

社会資本整備総合交付金事業 (H26～30)

パッケージ No.1

インターチェンジや
新幹線駅等への
アクセス性向上を図る
街路整備

パッケージ No.2

都市内交通の円滑化と
拠点への連絡強化を
促進する街路整備

パッケージ No.3

通学路の安全を確保する
街路整備

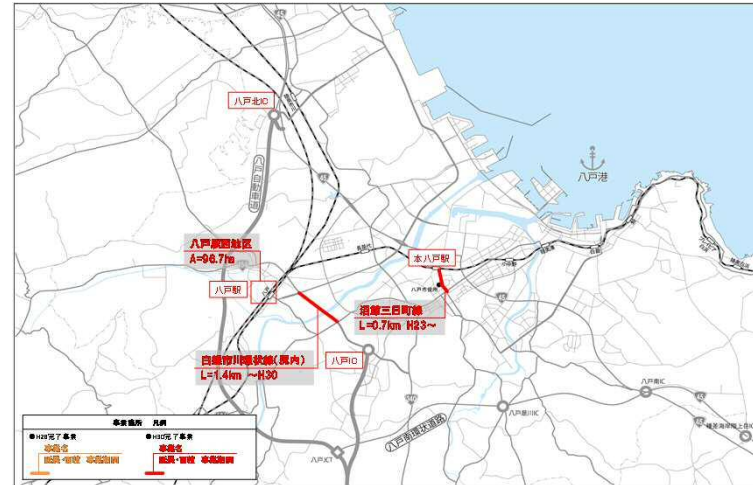
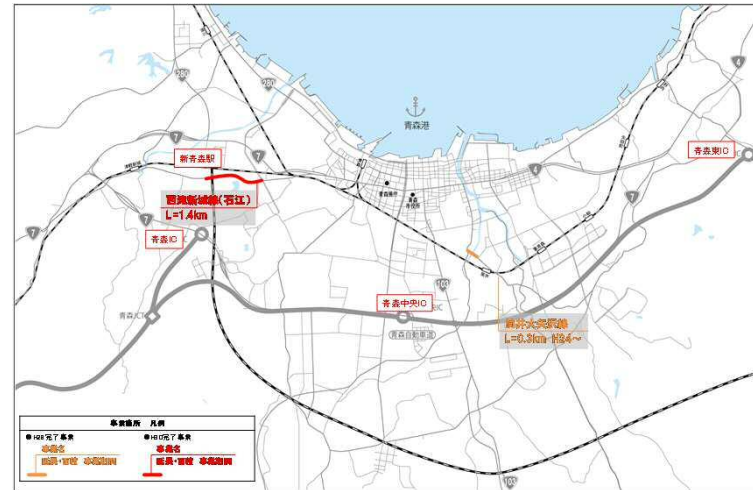
指標を用いた達成目標

- 主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大
- 市街地内の通学路の安全性を向上させる

※街路…市街地における都市計画決定された道路

パッケージNo. 1 インターチェンジや新幹線駅等へのアクセス性向上を図る街路整備

■対象地域	青森市、八戸市				
■事業の目的	<ul style="list-style-type: none"> 東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮称)筒井駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る 東北新幹線八戸駅、JR八戸線本八戸駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る 				
■事業の成果目標	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大				
■成果目標の定義	<ol style="list-style-type: none"> ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、八戸久慈自動車道八戸是川IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合 				
■アウトカム指標の算定式	(拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積/市街化区域面積) × 100				
■指標の現況値及び目標値		H26当初	中間目標値(H28末)		達成度 (実績/計画)
			計画	実績	
	①	19.8%	19.8%	19.8%	100%
	②	41.1%	41.1%	41.1%	100%
	③	21.4%	22.7%	22.6%	99%
④	22.7%	23.1%	23.1%	100%	
■対象とする事業	街路事業、土地区画整理事業				
■主な路線	八戸駅西地区(3・4・27号松森高田線外) 八戸駅西地区(3・1・1号八戸駅西中央通り線外) 3・4・2号西滝新城線(石江)、3・4・24号筒井大矢沢線 3・5・1号沼館三日町線、3・3・8号白銀市川環状線(尻内)				



