

令和5年

青森港  
港湾統計年報

東青地域県民局 地域整備部  
青森港管理所



## 利用者のために

1. この統計年報は、統計法第2条に基づく基幹統計として、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）により青森港と内外諸港との間に出入りした船舶及び貨物等について令和5年1月から同年12月まで調査収録した。
2. 入港船舶については、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上のものについて調査した。
3. 貨物のトン数は、原則として「フレート・トン」。すなわち容積は1.133m<sup>3</sup>（40立方フィート）、重量は1,000kgをもって1トンとし、重量又は容積においていずれか大なる方をもって計算することを原則とした（小数点以下第1位四捨五入）。

ただし、商慣習に従っている貨物は、その慣習に従って計算した。

### ※商慣習による換算率

品 種	換 算 率
○油類及びその他の液体（飲料水を含む。ばら積みのものであって容器入りを除く。）	1 m <sup>3</sup> = 1,000 ℓ = 1 トン
○米穀類、セメント、肥料（ばら積み、袋入り共）	1,000kg = 1 トン
○木材類 原 木 製 材	0.835m <sup>3</sup> （3石） = 1 トン 1.133m <sup>3</sup> （4石） = 1 トン
○漁獲物（ばら積み、魚箱入り共）	1,000kg = 1 トン
○容器入りのもの（空のものを含む。） ドラム缶 石油缶 1.8ℓ（1升）入りびん10本箱入り	4本 = 1 トン 40個 = 1 トン 20個 = 1 トン
○砂、砂利（重量を実測しない場合） 砂 砕 石 砂 利	6 m <sup>3</sup> （1立方坪） = 10.0トン 6 m <sup>3</sup> （1立方坪） = 9.6トン 6 m <sup>3</sup> （1立方坪） = 13.0トン
○動 物（ばら積みの場合） 牛 馬 { 大 { 小	1頭 = 1 トン 3頭 = 1 トン
○石 材 軽 石	1 m <sup>3</sup> = 2.7トン 1 m <sup>3</sup> = 0.9トン

# 目 次

## 1. 令和5年の港勢

(1) 入 港 船 舶 .....	1
表1-1 入港船舶対前年比較表 .....	1
図1-1-1 令和5年 船種別隻数 .....	1
図1-1-2 令和5年 船種別総トン数 .....	1
表1-2 入港船舶年表 .....	2
図1-2-1 入港船舶隻数推移図 .....	3
図1-2-2 入港船舶総トン数推移図 .....	3
(2) 海上出入貨物 .....	4
表1-3 海上出入貨物対前年比較表 .....	4
図1-3 令和5年 海上出入貨物構成図 .....	4
表1-4 海上出入貨物年表 .....	5
図1-4 海上出入貨物推移図 .....	5
表1-5-1 外貿貨物品類別前年比較表 .....	6
図1-5-1-1 令和5年 輸出貨物品類別割合 .....	6
図1-5-1-2 令和5年 輸入貨物品類別割合 .....	6
表1-5-2 内貿貨物品類別前年比較表 .....	7
図1-5-2-1 令和5年 移出貨物品類別割合 .....	7
図1-5-2-2 令和5年 移入貨物品類別割合 .....	7
図1-5-3 令和5年 輸移出入別貨物割合 .....	8
図1-5-4 令和5年 品類別貨物割合 .....	8

## 2. 船舶集計表

表2-1 年次別入港・最大船舶一覧 .....	9
表2-2 外航船舶国籍一覧表 .....	10
表2-3-1 入港船舶種別 階級別 月別表(隻数) .....	11
表2-3-2 入港船舶種別 階級別 月別表(総トン数) .....	13

## 3. 貨物集計表

表3-1 海上出入貨物月別表 .....	15
表3-2 品類別 月別 分類表(大分類) .....	16
表3-3-1 国別 輸出貨物集計表 .....	18
表3-3-2 国別 輸入貨物集計表 .....	18
表3-4-1 品種別 輸出貨物集計表 .....	19
表3-4-2 品種別 輸入貨物集計表 .....	19

表3-5-1	都道府県別 移出貨物集計表	20
表3-5-2	都道府県別 移入貨物集計表	21
表3-6-1	品種別 移出貨物集計表	22
表3-6-2	品種別 移入貨物集計表	23

#### 4. 施設別集計表

表4	施設別 年間集計表	25
表4-1	施設別 月別 係留船舶集計表	26
表4-2-1	施設別 月別 輸移出別 貨物集計表	30
表4-2-2	施設別 月別 輸移入別 貨物集計表	32
表4-3	施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表	34

#### 5. 内航自動車航送船

表5	自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表	49
表5-1-1	自動車航送船による自動車の移出状況	50
表5-1-2	自動車航送船による自動車の移入状況	50

#### 6. 船舶乗降人員集計表

表6	船舶乗降人員月別集計表	53
----	-------------	----

#### 7. 港 湾 施 設

表7-1	係 留 施 設 (大型係船岸)	55
表7-2	係 留 施 設 (小型係船岸)	56
表7-3	給 水 施 設	58
表7-4	保 管 施 設	59
	① 上 屋	59
	② 倉庫及びサイロ	59
	③ 冷 蔵 庫	60
	④ 野 積 場	60

#### 8. 沿 革

(1)	港 湾 の 沿 革	61
(2)	年 表	63

# 港湾の位置

青森港は、北緯40度49分、東経140度45分の本州最北端、陸奥湾の奥部に位置し、県都青森市を直背後に擁する重要港湾であり、東北・奥羽・津軽各線の終着点で本州、北海道の関門をなしている。

その地勢は西に津軽半島、東に下北半島、中央に夏泊半島があり、北は津軽海峡を経て北海道に達している。

青森港の位置図



## 青森港と他港との海上距離

### ■国内の主要港との距離

港名	距離 (km)
小樽	422
室蘭	204
函館	113
八戸	256
仙台塩釜	606
横浜	1,050
清水	1,126
名古屋	1,300
宇部	1,346

### ■国外の主要港との距離

港名	距離 (km)
群山 (韓国)	2,200
大連 (中国)	1,906
バンコク (タイ)	6,010
チッタゴン (バングラデシュ)	8,580
ドバイ (アラブ首長国連邦)	13,068
シアトル (アメリカ)	8,908
ナホトカ (ロシア)	720
ニューヨーク (アメリカ)	18,911
ウェリントン (ニュージーランド)	11,879

