

番 号	R1-4
都市計画区域	むつ都市計画区域
都市計画の案の名称	むつ都市計画道路の変更
説明会	日時：令和元年10月20日（日） 午前10時30分～ 場所：むつ来さまい館 イベントホールB 日時：令和元年10月20日（日） 午後2時00分～ 場所：横浜町どんどりの里 2階研修室
公聴会	日時：令和元年11月12日（火） 午前10時30分～ 場所：むつ市役所 第3会議室 日時：令和元年11月12日（火） 午後2時00分～ 場所：横浜町役場 3階会議室 ※公述の申出が無いため中止となりました。
公聴会のための原案の閲覧	期間：令和元年10月21日（月）から令和元年11月5日（火）まで 縦覧時間：午前8時30分から午後5時00分まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島一丁目1-1 青森県庁 北棟3階） むつ市都市整備部都市計画課 （むつ市中央1丁目8番1号） 横浜町企画財政課 （上北郡横浜町字三保野57番地8） ※土・日・祝日を除く
案の縦覧	期間：令和元年11月21日（木）から令和元年12月4日（水）まで 縦覧時間：午前8時30分から午後5時00分まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島一丁目1-1 青森県庁 北棟3階） むつ市都市整備部都市計画課 （むつ市中央1丁目8番1号） 横浜町企画財政課 （上北郡横浜町字三保野57番地8） ※土・日・祝日を除く
市町村への意見聴取	むつ市：令和元年11月27日（水） 横浜町：令和元年12月5日（木）
青森県都市計画審議会への付議	日時：令和元年12月23日（月） 場所：ラ・プラス青い森 4階 ラ・メール&ル・シエル
決定告示	令和2年1月10日（金）
関係図書の縦覧場所	縦覧時間：午前8時30分から午後5時00分まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島一丁目1-1 青森県庁 北棟3階） むつ市都市整備部都市計画課

(むつ市中央1丁目8番1号)

横浜町企画財政課

(上北郡横浜町字三保野57番地8)

※土・日・祝日を除く

むつ都市計画道路の変更（青森県決定）

都市計画道路中1・5・1号むつ横浜線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・1	むつ横浜線	むつ市 大字田名部 字前田	横浜町 字豊栄平	むつ市 大字田名部 字上道 字内田 大字奥内 字大室平 大字中野沢 字畑沢野 横浜町 字林ノ後	約36,340m		2車線	10.5 ～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字前田	むつ市 大字田名部 字土手内		約720m	地表式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字土手内	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約580m	嵩上式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字下道		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字下道	むつ市 大字田名部 字上道		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字上道	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約350m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字内田		約1,090m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字内田		約880m	嵩上式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約1,160m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字田名部 字内田		約1,010m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字奥内 字大室平		約1,560m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字大室平	むつ市 大字奥内 字金谷沢		約660m	地表式	2車線	13.5m		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			むつ市 大字奥内 字金谷沢	むつ市 大字奥内 字鍋谷道		約3,330m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			むつ市 大字奥内 字鍋谷道	むつ市 大字奥内 字釜谷道		約430m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字釜谷道	むつ市 大字奥内 字栖立場		約460m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約380m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約470m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字奥内 字栖立場		約110m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字奥内 字栖立場	むつ市 大字中野沢 字穴明窪		約570m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪	むつ市 大字中野沢 字穴明窪		約480m	掘割式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字中野沢 字穴明窪	むつ市 大字中野沢 字畑沢野		約2,110m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字中野沢 字畑沢野	横浜町 字林尻		約2,160m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字林尻		約280m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字林尻		約620m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字林尻	横浜町 字川太郎川 目		約1,520m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 18.0m		
			横浜町 字川太郎川 目	横浜町 字梨木平		約1,060m	嵩上式	2車線	12.0～ 13.5m		
			横浜町 字梨木平	横浜町 字大豆田		約240m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字大豆田		約700m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字大豆田	横浜町 字家ノ前川 目		約240m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字家ノ前川 目	横浜町 字鶏ヶ唄		約680m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字鶏ヶ唄		約710m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字鶏ヶ唄	横浜町 字太郎須田		約1,760m	嵩上式	2車線	13.5m		
		横浜町 字太郎須田	横浜町 字上イタヤ ノ木		約540m	地表式	2車線	12.0～ 13.5m			

