

東北都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路1・5・1号 後平湯田平線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			
自動車専用道路	1・5・1	後平湯田平線	七戸町字後平	東北町湯田平	七戸町字柳平 字菩提木 字尾山頭 東北町川迎 家ノ下夕 板橋山 山添	約 6,560m		2車線	13.5m				
			構造形式の内訳		七戸町字後平	七戸町字柳平		約 750m	嵩上式	4車線	21.5m～13.5m		
			七戸町字柳平	七戸町字柳平		約 190m	嵩上式	2車線	13.5m				
			七戸町字柳平	七戸町字菩提木		約 770m	地表式	2車線	13.5m				
			七戸町字菩提木	七戸町字菩提木		約 350m	掘割式	2車線	13.5m				
			七戸町字菩提木	七戸町字尾山頭		約 500m	地表式	2車線	13.5m				
			七戸町字尾山頭	東北町川迎		約 520m	掘割式	2車線	13.5m				
			東北町川迎	東北町家ノ下夕		約 450m	地表式	2車線	13.5m				
			東北町家ノ下夕	東北町板橋山		約 860m	掘割式	2車線	13.5m				
			東北町板橋山	東北町板橋山		約 490m	地表式	2車線	13.5m				
			東北町板橋山	東北町山添		約 1020m	嵩上式	2車線	13.5m				
			東北町山添	東北町湯田平		約 350m	掘割式	2車線	13.5m				
			東北町湯田平	東北町湯田平		約 310m	地表式	2車線	13.5m				
なお、七戸町字後平に出口1箇所・入口1箇所を設ける（終点方向への入口、起点方向への出口）、七戸町字柳平に出口1箇所・入口1箇所を設ける。													

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように自動車専用道路の追加を行い、より高度な都市機能の維持及び増進を図るものである。

新旧対照表

赤書き：変更前
黒書き：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・5・1	後平湯田平線	七戸町字後平	東北町湯田平	七戸町字柳平 字菩提木 字尾山頭 東北町川迎 家ノ下夕 板橋山 山添	約 6,530m 約 6,560m		2車線	13.5m			
	構造形式の内訳			七戸町字後平	七戸町字柳平		約 720m 約 750m	嵩上式	4車線	21.5m～ 13.5m		
				七戸町字柳平	七戸町字柳平		約 230m 約 190m	嵩上式	2車線	13.5m		
				七戸町字柳平	七戸町字柳平 七戸町字菩提木		約 190m 約 770m	地表式	2車線	13.5m		
				七戸町字柳平	七戸町字菩提木		約 460m —	嵩上式 —	2車線 —	13.5m —		
				七戸町字菩提木	七戸町字菩提木		約 480m 約 350m	掘割式	2車線	13.5m		
				七戸町字菩提木	七戸町字尾山頭		約 400m 約 500m	嵩上式 地表式	2車線	13.5m		
				七戸町字尾山頭	東北町川迎		約 640m 約 520m	掘割式	2車線	13.5m		
				東北町川迎	東北町家ノ下夕		約 230m 約 450m	地表式	2車線	13.5m		
				東北町家ノ下夕	東北町板橋山		約 1450m 約 860m	掘割式	2車線	13.5m		
				東北町板橋山	東北町板橋山		— 約 490m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		
				東北町板橋山	東北町山添		約 1060m 約 1020m	嵩上式	2車線	13.5m		
				東北町山添	東北町湯田平		約 670m 約 350m	掘割式	2車線	13.5m		
				東北町湯田平	東北町湯田平		— 約 310m	— 地表式	— 2車線	— 13.5m		
	<p>なお、七戸町字後平に出口1箇所・入口1箇所を設ける（終点方向への入口、起点方向への出口）、七戸町字柳平に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p>											

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように自動車専用道路の追加を行い、より高度な都市機能の維持及び増進を図るものである。

東北都市計画道路の変更理由

○1・5・1号後平湯田平線（計画延長6,560m、計画幅員13.5m～21.5m）

下北半島縦貫道路は、下北地域の中心都市むつ市から横浜町、野辺地町、東北町、七戸町を通過して東北縦貫自動車道八戸線までを結ぶ計画延長約68kmの地域高規格道路である。