## 青森港と他港との位置図



## 青森港地区別施設利用状況

地 区	利 用 状 況
本 港	<p><b>青森駅西側のプレジャーボート係留施設から堤川河口部東側の臨港道路間の地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● プレジャーボート係留施設は、約60艇を収容。希望者が多く順番待ちとなっている。</li> <li>● 平成15年に新中央埠頭が整備され、大型旅客船バース（耐震バース）には年間数十隻の大型客船が接岸している。給水施設も充実している。</li> <li>● 中央埠頭は新中央埠頭の根元部から東側に-5.5m岸壁で太平洋セメントが北斗市上磯工場からのセメントを大型サイロに荷揚げしている。</li> <li>● 浜町北-7.5m岸壁でも同社が同工場からのセメントの他、石灰石を荷揚げしている。</li> <li>● 浜町東-9m岸壁では、県営上屋を利用し、塩、肥料等を荷揚げしている。浜町緑地完成に伴い平成29年冬より雪処理施設として利用している。</li> <li>● 堤埠頭は南側が-7.5m、北側が-10m岸壁で、バラ積岩塩、鉄筋、機器等を荷揚げしている。</li> <li>● 堤埠頭先端の船溜には、台船、作業船が、また、堤川河口部には海上保安船、作業船が係留されている。河口部両側の用地は平成22年からほぼ賃貸している。</li> <li>● 堤川河口部東側には漁港地域があるが、川沿いは臨港道路となっており当所が所管。</li> </ul>
沖 館	<p><b>青森駅西側から新城川までの地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● フェリー埠頭に-6m栈橋2バース、-7.5m栈橋1バース、-7.5m岸壁1バース及びターミナルが整備されており、青森港における総貨物量の約90%を取り扱っている。</li> <li>● -13mの大水深岸壁1バースをはじめ、-7.5m岸壁2バース、-10m岸壁1バースが整備されており、主要品目である鋳産品を中心とした公共貨物を取り扱っている。</li> <li>● 石油配分基地が立地しており、-7.5m専用ドルフィン2バースから専用貨物として石油類を取り扱っている。</li> </ul>
油 川	<p><b>新城川以西の西端地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 木材港には-4.5m岸壁を有するが近年は接岸実績が少ない。</li> <li>● 天田内川西側に-2mの船溜があり青森市漁協油川支所の漁船が係留されている。</li> <li>● 船溜の西側に、平成23年、海水浴場が整備され遠く五所川原方面からも利用されている。</li> </ul>
造 道	<p><b>漁港区域の東側から八重田浄化センター西側の地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 北浜造船、合浦公園、造道船溜（-2m）等を有する。船溜では青森セーリングクラブが、赤川河口部ではジュニアヨットスクール等がマリンスポーツの拠点としている。</li> </ul>
原 別	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁船を収容する小型船溜が整備されている。</li> <li>● 海岸保全施設が整備されている。</li> </ul>
野 内	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 石油類の配分基地があり、大型の船舶が入港している。</li> <li>● 漁船を収容する小型船溜が整備されている。</li> </ul>
久 栗 坂	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁港区域があり、久栗坂漁港が整備されている。</li> <li>● 海岸保全施設が整備されている。</li> </ul>
浅 虫	<p><b>青森港の東端の地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 海水浴場（サンセットビーチ）、海づり公園などを有し、レジャースポットとなっている。</li> </ul>



# 1. 令和5年の港勢



# (1) 入 港 船 舶

令和5年の入港船舶の隻数及び総トン数は、6,728隻・36,248,079総トンとなっており、前年に比し、375隻(5.28%)の減・1,849,942総トン(5.38%)の増となっている。

船舶区分別では、外航船 32隻(54.24%)の増・2,462,404総トン(189.13%)の増、  
 内航船 294隻(20.16%)の減・38,180総トン(1.86%)の減、  
 自動車航送船 113隻(2.02%)の減・574,282総トン(1.85%)の減  
 となっている。

表1-1

入 港 船 舶 対 前 年 比 較 表

(単位：トン)

区 分	計		外 航 船		内 航 船		自動車航送船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
令 和 4 年	7,103	34,398,137	59	1,301,993	1,458	2,048,794	5,586	31,047,350
令 和 5 年	6,728	36,248,079	91	3,764,397	1,164	2,010,614	5,473	30,473,068
差	△375	1,849,942	32	2,462,404	△294	△38,180	△113	△574,282
令和4年を 100とした指数	94.72	105.38	154.24	289.13	79.84	98.14	97.98	98.15