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			横浜町 字上イタヤ ノ木	横浜町 字上イタヤ ノ木		約1,540m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字上イタヤ ノ木	横浜町 字向平		約1,120m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字向平		約580m	嵩上式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字向平		約430m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字向平	横浜町 字吹越		約1,300m	嵩上式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約130m	地表式	4車線	20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約530m	掘割式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字吹越		約310m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字吹越	横浜町 字豊栄平		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			横浜町 字豊栄平	横浜町 字豊栄平		約380m	地表式	2車線	13.5m		
			横浜町 字豊栄平	横浜町 字豊栄平		約560m	嵩上式	2車線	13.5m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用及び将来交通需要を勘案して街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

新旧対照表

赤書き: 変更前
黒書き: 変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・1	むつ横浜	むつ市 大字田名部 字前田	横浜町 字豊栄平	むつ市 大字田名部 字上道 字内田 大字奥内 字大室平 大字中野沢 字畑沢野 横浜町 字林ノ後	約36,340m		2車線	10.5 ～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字前田	むつ市 大字田名部 字土手内		約720m	地表式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字土手内	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約580m	嵩上式	2車線	10.5～ 13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字下道		約350m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字下道	むつ市 大字田名部 字上道		約620m	掘割式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字上道	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約660m	地表式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字斗南岡		約350m	嵩上式	2車線	13.5m		
			むつ市 大字田名部 字斗南岡	むつ市 大字田名部 字内田		約1,090m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字内田		約880m	嵩上式	4車線	20.5m		
			むつ市 大字田名部 字内田	むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		約1,160m	地表式	2車線 ～ 4車線	13.5～ 20.5m		
			むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	むつ市 大字田名部 字内田		約1,010m	嵩上式	2車線	13.5m		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			〃 むつ市 大字田名部 字内田	〃 むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木		〃 約350m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字田名部 字赤川ノ内 並木	〃 むつ市 大字奥内 字大室平		〃 約1,560m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字大室平	〃 むつ市 大字奥内 字金谷沢		〃 約660m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字金谷沢	〃 むつ市 大字奥内 字鍋谷道		〃 約3,330m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 12.0～ 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字鍋谷道	〃 むつ市 大字奥内 字釜谷道		〃 約430m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字釜谷道	〃 むつ市 大字奥内 字栖立場		〃 約460m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 12.0～ 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字栖立場	〃 むつ市 大字奥内 字栖立場		〃 約380m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字栖立場	〃 むつ市 大字奥内 字栖立場		〃 約470m	〃 掘割式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字栖立場	〃 むつ市 大字奥内 字栖立場		〃 約110m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 むつ市 大字奥内 字栖立場	〃 むつ市 大字中野沢 字穴明窪		〃 約570m	〃 嵩上式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 18.0m		
			〃 むつ市 大字中野沢 字穴明窪	〃 むつ市 大字中野沢 字穴明窪		〃 約480m	〃 掘割式	〃 4車線	〃 20.5m		
			〃 むつ市 大字中野沢 字穴明窪	〃 むつ市 大字中野沢 字畑沢野		〃 約2,110m	〃 地表式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 20.5m		
			〃 むつ市 大字中野沢 字畑沢野	〃 横浜町 字林尻		〃 約2,160m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 12.0～ 13.5m		
			〃 横浜町 字林尻	〃 横浜町 字林尻		〃 約280m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路			〃 横浜町 字林尻	〃 横浜町 字林尻		〃 約620m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字林尻	〃 横浜町 字川太郎川 目		〃 約1,520m	〃 地表式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 18.0m		
			〃 横浜町 字川太郎川 目	〃 横浜町 字梨木平		〃 約1,060m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 12.0～ 13.5m		
			〃 横浜町 字梨木平	〃 横浜町 字大豆田		〃 約240m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字大豆田	〃 横浜町 字大豆田		〃 約700m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字大豆田	〃 横浜町 字家ノ前川 目		〃 約240m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字家ノ前川 目	〃 横浜町 字鶏ヶ唄		〃 約680m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字鶏ヶ唄	〃 横浜町 字鶏ヶ唄		〃 約710m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字鶏ヶ唄	〃 横浜町 字太郎須田		〃 約1,760m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字太郎須田	〃 横浜町 字上イタヤ ノ木		〃 約540m	〃 地表式	〃 2車線	〃 12.0～ 13.5m		
			〃 横浜町 字上イタヤ ノ木	〃 横浜町 字上イタヤ ノ木		〃 約1,540m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字上イタヤ ノ木	〃 横浜町 字向平		〃 約1,120m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字向平	〃 横浜町 字向平		〃 約580m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字向平	〃 横浜町 字向平		〃 約430m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字向平	〃 横浜町 字吹越		〃 約1,300m	〃 嵩上式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 20.5m		
		〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字吹越		〃 約130m	〃 地表式	〃 4車線	〃 20.5m			