下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化や下北地方の産業・観光等の発展支援、救急医療ネットワークの向上を図るものであり、また、渋滞緩和や交通事故減少等の道路走行環境改善に寄与するものである。

また、下北半島縦貫道路は、「青森県広域道路整備基本計画」（平成6年策定）で目標としている県庁所在地青森市と地方生活圏中心都市むつ市を概ね1時間で結ぶための重要な路線である。

今般、東北都市計画道路後平湯田平線の七戸町後平～東北町湯田平の区間において、法面等の範囲が明確になったことから、必要な区域について追加するものである。

総括図 S=1:25,000



七戸町

野辺地町

七戸北IC

野辺地IC

東北町

終点 上北郡東北町湯田平

変更後
起点 上北郡七戸町宇後平

変更前
起点 上北郡七戸町宇後平

変更箇所

1.5:1 後平湯田平線 W=13.5m 2車線 約5810m

1.5:1 後平湯田平線
W=13.5m
2車線 約150m

掘削式
約350m

掘削式
約500m

掘削式
約520m

掘削式
約480m

掘削式
約860m

掘削式
約490m

掘削式
約1020m

掘削式
約350m

掘削式
約310m

掘削式
約350m

掘削式
約310m

掘削式
約350m

掘削式
約310m

掘削式
約350m

掘削式
約310m

掘削式
約350m

掘削式
約310m

掘削式
約350m

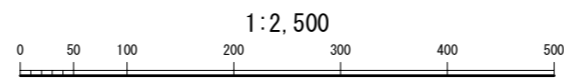
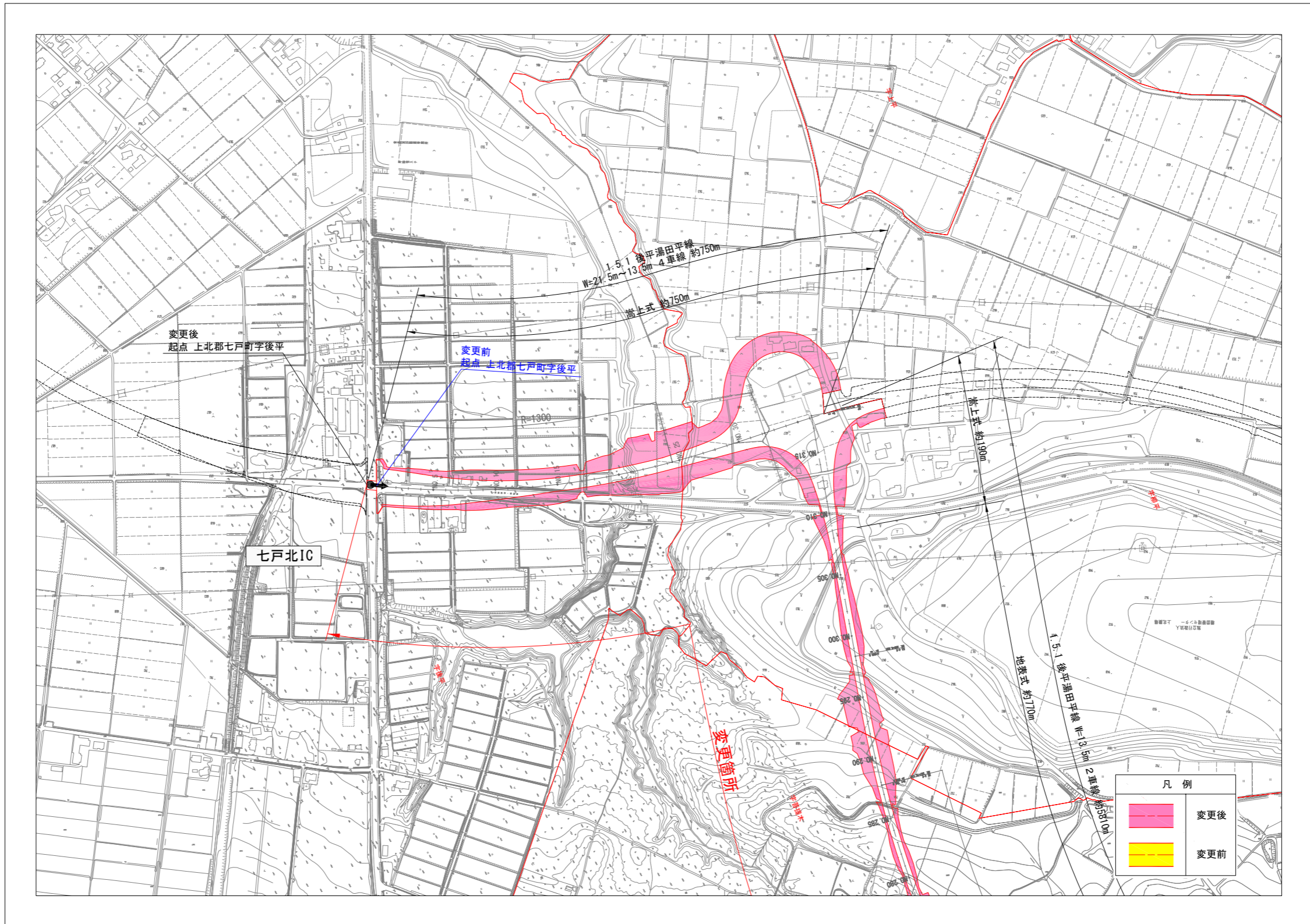
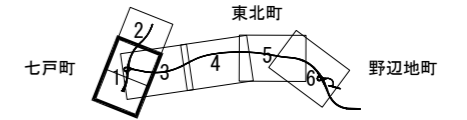
掘削式
約310m