図1-1-1

令和5年 船 種 別 隻 数

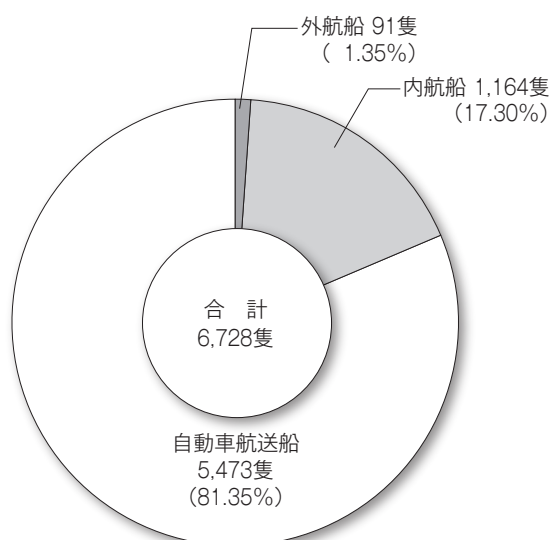


図1-1-2

令和5年 船 種 別 総 ト ン 数

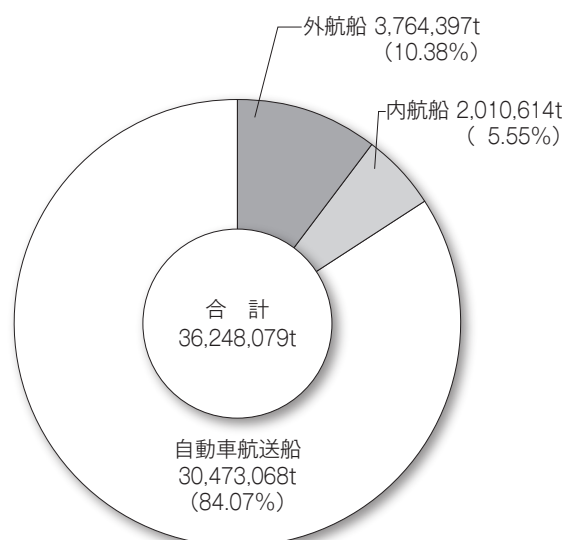


表1-2

## 入 港 船 舶 年 表

区 分 年 次	合 計		外 航 船		内 航 船		自 動 車 航 送 船	
	隻 数	総トン数	隻数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成16年	10,025	32,324,267	102	1,794,611	2,192	2,177,311	7,731	28,352,345
平成17年	9,968	32,040,123	99	1,724,309	2,232	2,221,248	7,637	28,094,566
平成18年	10,056	32,050,725	90	1,573,925	2,246	2,367,292	7,720	28,109,508
平成19年	9,808	32,743,879	89	1,513,285	2,226	2,419,862	7,493	28,810,732
平成20年	9,508	36,248,476	62	1,149,387	2,160	2,175,579	7,286	32,923,510
平成21年	7,903	23,266,758	49	1,147,680	2,067	2,028,105	5,787	20,090,973
平成22年	7,714	23,710,073	47	923,738	2,052	2,245,570	5,615	20,540,765
平成23年	8,254	28,508,620	52	955,145	2,144	2,658,266	6,058	24,895,209
平成24年	7,908	25,872,146	57	1,036,884	2,218	2,530,908	5,633	22,304,354
平成25年	7,710	25,787,983	66	1,261,888	2,028	2,586,936	5,616	21,939,159
平成26年	7,531	27,783,738	66	2,104,324	1,913	2,323,363	5,552	23,356,051
平成27年	7,683	28,639,681	62	2,001,267	1,986	2,363,065	5,635	24,275,349
平成28年	7,559	28,934,653	53	1,863,527	1,861	2,495,903	5,645	24,575,223
平成29年	7,631	33,958,399	61	2,015,934	1,904	2,241,007	5,666	29,701,458
平成30年	7,469	34,360,097	74	2,305,801	1,805	2,392,147	5,590	29,662,149
令和元年	7,428	34,668,558	82	2,630,405	1,743	2,260,854	5,603	29,777,299
令和2年	7,409	33,887,983	51	1,288,604	1,760	2,041,908	5,598	30,557,471
令和3年	7,347	34,170,161	62	1,290,698	1,710	2,029,447	5,575	30,850,016
令和4年	7,103	34,398,137	59	1,301,993	1,458	2,048,794	5,586	31,047,350
令和5年	6,728	36,248,079	91	3,764,397	1,164	2,010,614	5,473	30,473,068

図1-2-1

入港船舶隻数推移図

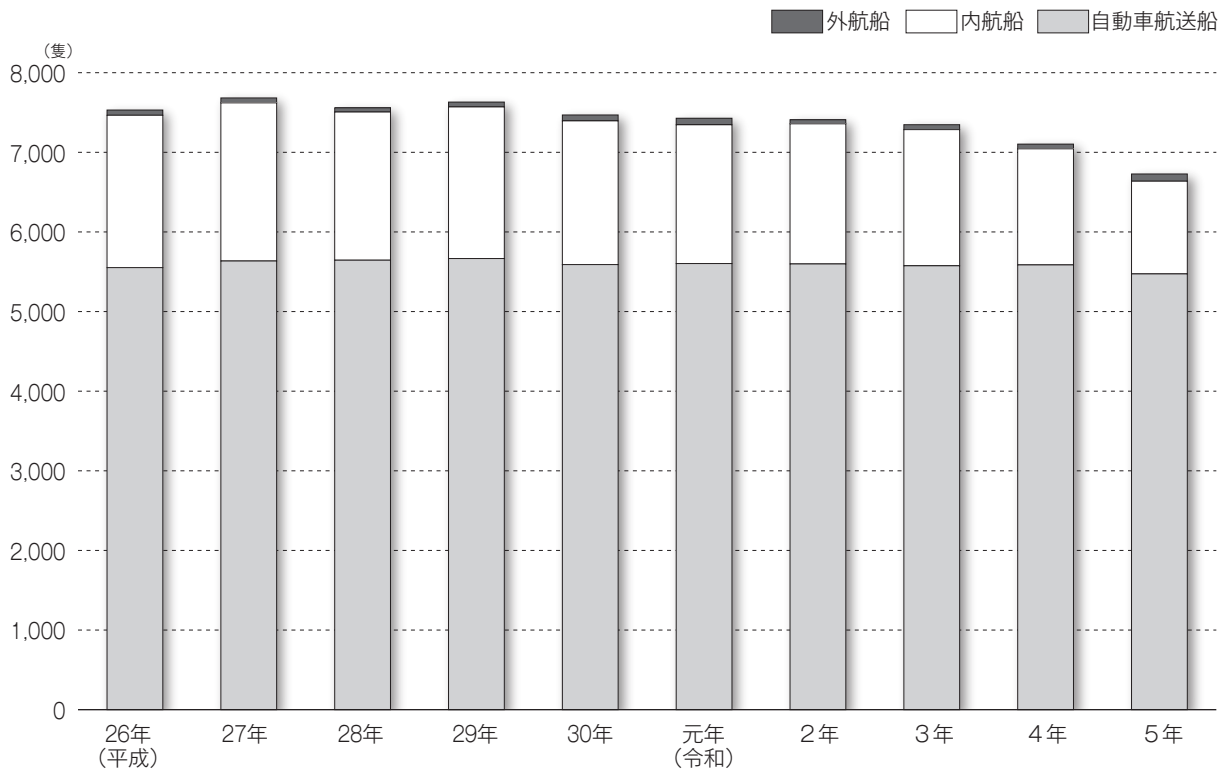
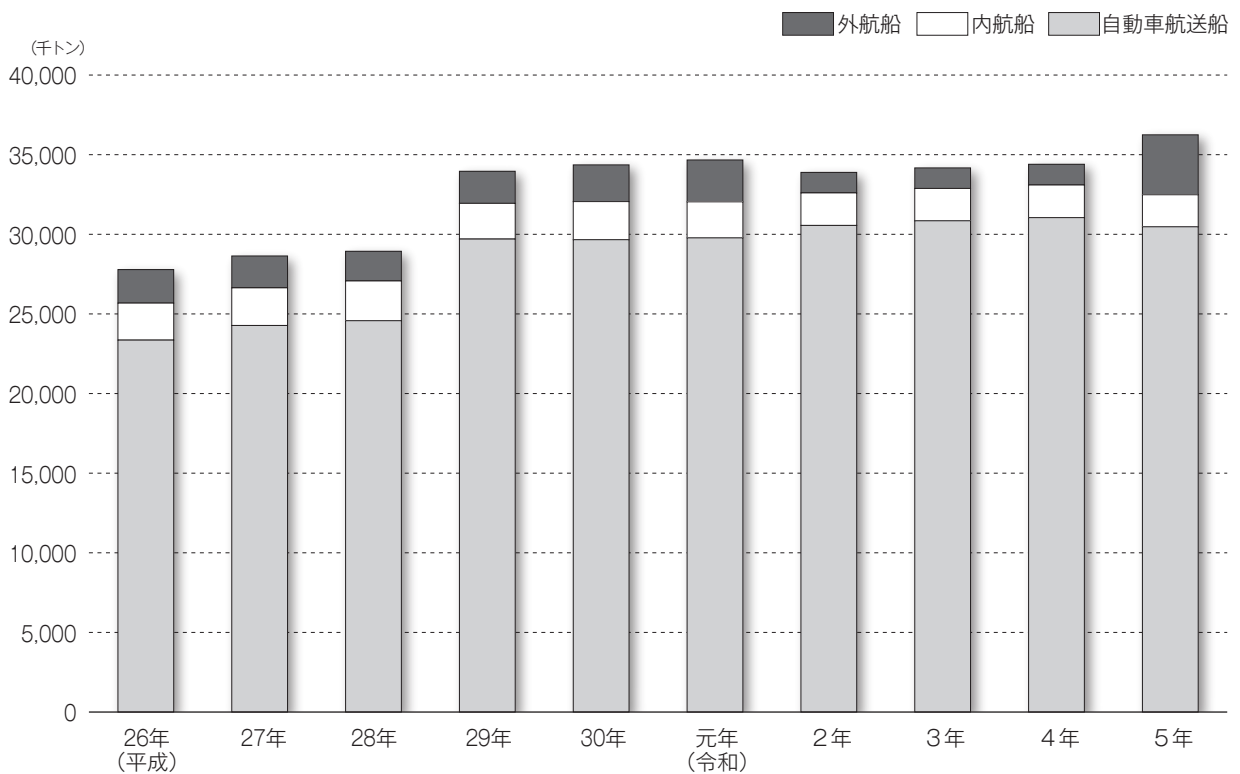