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字吹越		〃 約530m	〃 掘割式	〃 2車線 ～ 4車線	〃 13.5～ 20.5m		
			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字吹越		〃 約310m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字吹越	〃 横浜町 字豊栄平		〃 約620m	〃 掘割式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字豊栄平	〃 横浜町 字豊栄平		〃 約380m	〃 地表式	〃 2車線	〃 13.5m		
			〃 横浜町 字豊栄平	〃 横浜町 字豊栄平		〃 約560m	〃 嵩上式	〃 2車線	〃 13.5m		

名 称		変更項目	変更の内容		備 考
番号	路線名		変更前	変更後	
1・5・1	むつ横浜線	区 域	—	—	横浜町字中柁名木～ 字太郎須田のL=600m の区間における区域の 変更

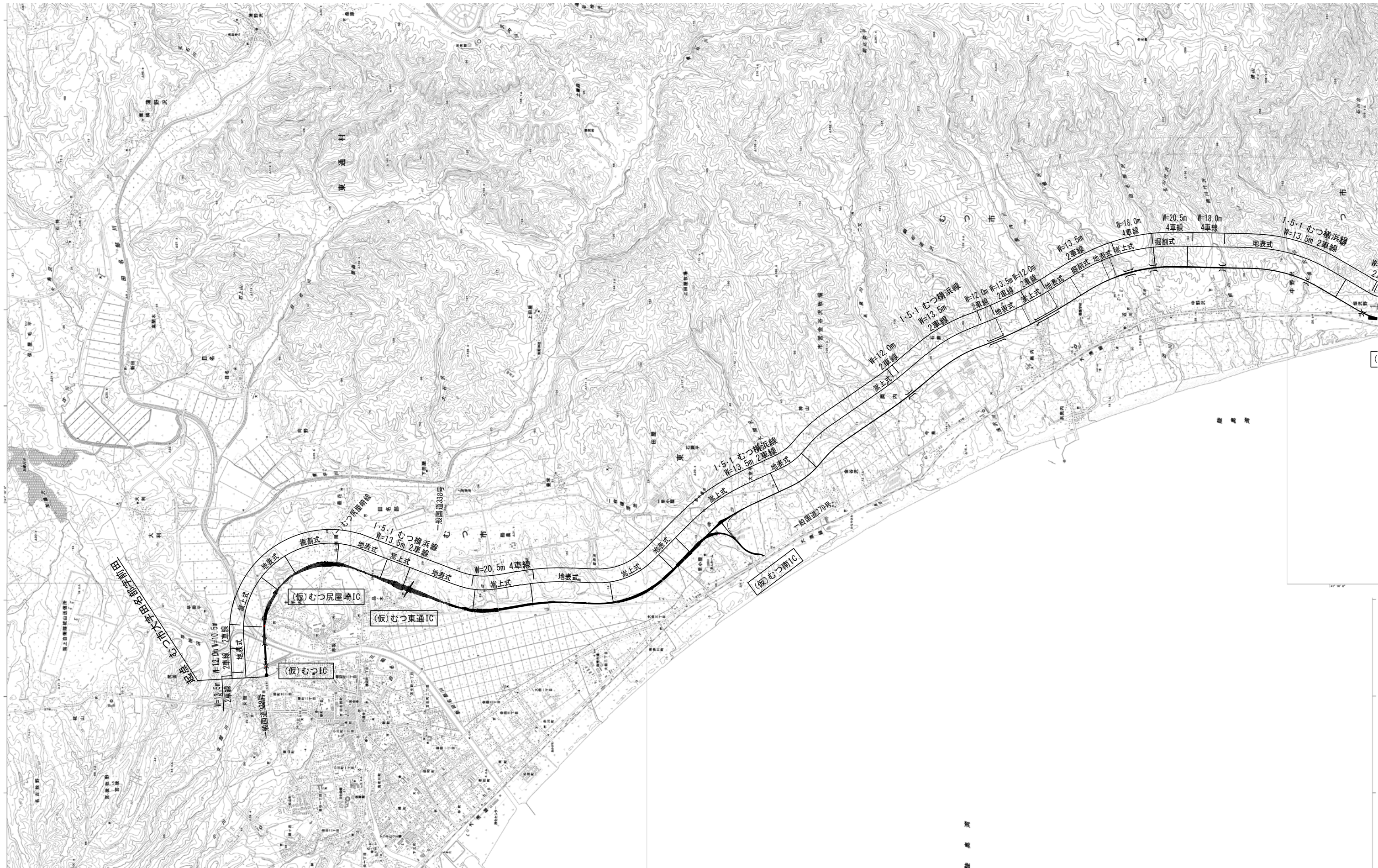
都市計画道路の変更理由

○1・5・1号むつ横浜線（計画延長36,340m、計画幅員10.5～20.5m、一般国道279号）

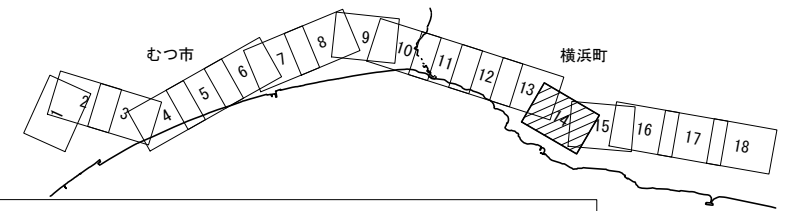
下北半島縦貫道路（一般国道279号）は、むつ市と東北縦貫自動車道八戸線を連結する延長約68kmの地域高規格道路であり、「地域間の交流促進」「産業・観光分野発展の支援」「救急医療ネットワークの向上」「国家エネルギープロジェクトの支援」などの役割を担う重要な路線である。

また、むつ都市計画道路1・5・1号むつ横浜線（下北半島縦貫道路）は、下北半島地域を南北に貫き、広域的な自動車交通を担う自動車専用道路である。

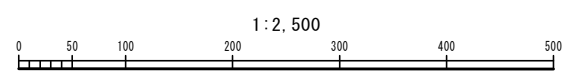
今般、横浜町字中^{なか}椀^か名^ば木^な～字^た郎^ろ須^う田^だの区間において、道路設計の完了により、法面等の範囲が明確になったことから、必要な区域について追加するものである。