【3・3・8号白銀市川環状線(中居林)の供用状況】

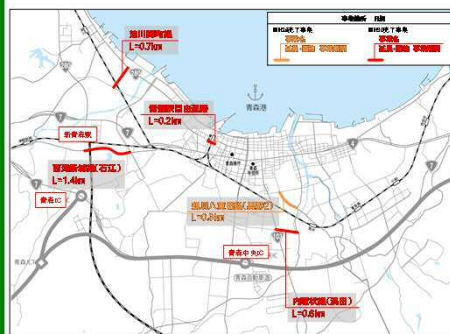


【3・4・24号筒井大矢沢線の供用状況】

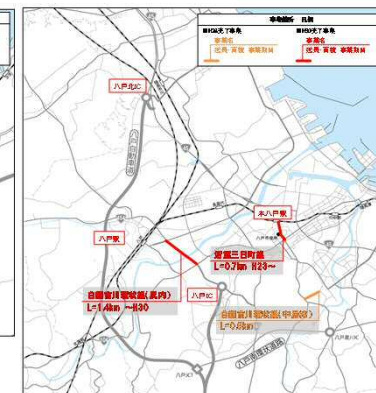
パッケージNo. 2 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備

■対象地域	青森市、弘前市、八戸市、三沢市 ほか				
■事業の目的	<ul style="list-style-type: none"> ・東北縦貫自動車道IC、東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮)筒井駅への連絡強化を促進し、都市内交通ネットワークの形成を図る ・弘前市中心市街地の主要幹線道路の整備によりネットワークを形成し、交通渋滞解消と中心市街地へのアクセス向上を図る ・地域内の工業団地、港湾等の物流拠点、高規格幹線道路IC及び国道間の連絡強化を図るとともに、東北新幹線八戸駅へのアクセス向上を図る 				
■事業の成果目標	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大				
■成果目標の定義	<ol style="list-style-type: none"> ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ③市街地中心部(弘前市土手町)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ④主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅、七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ⑤主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合 ⑥八戸市民病院へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ⑦市中心部(むつ市役所)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 				
■アウトカム指標の算定式	$\frac{\text{（拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積）}}{\text{市街化区域面積}} \times 100$				
■指標の現況値及び目標値		H26当初	中間目標値(H28末)		達成度 (実績/計画)
			計画	実績	
	①	19.8%	19.8%	19.8%	100%
	②	41.1%	41.1%	41.1%	100%
	③	30.7%	31.8%	30.7%	96.5%
	④	21.4%	22.7%	22.6%	99.5%
	⑤	22.7%	23.1%	23.1%	100%
	⑥	23.2%	24.2%	23.7%	97.9%
⑦	10.7%	10.7%	10.7%	100%	
■対象とする事業	街路事業				
■主な路線	3・2・2号内環状線(浜田)、3・4・3号蛸貝八重田線(奥野2) 3・4・16号油川岡町線、3・3・8号白銀市川環状線(中居林) 3・4・3号中央町金矢線、3・4・4号春日台十和田線				

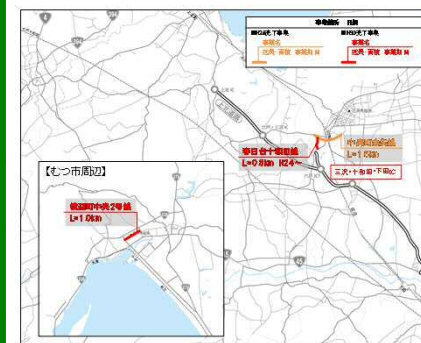
パッケージ2 (青森市)



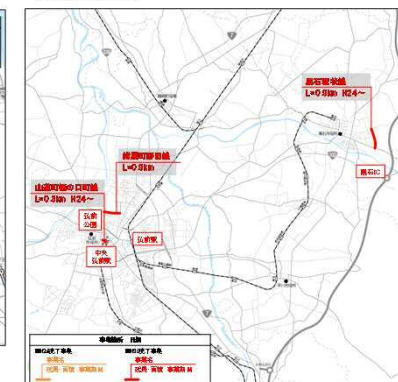
パッケージ2 (八戸市)



パッケージ2 (三沢市・八戸町・むつ市等)



パッケージ2 (弘前市・黒石市)



パッケージNo. 3 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備

■対象地域	青森市、弘前市、黒石市				
■事業の目的	・緊急合同点検及び通学路交通安全プログラムにより要対策箇所と位置づけられた通学路の整備を促進し、安全・安心な通学路を確保する。				
■事業の成果目標	市街地内の通学路の安全性を向上させる				
■成果目標の定義	⑧緊急合同点検及び通学路交通安全プログラムにより要対策箇所と位置づけられた通学路の整備率				
■アウトカム指標の算定式	$(\text{対象済み箇所延長} / \text{要対策箇所延長}) \times 100$				
■指標の現況値及び目標値		H26当初	最終目標値(H28末)		達成度 (実績/計画)
	⑧	0%	計画	実績	
■対象とする事業	街路事業				
■主な路線	3・4・3号蛭貝八重田線(筒井) 3・5・4号堤町通り浜田線(奥野) 3・3・3号下白銀町福田線(高崎)				