図1-2-2

入港船舶総トン数推移図



## (2) 海上出入貨物

令和5年の海上出入貨物の合計は、25,563,990トン（フェリー貨物を含む）で、前年に比し187,456トン（0.74%）の増となっている。

この内、外国貿易貨物は、639,032トンで前年に比し63,588トンの増となっている。内訳をみると、輸出は、115,905トンで前年比803トンの減となっており、品目別では金属くず等の特殊品が115,905トンで前年比369トンの減となっている。また、輸入は、523,127トンで前年比64,391トンの増となっており、品目別では石灰石等の鉱産品が29,700トンで前年比5,700トンの増となっている。

内国貿易貨物は、1,748,828トンで前年に比し104,797トンの減となっている。内訳をみると、移出は、466,291トンで前年比18,554トンの減となっており、品目別では石灰石等の鉱産品が169,830トンで前年比16,500トンの減となっている。また、移入は、1,282,537トンで前年比86,243トンの減となっており、品目別では石油等の化学工業品が1,225,011トンで前年比72,966トンの減となっている。

自動車航送船は、23,176,130トンで、前年に比し228,665トンの増となっている。

表1-3

海上出入貨物対前年比較表

（単位：トン）

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
令和4年	11,567,643	13,808,891	25,376,534	116,708	458,736	575,444	484,845	1,368,780	1,853,625	10,966,090	11,981,375	22,947,465
令和5年	11,908,991	13,654,999	25,563,990	115,905	523,127	639,032	466,291	1,282,537	1,748,828	11,326,795	11,849,335	23,176,130
差	341,348	△153,892	187,456	△803	64,391	63,588	△18,554	△86,243	△104,797	360,705	△132,040	228,665
令和4年を 100とした指数	102.95	98.89	100.74	99.31	114.04	111.05	96.17	93.70	94.35	103.29	98.90	101.00

図1-3

令和5年 海上出入貨物構成図

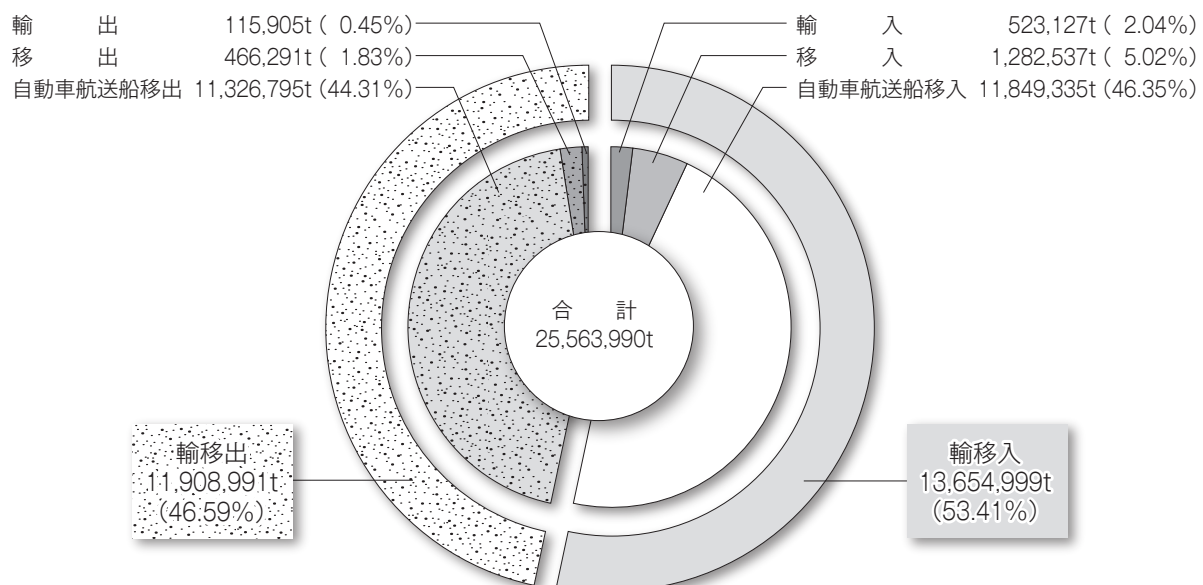


表1-4

## 海上出入貨物年表

(単位:トン)