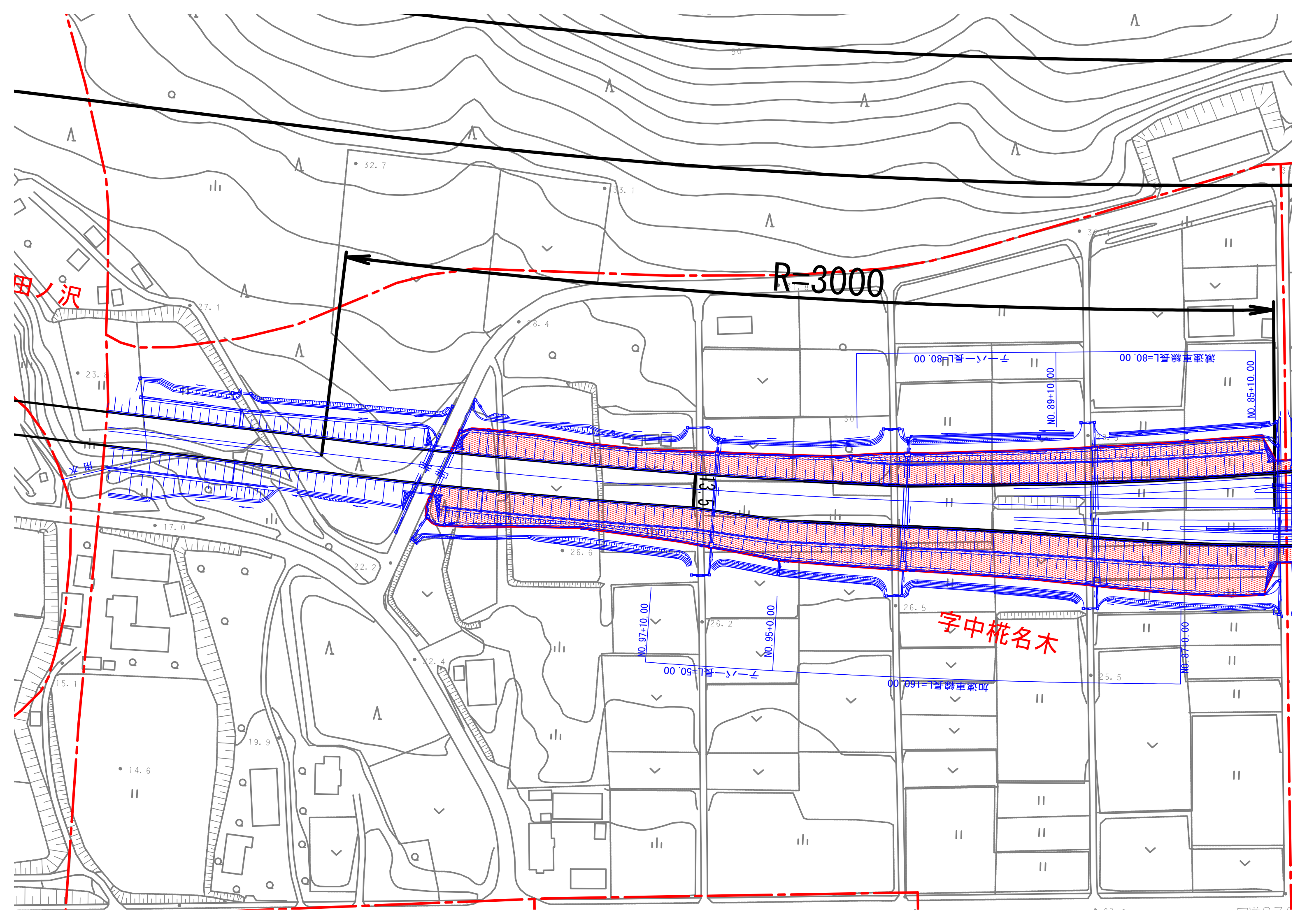


都市計画図 (14)



