

駒込ダム工事用道路 ～平成28年度工事完成状況～

平成28年度、駒込ダム建設予定地では、工事を4件実施しました。工事現場は、11月25日現在（①工事完成検査時状況写真参照）約30cmの積雪があり、これから冬本番を迎え最大積雪深さ約4～5mを観測することとなります。積雪状況については、本誌冬号にて後日報告予定です。

それでは、平成28年度の工事完成状況を写真にて報告します。

①：4号工事用道路工事

工種：橋梁工（3号橋）

②：4号工事用道路工事

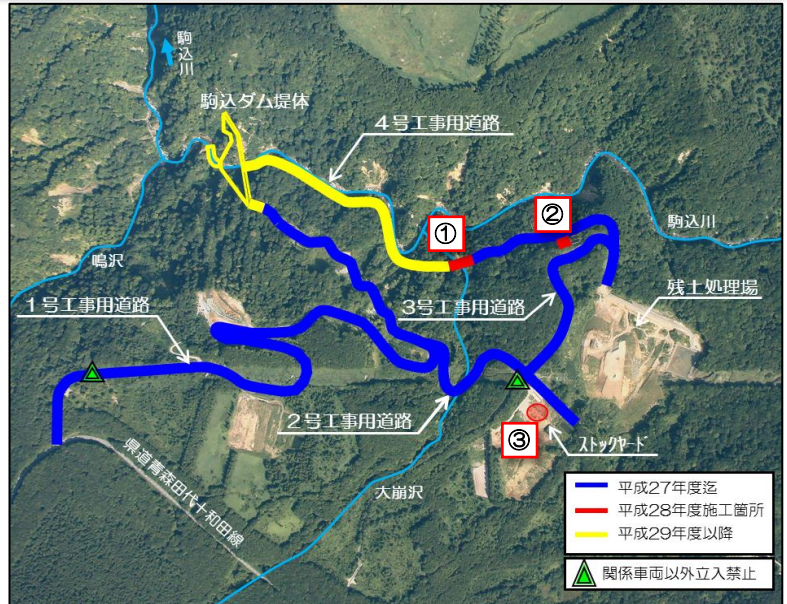
工種：吹付枠・鉄筋挿入、押さえ盛土

③：ストックヤード工事

工種：伐木材破碎・造成

④：維持工事（施工箇所不在）

工種：道路除雪、除草、防護柵設置・撤去



着工前（平成28年5月30日）



完成状況（平成28年11月5日）

①工事：4号工事用道路の延伸工事（3号橋）で、メタルロード工法による橋梁区間です。



完成検査時状況（平成28年11月25日）



伐木材破碎状況（平成28年9月30日）

③工事：ストックヤードに仮置きしてある工事用道路工事で発生した伐木材をチップ化する工事です。

現場発生材の再資源化による有効利用も図りながら、将来的には残土処理場の覆土に還元されます。

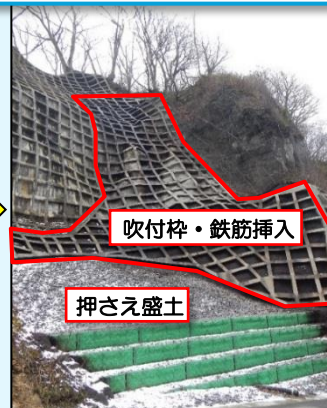
②工事：落石の危険性が高い斜面を保護する工事です。着工前に法面工計画斜面の下部にて斜面崩壊が発生したため、その対策として押さえ盛り土を追加で実施しました。



着工前



斜面崩壊発生！



完成状況
(平成28年11月4日)

築川ダム（岩手県盛岡市）の現場見学に行ってきました！！

駒込ダム建設事業については、ダム本体工事の発注に向けた調査・設計を進めているところですが、先行事例の情報を収集するため、岩手県盛岡市にある築川（やながわ）ダムの工事現場を見学してきました。

築川ダムは、治水・かんがい・水道・発電を目的とした多目的ダムであり、平成26年12月からダム本体工事を実施しています。現場を見学した10月末は、ダム本体の基礎掘削工事が着実に進められていました。実際に動いている現場を見て、駒込ダムも早期に着手できるよう、気持ちを新たにしましたところ。

岩手県庁及び築川ダム建設事務所の皆様には、貴重なご意見を多数いただくとともに、ご多忙中にも関わらず、丁寧に対応していただきまして、大変ありがとうございました。

（築川ダムの詳細は、岩手県庁のHPを参照願います）



掘削状況（河床部）

ちょっと一服コーヒータイム ～魔法の計算その2～

インド式計算法の第2弾です。特殊な2桁の数のかけ算は以下のとおり。

■十の位が同じで一の位の数を足すと10になる場合

【 $(10a+b) \times (10a+c)$ 、 $b+c=10$ 】

一の位の数の和が10で、十の位の数が等しい2ケタの数のかけ算をする場合は、次の方法で簡単に答えを求めることができます。

① 68×62の場合

$$\text{十の位「6」} \times \text{「6+1」} = 42$$

$$\text{一の位「8」} \times \text{「2」} = 16$$

② 97×93の場合

$$\text{十の位「9」} \times \text{「9+1」} = 90$$

$$\text{一の位「7」} \times \text{「3」} = 21$$

■一の位が同じで十の位の数を足すと10になる場合

【 $(10a+c) \times (10b+c)$ 、 $a+b=10$ 】

十の位の数の和が10で、一の位の数が等しい2ケタの数のかけ算をする場合は、次の方法で簡単に答えを求めることができます。

① 27×87の場合

$$\text{十の位「2」} \times \text{「8」} + \text{「7」} = 23$$

$$\text{一の位「7」} \times \text{「7」} = 49$$

$$\text{答え } 2349$$

② 39×79の場合

$$\text{十の位「3」} \times \text{「7」} + \text{「9」} = 30$$

$$\text{一の位「9」} \times \text{「9」} = 81$$

$$\text{答え } 3081$$

どうでしょう。とても簡単に答えが求められると思いませんか？

【 】の中を分解するとなぜこうなるかわかります。

（参考：インド式かんたん計算法 水野純著）