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
平成16年	12,111,717	14,498,010	26,609,727	100,115	707,552	807,667	293,982	2,097,858	2,391,840	11,717,620	11,692,600	23,410,220
平成17年	12,056,489	14,227,014	26,283,503	112,605	627,848	740,453	265,224	2,143,906	2,409,130	11,678,660	11,455,260	23,133,920
平成18年	12,649,151	14,948,094	27,597,245	100,289	674,333	774,622	258,112	2,059,716	2,317,828	12,290,750	12,214,045	24,504,795
平成19年	12,556,550	14,901,130	27,457,680	116,970	562,312	679,282	247,705	1,984,923	2,232,628	12,191,875	12,353,895	24,545,770
平成20年	12,372,286	14,263,570	26,635,856	104,988	433,008	537,996	255,713	1,932,702	2,188,415	12,011,585	11,897,860	23,909,445
平成21年	12,235,444	13,693,479	25,928,923	74,964	335,154	410,118	241,235	1,850,855	2,092,090	11,919,245	11,507,470	23,426,715
平成22年	12,826,789	14,165,284	26,992,073	102,019	412,433	514,452	413,720	1,864,376	2,278,096	12,311,050	11,888,475	24,199,525
平成23年	15,762,601	17,628,468	33,391,069	99,075	444,377	543,452	330,826	2,014,876	2,345,702	15,332,700	15,169,215	30,501,915
平成24年	13,592,059	15,171,651	28,763,710	118,323	412,352	530,675	398,151	1,985,489	2,383,640	13,075,585	12,773,810	25,849,395
平成25年	13,197,167	14,622,756	27,819,923	117,399	422,042	539,441	425,928	1,861,049	2,286,977	12,653,840	12,339,665	24,993,505
平成26年	12,654,871	13,707,193	26,362,064	112,929	404,381	517,310	454,607	1,644,032	2,098,639	12,087,335	11,658,780	23,746,115
平成27年	11,734,070	13,393,784	25,127,854	87,262	392,531	479,793	447,948	1,567,468	2,015,416	11,198,860	11,433,785	22,632,645
平成28年	11,908,989	13,300,122	25,209,111	93,603	424,991	518,594	504,966	1,590,636	2,095,602	11,310,420	11,284,495	22,594,915
平成29年	11,682,353	13,094,990	24,777,343	91,395	429,755	521,150	477,198	1,592,835	2,070,033	11,113,760	11,072,400	22,186,160
平成30年	11,361,806	12,895,483	24,257,289	111,420	463,692	575,112	473,941	1,572,376	2,046,317	10,776,445	10,859,415	21,635,860
令和元年	11,448,338	13,047,701	24,496,039	91,188	534,937	626,125	504,010	1,497,124	2,001,134	10,853,140	11,015,640	21,868,780
令和2年	10,970,696	12,774,962	23,745,658	101,721	470,655	572,376	509,810	1,405,297	1,915,107	10,359,165	10,899,010	21,258,175
令和3年	11,081,364	13,013,039	24,094,403	112,324	527,915	640,239	523,300	1,408,819	1,932,119	10,445,740	11,076,305	21,522,045
令和4年	11,567,643	13,808,891	25,376,534	116,708	458,736	575,444	484,845	1,368,780	1,853,625	10,966,090	11,981,375	22,947,465
令和5年	11,908,991	13,654,999	25,563,990	115,905	523,127	639,032	466,291	1,282,537	1,748,828	11,326,795	11,849,335	23,176,130

