

野辺地都市計画道路の変更(青森県決定)

都市計画道路1・3・1号有戸鳥井平一ノ渡線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・3・1	有戸鳥井平一ノ渡線	野辺地町字有戸鳥井平	東北町湯田平	野辺地町字寺ノ沢 東北町山添	約7,450m	嵩上式	4車線	23.5m	青い森鉄道と立体交差1箇所 幹線街路と立体交差1箇所		
	構造形式の内訳			野辺地町字有戸鳥井平	東北町山添		約7,110m	嵩上式	4車線	23.5m		
				東北町山添	東北町湯田平		約340m	掘割式	2車線	13.5m		
	なお、野辺地町字有戸鳥井平地内に出口1箇所・入口1箇所、東北町山添地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										起点方向出入口 都市計画道路3・4・5号へ接続 終点方向出入口 都市計画道路3・3・1号へ接続	

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

字名一覧表

路線番号	追加される区域	除かれる区域
1・3・1	東北町 湯田平 山添 野辺地町 字松ノ木平	東北町 山添 野辺地町 字松ノ木平

野辺地都市計画道路の変更理由

下北半島縦貫道路は、下北地域の中心都市むつ市から横浜町、野辺地町、東北町、七戸町を通過して東北縦貫自動車道八戸線までを結ぶ計画延長約6.8kmの地域高規格道路である。

下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化や下北地方の産業・観光等の発展支援、救急医療ネットワークの向上を図るものであり、また、渋滞緩和や交通事故減少等の道路走行環境改善に寄与するものである。

また、下北半島縦貫道路は、「青森県広域道路整備基本計画」(平成6年策定)で目標としている県庁所在地青森市と地方生活圏中心都市むつ市を概ね1時間で結ぶための重要な路線である。こうしたことから、今般、野辺地 IC から上北自動車道までの区間の都市計画手続きに伴い、隣接する野辺地都市計画道路有戸鳥井平一ノ渡線において、野辺地 IC の形状と本線延伸の都市計画変更を行うものである。

新旧対照表

赤書き：変更前
黒書き：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
自動車専用道路	1・3・1	有戸鳥井平一ノ渡線	野辺地町字有戸鳥井平	東北町山添	野辺地町字寺ノ沢	約 7,110m					JR 東北本線と立体交差 1 箇所 幹線街路と立体交差 1 箇所	
			野辺地町字有戸鳥井平	東北町湯田平	野辺地町字寺ノ沢 東北町山添	約 7,450m	嵩上式	4 車線	23.5m	青い森鉄道と立体交差 1 箇所 幹線街路と立体交差 1 箇所		
	構造形式の内訳			野辺地町字有戸鳥井平	東北町山添		約 7,110m	嵩上式	4 車線	23.5m		
			—	—		—	—	—	—	—		
		東北町山添	東北町湯田平			約 340m	掘割式	2 車線	13.5m			
<p>なお、野辺地町字有戸鳥井平地内に出口 1 箇所・入口 1 箇所、東北町山添地内に出口 1 箇所・入口 1 箇所を設ける。</p>											<p>起点方向出入口 都市計画道路 3・4・5 号へ接続</p> <p>終点方向出入口 都市計画道路 3・3・1 号へ接続</p>	