掘削式
約350m

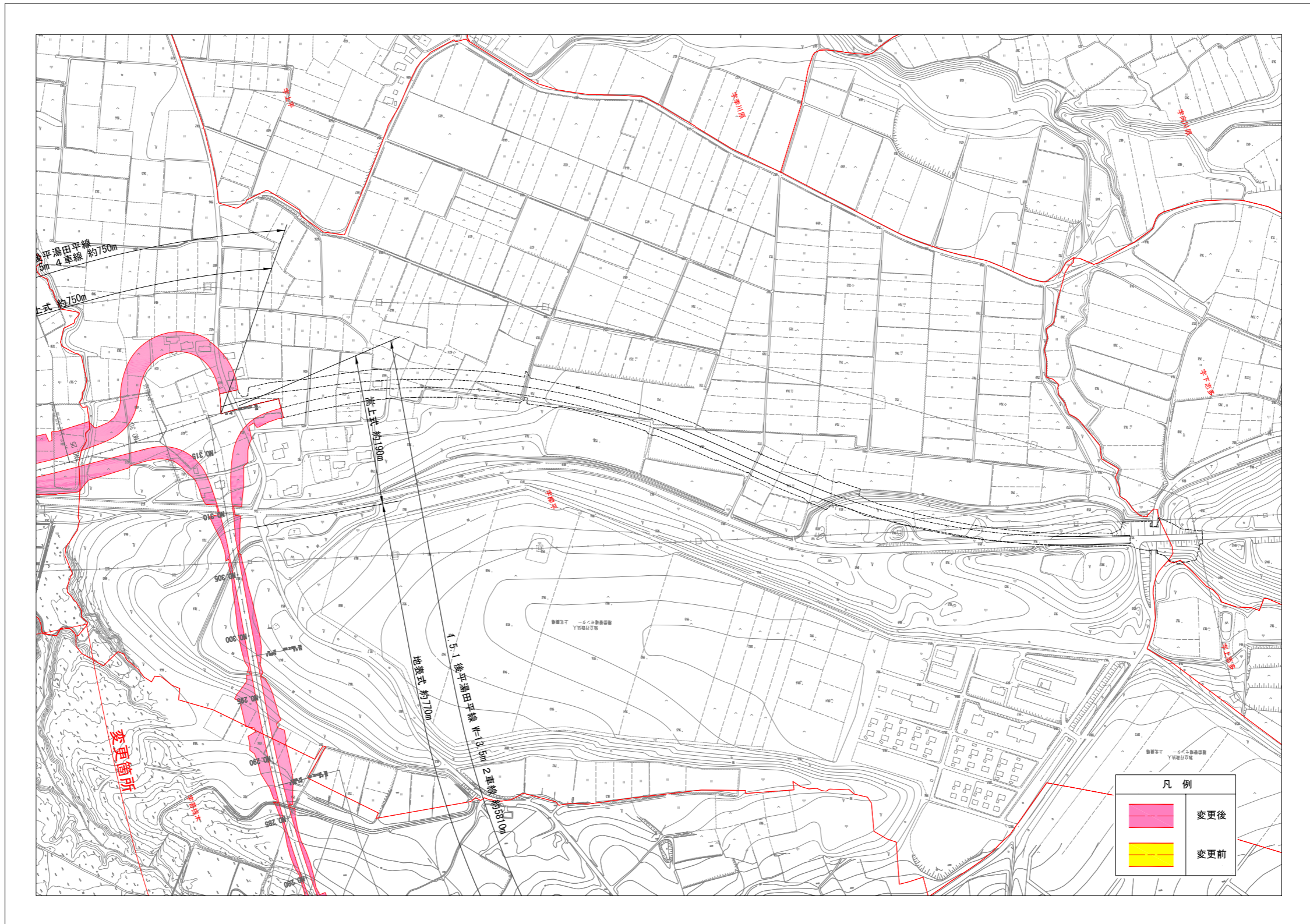
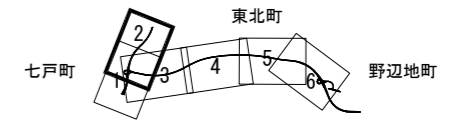
掘削式
約310m