図1-4

## 海上出入貨物推移図

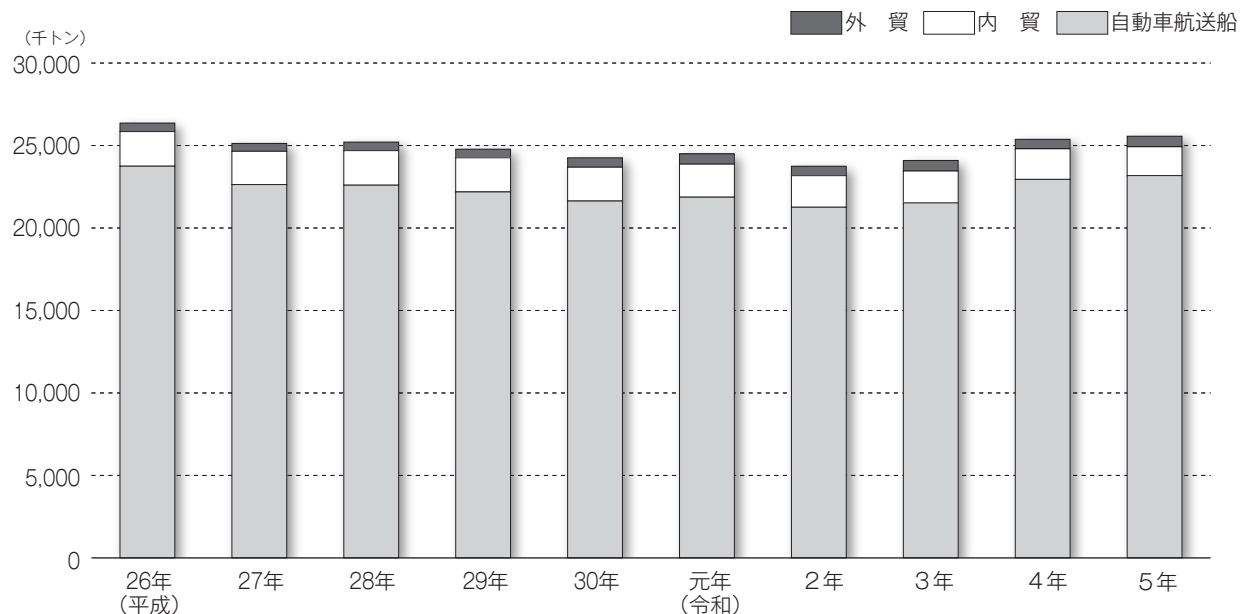


表1-5-1

外貨貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	輸 出			輸 入		
	令和4年	令和5年	増 減	令和4年	令和5年	増 減
1 農 水 産 品						
2 林 産 品						
3 鉱 産 品				24,000	29,700	5,700
4 金属機械工業品	434		△ 434			
5 化学工業品				434,736	493,427	58,691
6 軽 工 業 品						
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	116,274	115,905	△ 369			
9 分類不能のもの						
計	116,708	115,905	△ 803	458,736	523,127	64,391

図1-5-1-1

令和5年 輸出貨物品類別割合

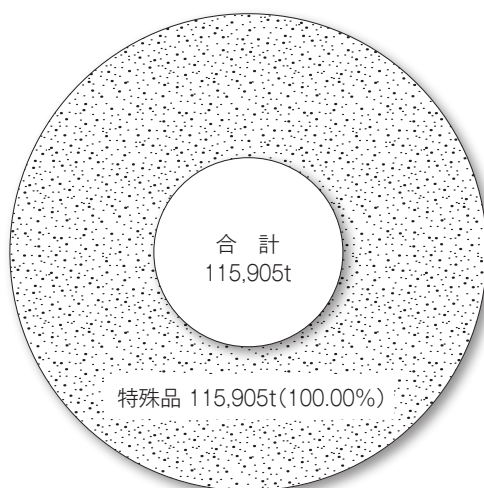


図1-5-1-2

令和5年 輸入貨物品類別割合

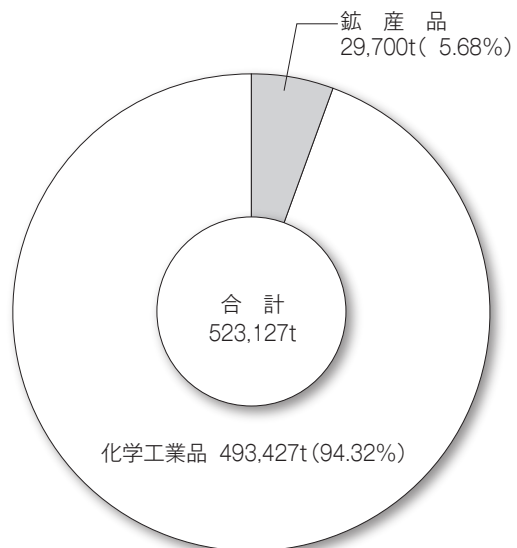




表1-5-2

内貿貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	移 出			移 入		
	令和4年	令和5年	増 減	令和4年	令和5年	増 減
1 農 水 産 品	1,452	1,475	23			
2 林 産 品		500	500			
3 鉱 産 品	186,330	169,830	△ 16,500	67,670	54,870	△ 12,800
4 金属機械工業品	420		△ 420	334	388	54
5 化学工業品	270,965	273,542	2,577	1,297,977	1,225,011	△ 72,966
6 軽 工 業 品	12,289	18,498	6,209	2,799	2,268	△ 531
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	13,389	2,446	△ 10,943			
9 分類不能のもの						
小 計	484,845	466,291	△ 18,554	1,368,780	1,282,537	△ 86,243
フェリーによる車両	10,966,090	11,326,795	360,705	11,981,375	11,849,335	△ 132,040
計	11,450,935	11,793,086	342,151	13,350,155	13,131,872	△ 218,283

