

事業概要

● 道路の整備

バイパス整備、現道拡幅、橋梁架替等により、安全で地域産業の振興に寄与する道路の整備を推進します。また、歩道整備、落石対策、融雪溝整備等により道路利用者の安全対策を推進します。

近年の整備状況は、国道280号（蓬田～蟹田）バイパスでは平成29年度までにL=6.0kmを供用開始しているほか、令和4年度に国道280号（今別町砂ヶ森工区）L=870mを供用開始しました。

引き続き、常海橋銀線（福館～女鹿沢）バイパス整備、大鰐浪岡線交差点改良及び国道339号融雪溝等の整備を進めています。

令和6年度 主要事業概要

（単位：百万円）

事業種別	路線名	施工箇所	全体計画	R6年度予定
交付金(改築)	国道280号 (バイパス整備)	蓬田村蓬田～ 外ヶ浜町蟹田	H15～ C=9,000 L=6,800m W=6.5(9.5)m	用地補償・改良工事
交付金(改築)	(一)常海橋銀線 (バイパス整備)	藤崎町福館～ 青森市浪岡女鹿沢	H20～ C=3,960 L=5,060m W=6.5(12.0)m	環境影響調査・用地補償・改良工事・埋蔵文化財調査
交付金(改築)	(一)増田浅虫線 (現道拡幅)	平内町増田～ 青森市浅虫	H22～ C=600 L=1,921m W=4.0(5.0)m	用地補償・改良工事
交付金(改築)	大鰐浪岡線 交通安全(交差点改良)	青森市浪岡 浪	H25～ C=400 L=232m	工事
交付金(雪寒)	国道339号 (融雪溝整備)	外ヶ浜町 四枚橋～藤嶋	H27～ C=300 L=1,000m	工事
交付金(災害防除)	屏風山内真部線 (法面工)	青森市 内真部	R2～ C=200 L=280m	工事
補助(交通安全)	青森浪岡線 (電線共同溝整備)	青森市 荒川柴田	H30～ C=500 L=1,800m	工事

国道280号(蓬田～蟹田)



津軽半島循環道路として位置付けられ、地域間交流活性化と周辺観光の発展への役割を担う道路として、整備を進めています。

津軽地域と青森空港のアクセス道路となる「津軽横断道路」の一部を担う重要な路線であり、本路線の整備により幅員狭小や線形不良が解消され、アクセスの向上と地域間の物流・交流の円滑化が図られます。

常海橋銀線(福館～女鹿沢)



● 道路の管理

県内でも特に降雪・積雪量の多い管内では国道・県道併せて516.2kmの道路を管理していますが、冬期間の道路交通の安全確保が特に重要な課題となっています。このため、道路利用者や住民の方のご理解とご協力を得ながら除排雪作業を行っているほか、凍結路面对策、消融雪施設の拡充等に努めています。なお、令和5年度の管理道路の除雪延長は394.5kmとなっています。

◎令和5年度 除雪状況(県管理分)

道路種別	区分	実延長(A)	除雪	
			延長(B)	率(B)/(A)
一般国道		166.4km	152.7km	91.8%
主要地方道		197.1km	159.9km	81.1%
一般県道		152.7km	81.9km	53.6%
合計		516.2km	394.5km	76.4%

(他管内等との交換除雪を含む延長)