掘削式
約350m

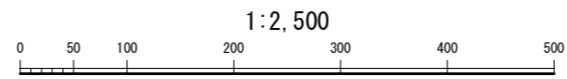
都市計画図 (1)



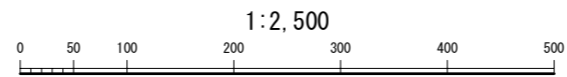
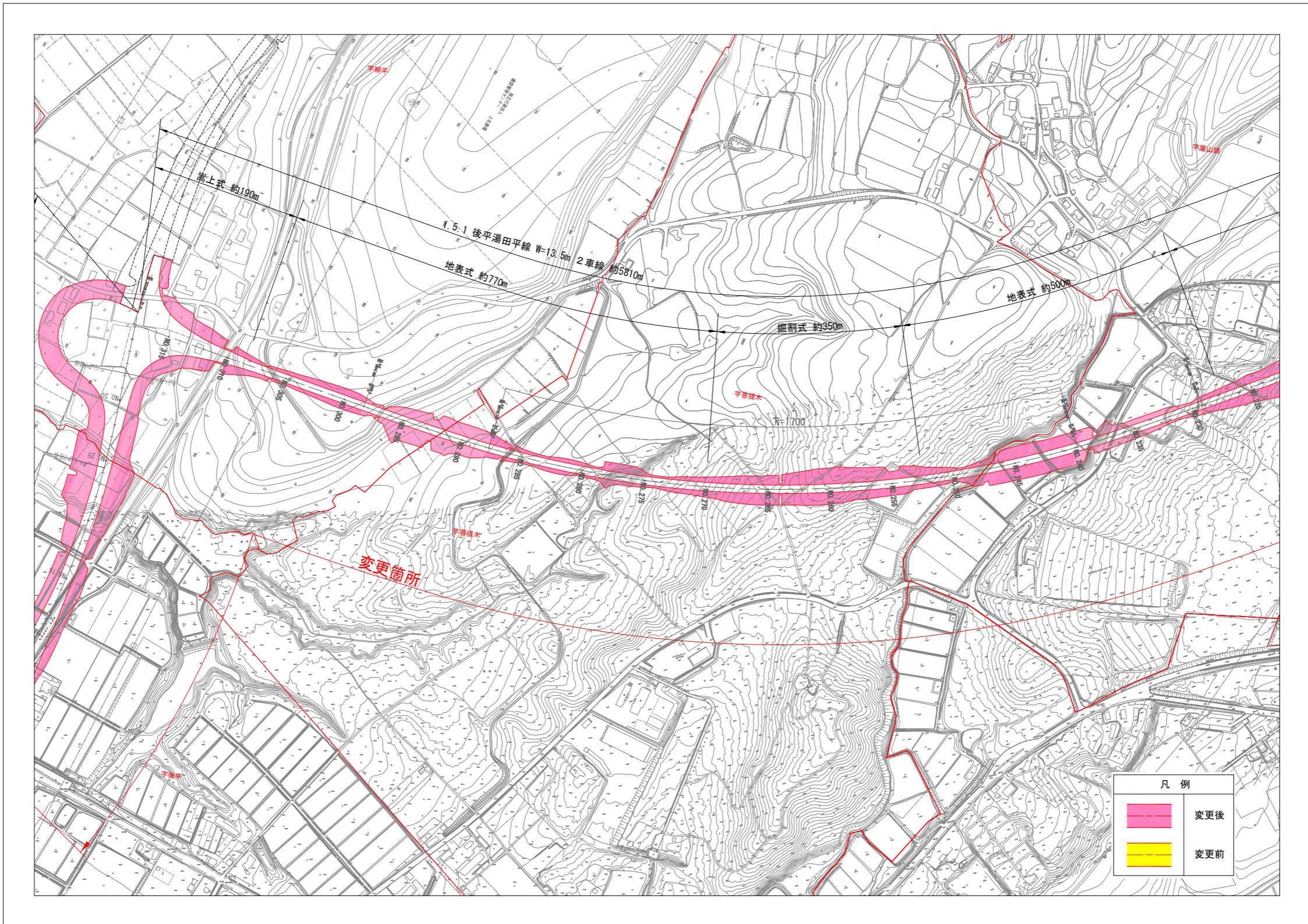
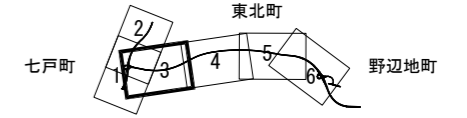
都市計画図 (2)