図1-5-2-1

令和5年 移出貨物品類別割合

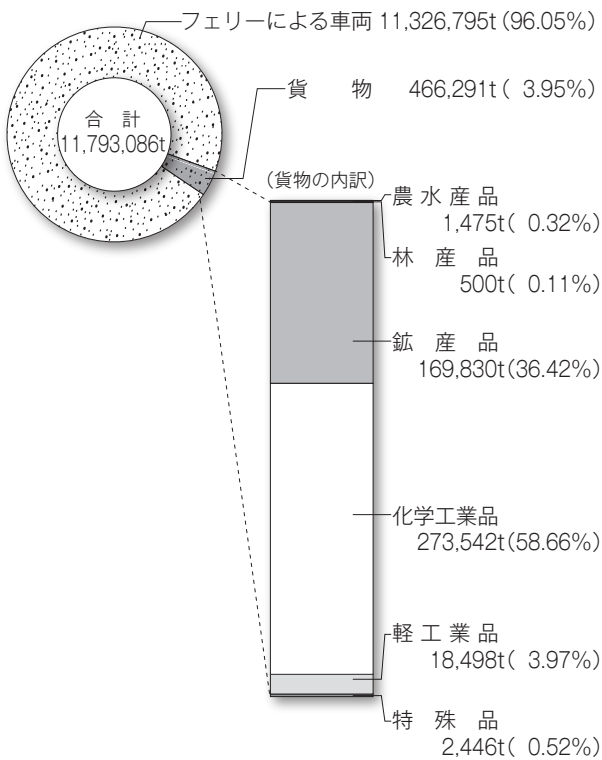


図1-5-2-2

令和5年 移入貨物品類別割合

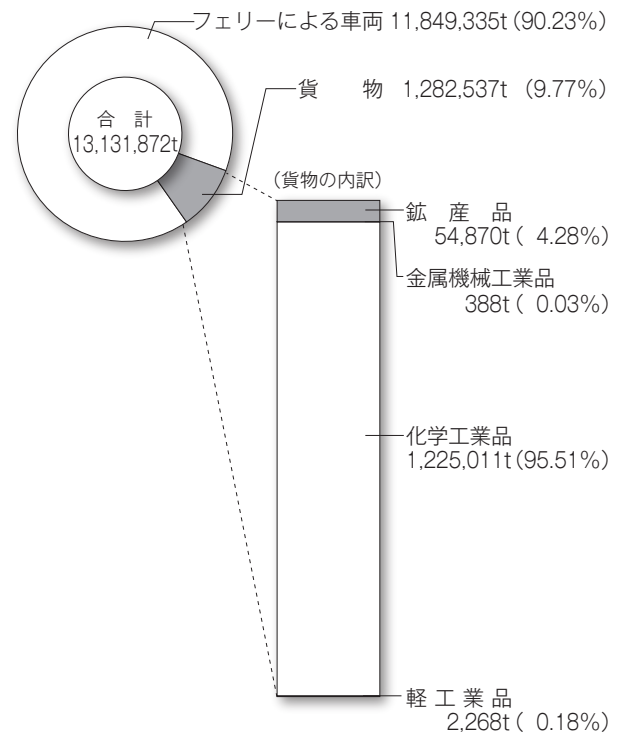


図1-5-3

令和5年 輸移出入別貨物割合

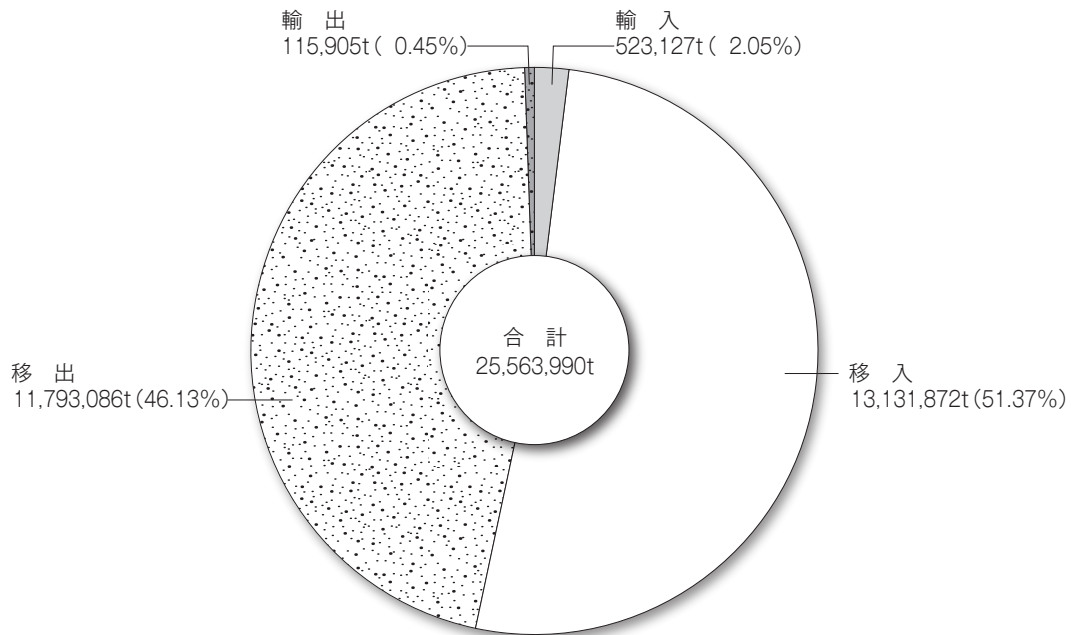
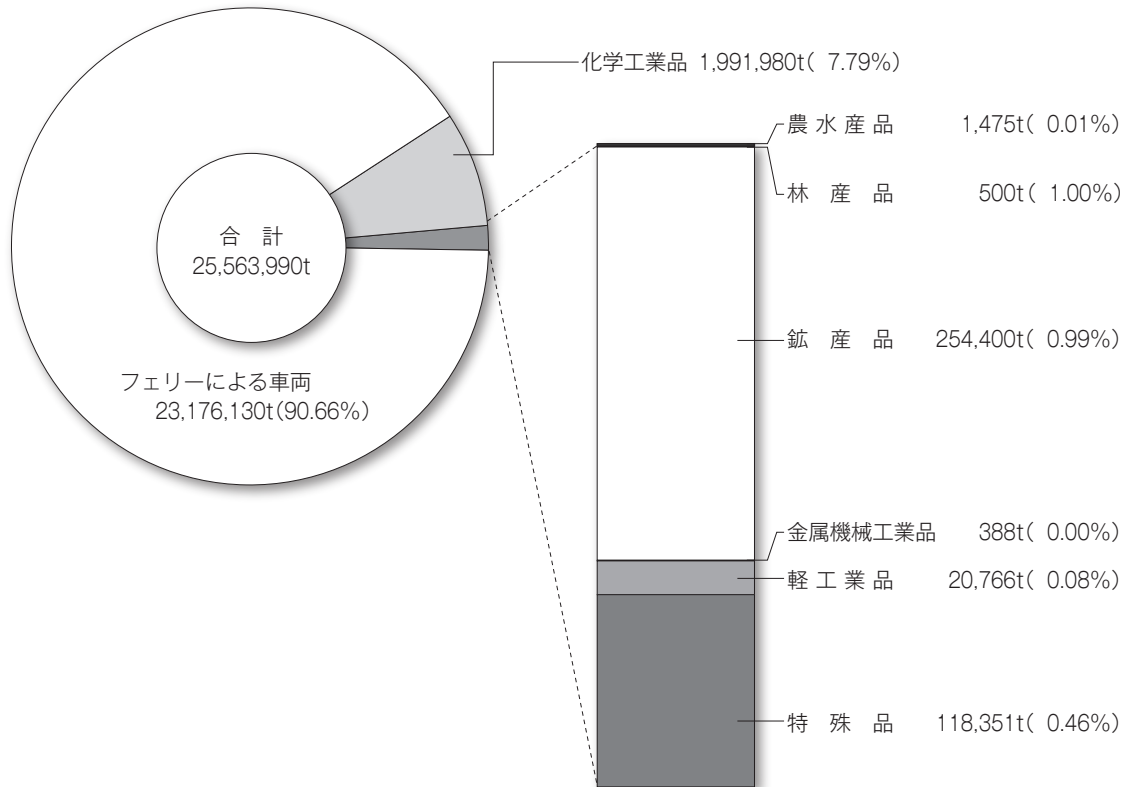


