

東北都市計画道路の変更(青森県決定)

都市計画道路 1・3・1 号上北天間林線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長 m	構造形式	車線の数	幅員 m	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造		
自動車専用道路	1・3・1	上北天間林線	東北町 大字大浦 字大沢	七戸町 字後平	東北町 大字大浦 字南平 字東道ノ上 字外久根 七戸町 字附田川目 字寺沢前 字猪ノ鼻	約 17,670m		4車線	23.5m			
	構造形式の内訳			東北町 大字大浦 字大沢	東北町 大字大浦 字大沢		約 170m	嵩上式		23.5m		下田六戸線に接続
				東北町 大字大浦 字大沢	東北町 大字大浦 字東道ノ上		約 2,820m	掘割式		23.5m		
				東北町 大字大浦 字東道ノ上	東北町 大字大浦 字山ノ外		約 660m	嵩上式		23.5m		
				東北町 大字大浦 字山ノ外	東北町 大字大浦 字山ノ外		約 680m	掘割式		23.5m		
				東北町 大字大浦 字山ノ外	東北町 大字大浦 字下モ平		約 1,580m	嵩上式		23.5m		
				東北町 大字大浦 字下モ平	東北町 大字上野 字手長		約 840m	掘割式		23.5m		
				東北町 大字上野 字手長	東北町 大字大浦 字中渡		約 980m	嵩上式		23.5m		
				東北町 大字大浦 字中渡	七戸町 字附田向		約 1,140m	地表式		23.5m		
				七戸町 字附田向	七戸町 字附田川目		約 1,060m	嵩上式		23.5m		
				七戸町 字附田川目	七戸町 字猪ノ鼻		約 3,060m	地表式		23.5m		
				七戸町 字猪ノ鼻	七戸町 字卒古沢		約 1,740m	嵩上式		23.5m		
				七戸町 字卒古沢	七戸町 字後平		約 680m	地表式		23.5m		
				七戸町 字後平	七戸町 字後平		約 2,260m	嵩上式		23.5m		
なお、東北町大字大浦字南家ノ裏地内へ出口1箇所・入口1箇所、 東北町大字上野字大長根へ出口1箇所・入口1箇所、 七戸町字附田向へ出口1箇所・入口1箇所、 七戸町字後平へ出口1箇所・入口1箇所を設ける。												

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。



上北町 大字大浦 字下モ平	上北町 大字上野 字手長		〃	〃	〃			
東北町 大字大浦 字下モ平	東北町 大字上野 字手長		約 840m	掘割式		23.5m		
上北町 大字上野 字手長	上北町 大字大浦 字中渡		〃	〃	〃			
東北町 大字上野 字手長	東北町 大字大浦 字中渡		約 980m	嵩上式		23.5m		
上北町 大字大浦 字中渡	天間林村 大字附田 字附田向		〃	〃	〃			
東北町 大字大浦 字中渡	七戸町 字附田向		約 1,140m	地表式		23.5m		
天間林村 大字附田 字附田向	天間林村 大字附田 字附田川目		〃	〃	〃			
七戸町 字附田向	七戸町 字附田川目		約 1,060m	嵩上式		23.5m		
天間林村 大字附田 字附田川目	天間林村 大字天間館 字猪ノ鼻		〃	〃	〃			
七戸町 字附田川目	七戸町 字猪ノ鼻		約 3,060m	地表式		23.5m		
天間林村 大字天間館 字猪ノ鼻	天間林村 大字天間館 字卒古沢		〃	〃	〃			
七戸町 字猪ノ鼻	七戸町 字卒古沢		約 1,740m	嵩上式		23.5m		
天間林村 大字天間館 字卒古沢	天間林村 大字天間館 字後平		〃	〃	〃			
七戸町 字卒古沢	七戸町 字後平		約 680m	地表式		23.5m		
天間林村 大字天間館 字後平	天間林村 大字天間館 字後平		〃	〃	〃			
七戸町 字後平	七戸町 字後平		約 2,260m	嵩上式		23.5m		
<p>なお、上北町大字大浦字南家ノ裏地内に出口1箇所・入口1箇所、 上北町大字上野字大長根に出口1箇所・入口1箇所、 天間林村大字附田字附田向に出口1箇所・入口1箇所、 天間林村大字天間館字後平に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p> <p>なお、東北町大字大浦字南家ノ裏地内に出口1箇所・入口1箇所、 東北町大字上野字大長根に出口1箇所・入口1箇所、 七戸町字附田向に出口1箇所・入口1箇所、 七戸町字後平に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p>								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

## 東北都市計画道路の変更理由

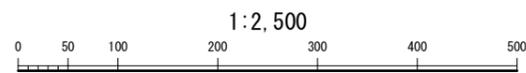
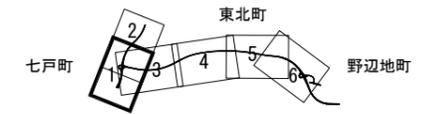
○1・3・1号上北天間林線（計画延長17,670m、計画幅員23.5m）

上北自動車道は、県都青森市と八戸市を結ぶ高規格道路ネットワークの一部を形成し、このうち上北天間林線は、東北町、七戸町を通過して下北半島縦貫道路までを結ぶ計画延長約17.6kmの地域高規格道路である。

今般、東北都市計画道路上北天間林線のうち、七戸町後平の区間において、法面等の範囲が明確になったことから、必要な区域について変更するものである。



# 都市計画図



## 都市計画の策定の経緯の概要

### 東北都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
説 明 会	令 和 6 年 1 2 月 9 日	
原 案 の 縦 覧	令 和 6 年 1 2 月 1 3 日 令 和 7 年 1 2 月 2 7 日	
公 聴 会	令 和 7 年 1 月 7 日	※中止
町 へ の 意 見 聴 取	令 和 7 年 1 月 1 4 日	
計 画 案 の 縦 覧	令 和 7 年 1 月 2 1 日 令 和 7 年 2 月 4 日	
意 見 聴 取 回 答	令 和 7 年 2 月 5 日 令 和 7 年 2 月 5 日	東北町 七戸町
青 森 県 都 市 計 画 審 議 会	令 和 7 年 2 月 1 7 日	
決 定 告 示	令 和 7 年 3 月 3 日	