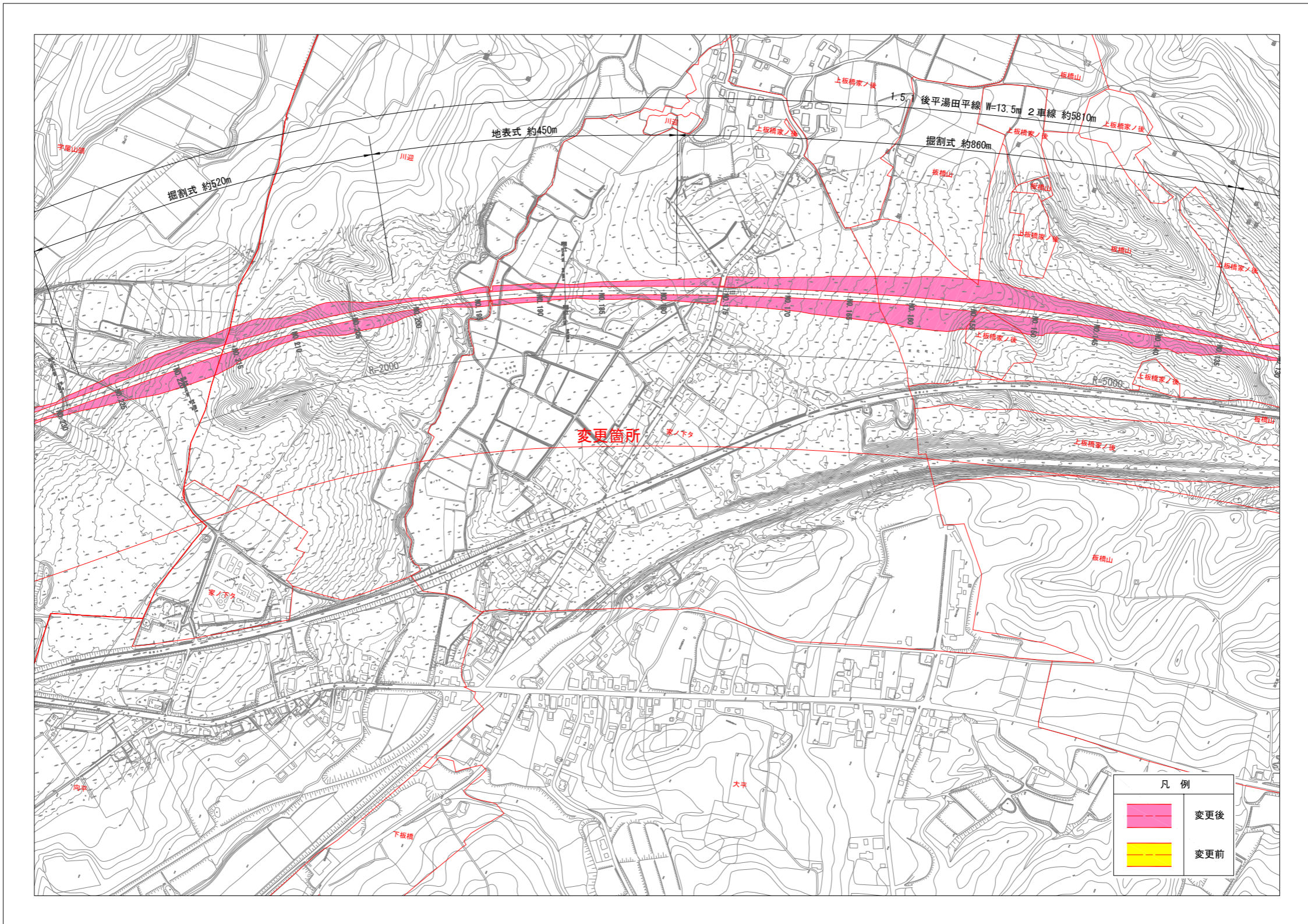
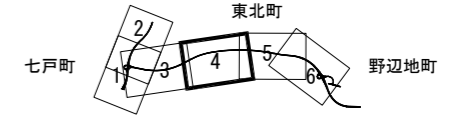
凡例	
	变更后
	变更前



