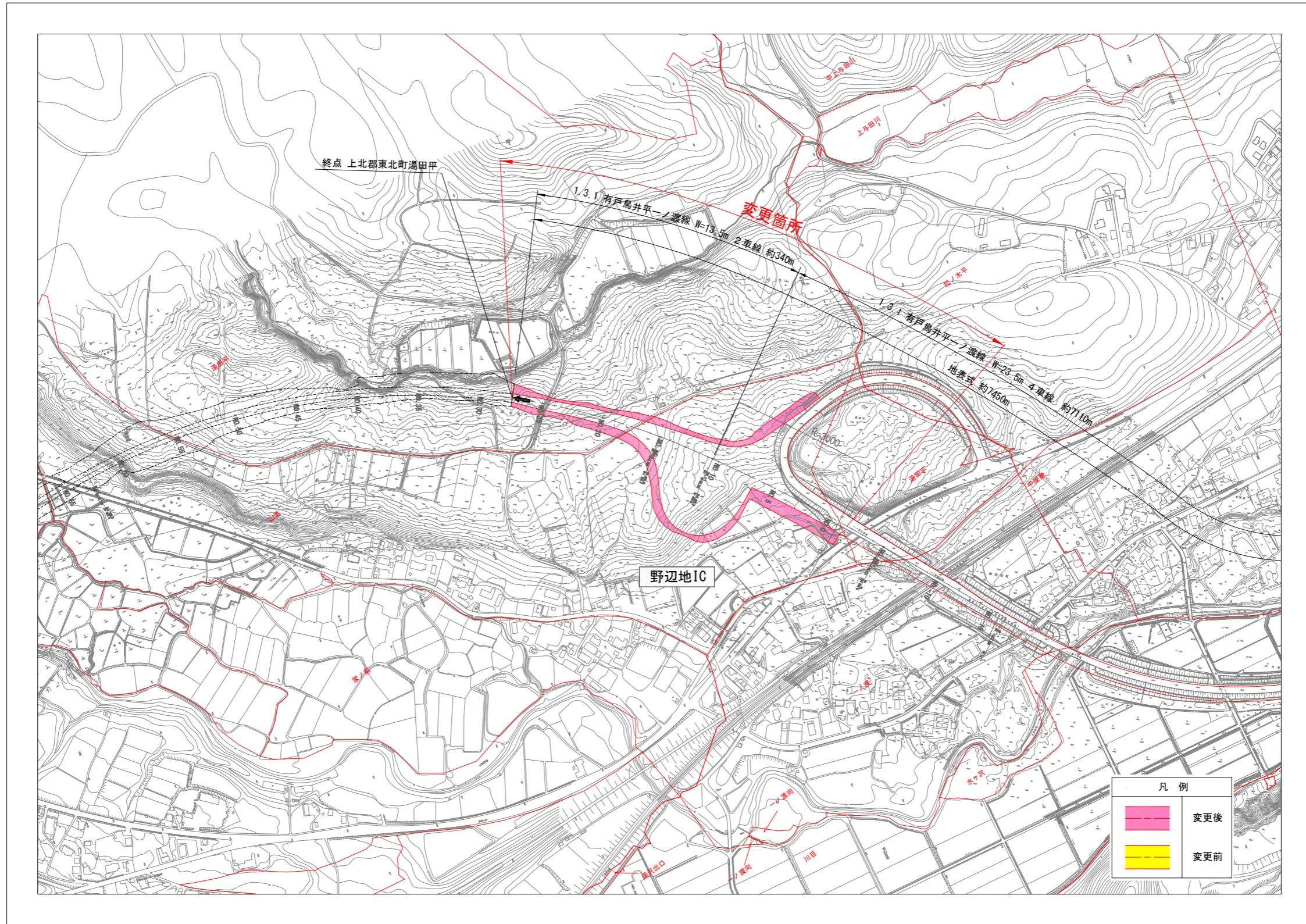
七戸町

東北町



都市計画図

野辺地町
東北町



都市計画の策定の経緯の概要

野辺地都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
説 明 会	令 和 6 年 1 2 月 9 日	
原 案 の 縦 覧	令 和 6 年 1 2 月 1 3 日 令 和 7 年 1 2 月 2 7 日	
公 聴 会	令 和 7 年 1 月 7 日	※中止
町 へ の 意 見 聴 取	令 和 7 年 1 月 1 4 日	
計 画 案 の 縦 覧	令 和 7 年 1 月 2 1 日 令 和 7 年 2 月 4 日	
意 見 聴 取 回 答	令 和 7 年 2 月 5 日 令 和 7 年 2 月 5 日	野辺地町 東北町
青 森 県 都 市 計 画 審 議 会	令 和 7 年 2 月 1 7 日	
決 定 告 示	令 和 7 年 3 月 3 日	