

東北都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路1・5・1号 後平湯田平線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1・5・1	後平湯田平線	七戸町字後平	東北町湯田平	七戸町字柳平 字菩提木 字尾山頭 東北町川迎 家ノ下夕 板橋山 山添	約 6,530m		2車線	13.5m			
	構造形式の内訳			七戸町字後平	七戸町字柳平		約 720m	嵩上式	4車線	21.5m～13.5m		
				七戸町字柳平	七戸町字柳平		約 230m	嵩上式	2車線	13.5m		
				七戸町字柳平	七戸町字柳平		約 190m	地表式	2車線	13.5m		
				七戸町字柳平	七戸町字菩提木		約 460m	嵩上式	2車線	13.5m		
				七戸町字菩提木	七戸町字菩提木		約 480m	掘割式	2車線	13.5m		
				七戸町字菩提木	七戸町字尾山頭		約 400m	嵩上式	2車線	13.5m		
				七戸町字尾山頭	東北町川迎		約 640m	掘割式	2車線	13.5m		
				東北町川迎	東北町家ノ下夕		約 230m	地表式	2車線	13.5m		
				東北町家ノ下夕	東北町板橋山		約 1450m	掘割式	2車線	13.5m		
				東北町板橋山	東北町山添		約 1060m	嵩上式	2車線	13.5m		
				東北町山添	東北町湯田平		約 670m	掘割式	2車線	13.5m		
なお、七戸町字後平に出口1箇所・入口1箇所を設ける（終点方向への入口、起点方向への出口）、七戸町字柳平に出口1箇所・入口1箇所を設ける。												

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように自動車専用道路の追加を行い、より高度な都市機能の維持及び増進を図るものである。

字名一覧表

路線番号	追加される区域	除かれる区域
1・5・1	<p>七戸町 字後平</p> <p>字柳平</p> <p>字菩提木</p> <p>字尾山頭</p> <p>東北町 川迎</p> <p>家ノ下夕</p> <p>上板橋家ノ後</p> <p>板橋山</p> <p>石坂</p> <p>岡端</p> <p>上清水目</p> <p>山添</p> <p>湯田平</p>	なし

東北都市計画道路の変更理由

下北半島縦貫道路は、下北地域の中心都市むつ市から横浜町、野辺地町、東北町、七戸町を通過して東北縦貫自動車道八戸線までを結ぶ計画延長約68kmの地域高規格道路である。

下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化や下北地方の産業・観光等の発展支援、救急医療ネットワークの向上を図るものであり、また、渋滞緩和や交通事故減少等の道路走行環境改善に寄与するものである。

また、下北半島縦貫道路は、「青森県広域道路整備基本計画」(平成6年策定)で目標としている県庁所在地青森市と地方生活圏中心都市むつ市を概ね1時間で結ぶための重要な路線である。こうしたことから、野辺地ICから(仮)天間林IC(2)までの区間を東北都市計画道路として都市計画決定するものである。

東北都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路1・5・2号 柳平線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・2	柳平線	七戸町字柳平	七戸町字柳平	七戸町字柳平	約1,900m		2車線	13.5m		
	構造形式の内訳		七戸町字柳平	七戸町字柳平		約1,450m	嵩上式	2車線	13.5m		
			七戸町字柳平	七戸町字柳平		約450m	地表式	2車線	13.5m		
	なお、七戸町字柳平に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように自動車専用道路の追加を行い、より高度な都市機能の維持及び増進を図るものである。

字名一覧表

路線番号	追加される区域	除かれる区域
1・5・2	七戸町 字柳平	なし

東北都市計画道路の変更理由

県道後平青森線は、七戸町を起点に青森市へ至る路線で、接続するみちのく有料道路と一体となって、一般国道45号上北自動車道（仮）天間林（2）IC にアクセスし県都青森市と県南地域を連結する、産業・経済・観光を支える主要な幹線道路であり、下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化に寄与する、東北縦貫自動車道八戸線の中での整備が将来的に見込まれる路線となっている。

今回、下北地域の中心都市むつ市から横浜町、野辺地町、東北町、七戸町を通過して上北自動車道（東北縦貫自動車道八戸線）までを結ぶ計画延長約68kmの地域高規格道路である下北半島縦貫道路について、野辺地 IC から（仮）天間林 IC（2）までの区間の都市計画手続きに伴い、ジャンクションから県道後平青森線への接続部について、東北都市計画道路として都市計画決定するものである。