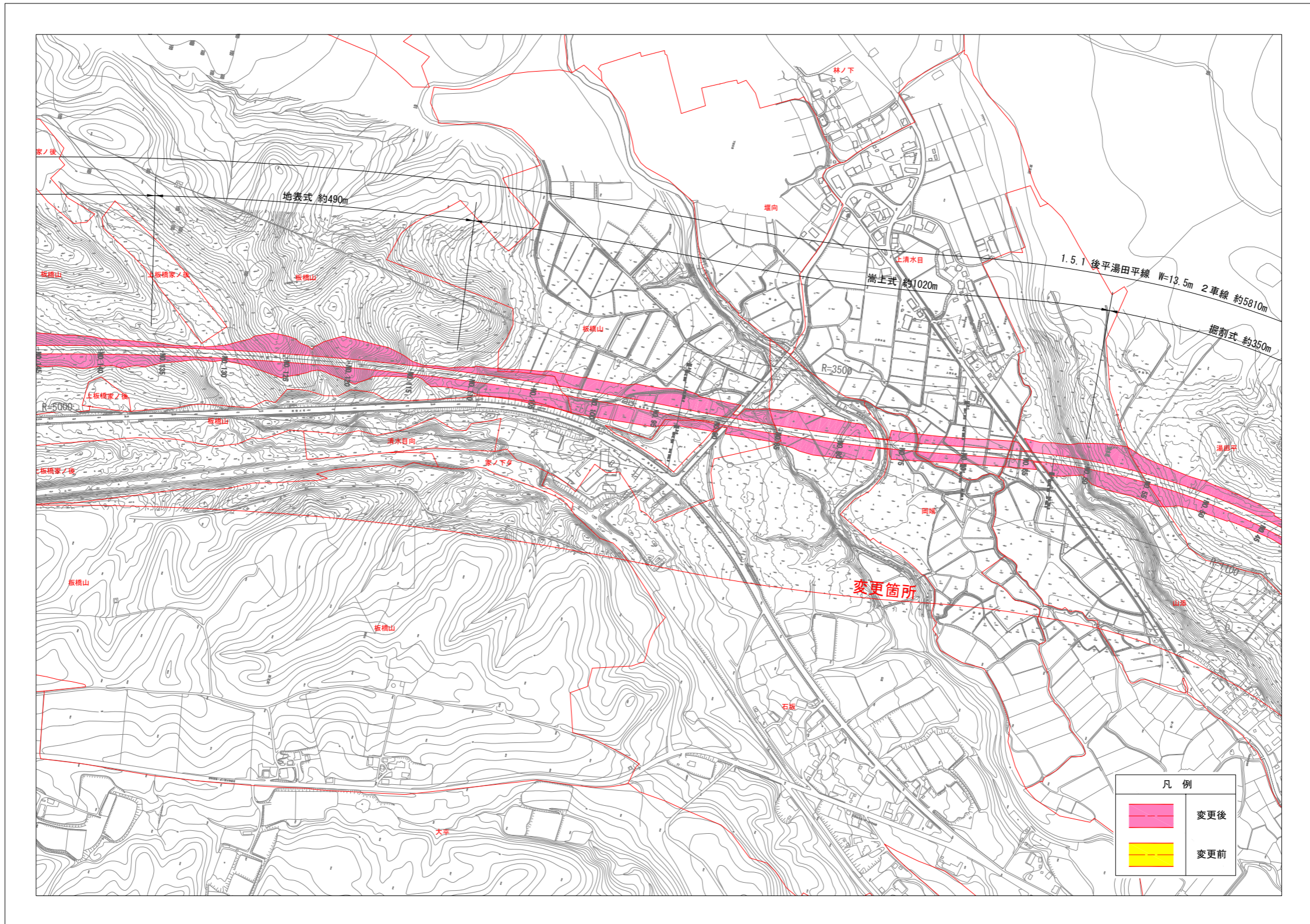
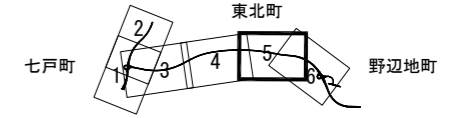
都市計画図 (3)



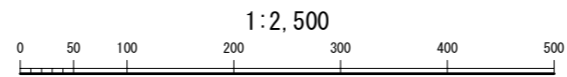
都市計画図 (4)