凡例	
	変更後
	変更前





R=3000

田沢

字中柵名木

減速車線長L=80.00

加速車線長L=160.00

NO. 97+10.00

NO. 95+0.00

NO. 89+10.00

NO. 85+10.00

NO. 87+0.00

子一ハ一長L=50.00

23.8

27.1

32.7

33.1

28.4

26.6

26.2

26.5

25.5

22.2

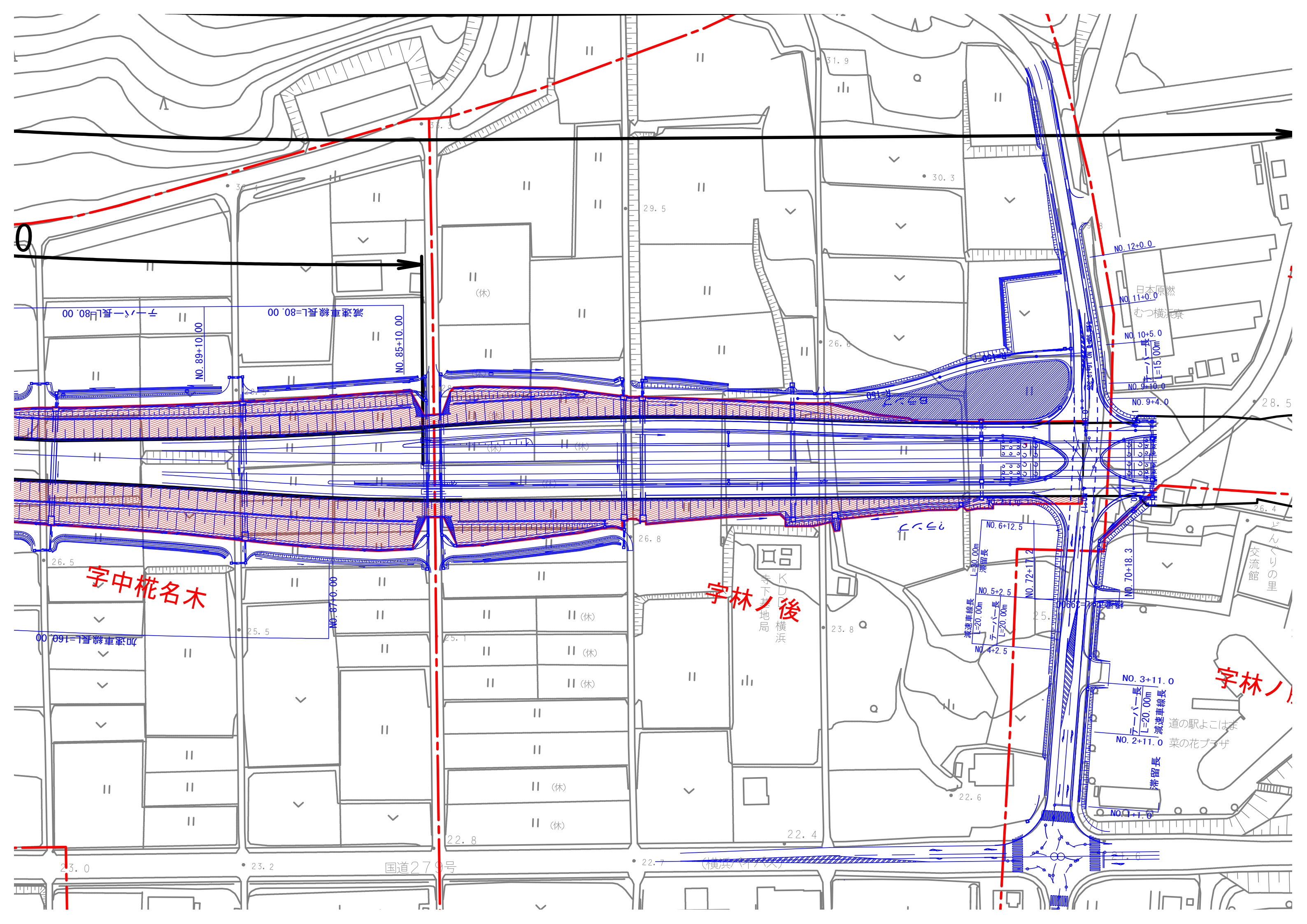
22.4

17.0

19.9

14.6

15.1



木名花中

後林

林

国道279号

(横浜)