

番 号	H28-2
都市計画区域	むつ都市計画区域
都市計画の案の名称	むつ都市計画道路の変更
都市計画の変更理由	別紙のとおり
説 明 会	《横浜町》 日時：平成 28 年 9 月 22 日（木） 午前 11 時 00 分 ～ 場所：横浜町ふれあいセンター 大集会室 《むつ市》 日時：平成 28 年 9 月 22 日（木） 午後 2 時 30 分 ～ 場所：むつ来さまい館 イベントホール B
公 聴 会	<del>《横浜町》 日時：平成 28 年 10 月 11 日（火） 午前 11 時 00 分 ～ 場所：どんどのり甲 2 階研修ホール</del> <del>《むつ市》 日時：平成 28 年 10 月 11 日（火） 午後 2 時 30 分 ～ 場所：むつ市役所 第 4 会議室</del> ※公述の申出がないため中止
公聴会のための原案の閲覧	期間：平成 28 年 9 月 23 日（金）から平成 28 年 10 月 6 日（木）まで 縦覧時間：午前 8 時 30 分 から 午後 5 時 00 分 まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島一丁目 1-1 青森県庁 北棟 3 階） むつ市役所建設部都市政策課 （むつ市中央一丁目 8-1） 横浜町役場企画財政課 （上北郡横浜町字寺下 3 5） ※土・日・祝日を除く
案の縦覧	期間：平成 28 年 10 月 25 日（火）から平成 28 年 11 月 7 日（月）まで 縦覧時間：午前 8 時 30 分 から 午後 5 時 00 分 まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島一丁目 1-1 青森県庁 北棟 3 階） むつ市役所建設部都市政策課 （むつ市中央一丁目 8-1） 横浜町役場企画財政課 （上北郡横浜町字寺下 3 5） ※土・日・祝日を除く
市町村への意見聴取	・むつ市 平成 28 年 10 月 21 日（金） ・横浜町 平成 28 年 11 月 8 日（火）
青森県都市計画審議会	日時：平成 28 年 12 月 14 日（水） 場所：青森ケーブルテレビ新町キューブ 3 階会議室

決定告示	平成 29 年 1 月 27 日（金） 青森県告示第 54 号
関係図書の 縦覧場所	青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島一丁目 1 - 1 青森県庁 北棟 3 階） むつ市役所建設部都市政策課 （むつ市中央一丁目 8 - 1） 横浜町役場企画財政課 （上北郡横浜町字寺下 3 5）

むつ都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路中1・5・1号むつ横浜線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路	1・5・1	むつ横浜線	むつ市 大字田名部 字前田	横浜町 字豊栄平	むつ市 大字田名部 字上道 字内田 大字奥内 字大室平 大字中野沢 字畑沢野 横浜町 字林ノ後	約 36,340m		2車線	10.5 ～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字前田	むつ市 大字田名部 字土手内		約 720m	地表式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字土手内	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約 580m	嵩上式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字下道		約 350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字下道	むつ市 大字田名部 字上道		約 620m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字上道	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約 660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約 350m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字内田		約 1,090m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字内田		約 880m	嵩上式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約 1,160m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字田名部 字内田		約 1,010m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約 350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字奥内 字大室平		約 1,560m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字大室平	むつ市 大字奥内 字金谷沢		約 660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字金谷沢	むつ市 大字奥内 字鍋谷道		約 3,330m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			むつ市 大字奥内 字鍋谷道	むつ市 大字奥内 字釜谷道		約 430m	地表式	2車線	13.5m		
		むつ市 大字奥内 字釜谷道	むつ市 大字奥内 字栖立場		約 460m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m			

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約 380m	地表式	2 車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約 470m	掘割式	2 車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約 110m	地表式	2 車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字中野沢 字穴明窪		約 570m	嵩上式	2 車線 ～ 4 車線	13.5～ 18.0m		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪	むつ市 大字中野沢 字穴明窪		約 480m	掘割式	4 車線	20.5m		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪	むつ市 大字中野沢 字畑沢野		約 2,110m	地表式	2 車線 ～ 4 車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字中野沢 字畑沢野	横浜町 字林尻		約 2,160m	嵩上式	2 車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字林尻		約 280m	地表式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字林尻		約 620m	嵩上式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字川太郎川 目		約 1,520m	地表式	2 車線 ～ 4 車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字川太郎川 目	横浜町 字梨木平		約 1,060m	嵩上式	2 車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字梨木平	横浜町 字大豆田		約 240m	地表式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字大豆田		約 700m	嵩上式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字家ノ前川 目		約 240m	地表式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字家ノ前川 目	横浜町 字鶏ヶ唄		約 680m	嵩上式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字鶏ヶ唄		約 710m	地表式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字太郎須田		約 1,760m	嵩上式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字太郎須田	横浜町 字上イタヤ ノ木		約 540m	地表式	2 車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字上イタヤ ノ木	横浜町 字上イタヤ ノ木		約 1,540m	嵩上式	2 車線	13.5m		
			横浜町 字上イタヤ ノ木	横浜町 字向平		約 1,120m	地表式	2 車線	13.5m		
		横浜町 字向平	横浜町 字向平		約 580m	嵩上式	2 車線	13.5m			
		横浜町 字向平	横浜町 字向平		約 430m	地表式	2 車線	13.5m			
		横浜町 字向平	横浜町 字吹越		約 1,300m	嵩上式	2 車線 ～ 4 車線	13.5～ 20.5m			

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			横浜町字吹越	横浜町字吹越		約 130m	地表式	4 車線	20.5m		
			横浜町字吹越	横浜町字吹越		約 530m	掘割式	2 車線 ～ 4 車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町字吹越	横浜町字吹越		約 310m	地表式	2 車線	13.5m		
			横浜町字吹越	横浜町字豊栄平		約 620m	掘割式	2 車線	13.5m		
			横浜町字豊栄平	横浜町字豊栄平		約 380m	地表式	2 車線	13.5m		
			横浜町字豊栄平	横浜町字豊栄平		約 560m	嵩上式	2 車線	13.5m		

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

#### 理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように自動車専用道路の追加を行い、より高度な都市機能の維持及び増進を図るものである。

## 都市計画道路の変更理由

下北半島縦貫道路は、むつ市と東北縦貫自動車道八戸線を連結する延長約6.8kmの地域高規格道路であり、「地域間の交流促進」「産業・観光分野発展の支援」「救急医療ネットワークの向上」「国家エネルギープロジェクトの支援」などの役割を担う重要な路線である。

この下北半島縦貫道路は、むつ市国土強靱化地域計画（H27.12 策定）の最重要路線としているため、むつ南バイパス～横浜南バイパスの区間をむつ都市計画道路として都市計画決定するものである。