

番 号	R2-12
都市計画区域	むつ都市計画区域
都市計画の 案の名称	むつ都市計画道路の変更
都市計画の 変更理由	別紙のとおり
公 聴 会	日時：令和2年11月4日（水） 午前10時30分～ 場所：むつ市役所第4会議室 ※公述の申出がないため中止となりました
公聴会のための 原案の閲覧	期間：令和2年10月12日（月）から令和2年10月26日（月）まで 縦覧時間：午前8時30分 から 午後5時00分 まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島1-1-1 青森県庁 北棟3階） むつ市都市整備部都市計画課（むつ市中央1丁目8の1） ※土・日・祝日を除く
案の縦覧	期間：令和2年11月19日（木）から令和2年12月2日（水）まで 縦覧期間：午前8時30分から午後5時00分まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島1-1-1 青森県庁 北棟3階） むつ市都市整備部都市計画課（むつ市中央1丁目8の1） ※土・日・祝日を除く
市町村への 意見聴取	令和2年12月2日（水）
青森県都市計画 審議会への付議	日時：令和2年12月23日（水） 場所：青森県庁西棟8階大会議室
決定告示	令和3年2月1日（月）
関係図書の 縦覧場所	青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島1-1-1 青森県庁 北棟3階） むつ市都市整備部都市計画課（むつ市中央1丁目8の1）

むつ都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路中1・5・1号むつ横浜線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・1	むつ横浜線	むつ市 大字田名部 字前田	横浜町 字豊栄平	むつ市 大字田名部 字上道 字内田 大字奥内 字大室平 大字中野沢 字畑沢野 横浜町 字林ノ後	約36,330m		2車線	10.5 ～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字前田	むつ市 大字田名部 字土手内		約720m	地表式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字土手内	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約580m	嵩上式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字下道		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字下道	むつ市 大字田名部 字上道		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字上道	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約350m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字内田		約1,090m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字内田		約880m	嵩上式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約1,160m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字田名部 字内田		約1,010m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字奥内 字大室平		約1,560m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字大室平	むつ市 大字奥内 字金谷沢		約660m	地表式	2車線	13.5m		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			むつ市 大字奥内 字金谷沢	むつ市 大字奥内 字鍋谷道		約3,330m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			むつ市 大字奥内 字鍋谷道	むつ市 大字奥内 字釜谷道		約430m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字釜谷道	むつ市 大字奥内 字栖立場		約460m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約380m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約470m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約110m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字中野沢 字穴明窪		約570m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪	むつ市 大字中野沢 字穴明窪		約480m	掘割式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪	むつ市 大字中野沢 字畑沢野		約2,110m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字中野沢 字畑沢野	横浜町 字林尻		約1,800m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字林尻		約700m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字川太郎川目		約1,860m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字川太郎川目	横浜町 字川太郎川目		約200m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字川太郎川目	横浜町 字夷ヶ沢平		約540m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字夷ヶ沢平	横浜町 字大豆田		約780m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字大豆田		約740m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字家ノ前川 目		約240m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字家ノ前川 目	横浜町 字鶏ヶ唄		約440m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字鶏ヶ唄		約1,020m	掘割式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字太郎須田		約1,640m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			横浜町 字太郎須田	横浜町 字上イタヤ ノ木		約540m	地表式	2車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字上イタヤ ノ木	横浜町 字上イタヤ ノ木		約1,540m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字上イタヤ ノ木	横浜町 字向平		約1,120m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字向平		約580m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字向平		約430m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字吹越		約1,300m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約130m	地表式	4車線	20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約530m	掘割式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約310m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字豊栄平		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			横浜町 字豊栄平	横浜町 字豊栄平		約380m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字豊栄平	横浜町 字豊栄平		約560m	嵩上式	2車線	13.5m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

都市計画道路の変更理由

○1・5・1号むつ横浜線（計画延長36,330m、計画幅員10.5～20.5m、一般国道279号）

下北半島縦貫道路（一般国道279号）は、むつ市と東北縦貫自動車道八戸線を連結する延長約68kmの地域高規格道路であり、「地域間の交流促進」「産業・観光分野発展の支援」「救急医療ネットワークの向上」「国家エネルギープロジェクトの支援」などの役割を担う重要な路線である。

また、むつ都市計画道路1・5・1号むつ横浜線（下北半島縦貫道路）は、下北半島地域を南北に貫き、広域的な自動車交通を担う自動車専用道路である。

今般、むつ市大字中野沢字畑沢野^{なかのさわ はたさわの}～横浜町字中椈名木^{なかかぼなぎ}の区間において、道路設計の完了により、道路線形及び法面等の範囲が明確になったことから、都市計画道路区域について変更するものである。