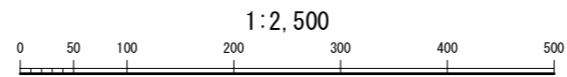
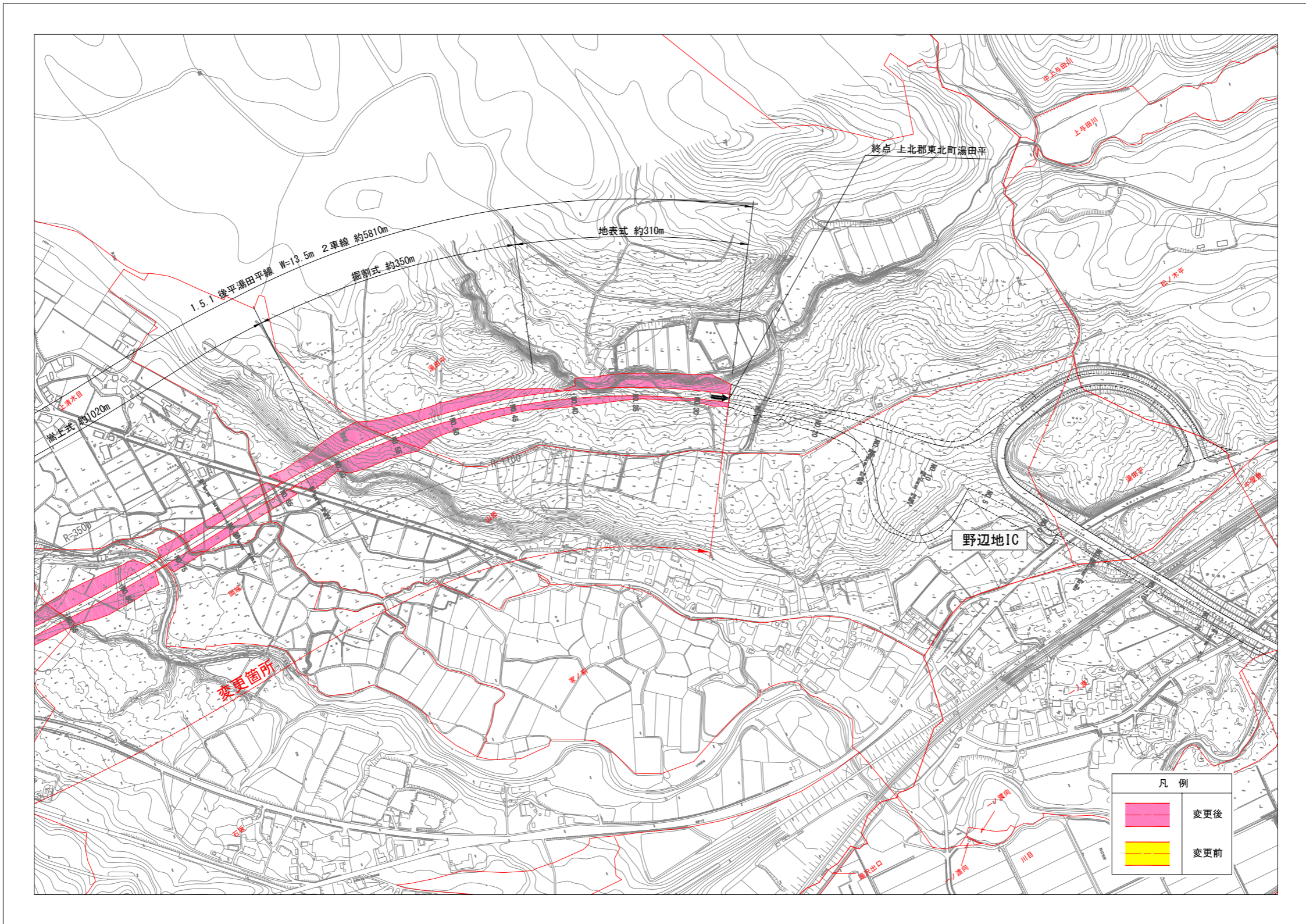
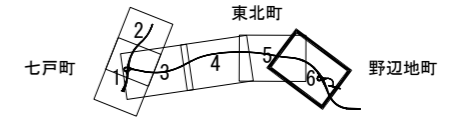
都市計画図 (5)



凡例	
	変更後
	変更前



都市計画図 (6)



都市計画の策定の経緯の概要

東北都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
説 明 会	令 和 6 年 1 2 月 9 日	
原 案 の 縦 覧	令 和 6 年 1 2 月 1 3 日 令 和 7 年 1 2 月 2 7 日	
公 聴 会	令 和 7 年 1 月 7 日	※中止
町 へ の 意 見 聴 取	令 和 7 年 1 月 1 4 日	
計 画 案 の 縦 覧	令 和 7 年 1 月 2 1 日 令 和 7 年 2 月 4 日	
意 見 聴 取 回 答	令 和 7 年 2 月 5 日 令 和 7 年 2 月 5 日	東北町 七戸町
青 森 県 都 市 計 画 審 議 会	令 和 7 年 2 月 1 7 日	
決 定 告 示	令 和 7 年 3 月 3 日	