図1-5-4

令和5年 品類別貨物割合



## 2. 船舶集計表



表2-1

## 年次別入港・最大船舶一覧

年 別	船 種	船 名	船 籍	総トン数	貨物名等
平成 16 年		IRISGAS	パ ナ マ	48,330	プロパン・ブタン
平成 17 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	60,874	プロパン・ブタン
平成 18 年		STATENDAM	オ ラ ン ダ	55,451	客 船
平成 19 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船
平成 20 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船
平成 21 年		VOLENDAM	オ ラ ン ダ	61,214	客 船
平成 22 年		飛 鳥 II	日 本	50,142	客 船
平成 23 年		飛 鳥 II	日 本	50,142	客 船
平成 24 年		LEGEND OF THE SEAS	バ ハ マ	69,130	客 船
平成 25 年		SUN PRINCESS	バ ミ ュ ー ダ	77,441	客 船
平成 26 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 27 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 28 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 29 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 30 年		MSC SPLENDIDA	パ ナ マ	137,936	客 船
令和 元 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
令和 2 年		BW AUSTRIA	ノ ル ウ ェ ー	48,502	客 船
令和 3 年		KEEGAN No.1	シ ン ガ ポ ー ル	48,714	L P G 船
令和 4 年		飛 鳥 II	日 本	*50,444	L P G 船
令和 5 年		MSC BELLISSIMA	マ ル タ	171,598	客 船

※船舶検査によるトン数変更



▲「MSC BELLISSIMA」 沖館埠頭（-13m岸壁） 令和5年8月5日 初入港

表2-2

## 外航船舶国籍一覧表

国	籍	隻数	総トン数
韓	国	9	7,204
中	国（ホンコン）	2	141,036
シ	ンガポール	1	96,371
ク	ウェート	1	49,394
マ	ーシャル諸島	1	174,172
シ	エラレオネ	2	2,678
リ	ベリア	2	182,709
イ	ギリス	1	1,018,149
イ	タリア	23	228,522
オ	ランダ	12	82,862
ベ	ルギー	1	50,468
ブ	ルガリア	11	115,906
ノ	ルウェー	1	46,746
マ	ルタ	4	520,836
ジ	ヤマイカ	7	6,527
パ	ナマ	4	416,232
バ	ハマ	3	498,258
ベ	リーズ	3	28,941
日	本	3	97,386
合	計	91	3,764,397

表2-3-1

## 入港船舶種類別 階級別 月別表 (隻数)

## 外 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月	3		2	2				7
2 月	3		2	1				6
3 月	6		1	1				8
4 月	9			2				11
5 月	5			4				9
6 月	7			2	1			10
7 月	3	1						4
8 月	4			2				6
9 月	6		1	1				8
10 月	5		3	1				9
11 月	4		1	1				6
12 月	3		2	2				7
合 計	58	1	12	19	1			91

## 内 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月			27	11	41	25		104
2 月		1	33	11	42	34		121
3 月		1	21	6	51	52		131
4 月			25	6	25	1		57
5 月	1		20	13	33	3		70
6 月			24	12	33	9		78
7 月			16	10	37	5		68
8 月	2		17	12	36	5		72
9 月	2	1	21	10	34	3		71
10 月	1	1	22	10	34	6		74
11 月			26	10	41	5		82
12 月		1	35	12	51	4		103
合 計	6	5	287	123	458	152		1,031

## 自動車航送船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月		227		217				444
2 月	1	224		218				443
3 月		223		235				458
4 月		212		233				445
5 月		224		247				471
6 月		240		217				457
7 月		248		229				477
8 月		248		248				496
9 月		200		240				440
10 月		207		244				451
11 月		206		240				446
12 月		204		241				445
合 計	1	2,663		2,809				5,473

そ の 他 (官庁船等)

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						6	6	12
2 月						13	7	20
3 月						14	7	21
4 月			1			9	7	17
5 月						6	2	8
6 月			1			3	2	6
7 月			1			7	2	10
8 月					1	4	2	7
9 月						5	2	7
10 月				1	1	5	2	9
11 月						5	2	7
12 月						7	2	9
合 計			3	1	2	84	43	133

合 計

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3	227	29	230	41	31	6	567
2 月	4	225	35	230	42	47	7	590
3 月	6	224	22	242	51	66	7	618
4 月	9	212	26	241	25	10	7	530
5 月	6	224	20	264	33	9	2	558
6 月	7	240	25	231	34	12	2	551
7 月	3	249	17	239	37	12	2	559
8 月	6	248	17	262	37	9	2	581
9 月	8	201	22	251	34	8	2	526
10 月	6	208	25	256	35	11	2	543
11 月	4	206	27	251	41	10	2	541
12 月	3	205	37	255	51	11	2	564
合 計	65	2,669	302	2,952	461	236	43	6,728



表2-3-2

## 入港船舶種類別 階級別 月別表 (総トン数)

## 外 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月	146,911		7,905	4,113				158,929
2 月	142,680		9,417	2,998				155,095
3 月	260,151		4,426	1,572				266,149
4 月	565,836			5,295				571,131
5 月	331,090			10,580				341,670
6 月	357,600			4,250	998			362,848
7 月	142,806	8,987						151,793
8 月	452,297			4,977				457,274
9 月	395,048		4,442	1,572				401,062
10 月	392,958		12,856	2,085				407,899
11 月	326,271		4,873	2,460				333,604
12 月	141,619		11,086	4,238				156,943
合 計	3,655,267	8,987	55,005	44,140	998			3,764,397

## 内 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月			103,568	15,329	39,939	3,719		162,555
2 月		6,126	129,180	13,538	40,683	3,832		193,359
3 月		7,050	83,972	7,164	49,673	6,844		154,703
4 月			96,916	8,955	22,454	499		128,824
5 月	22,472		80,028	17,512	31,181	1,497		152,690
6 月			102,325	14,530	30,684	4,491		152,030
7 月			69,795	12,733	34,429	2,495		119,452
8 月	72,916		68,664	15,525	34,172	2,495		193,772
9 月	44,944	7,050	81,502	12,950	29,659	1,496		177,601
10 月	22,472	6,126	88,366	12,344	31,426	2,991		163,725
11 月			104,492	13,742	39,443	2,494		160,171
12 月		6,126	139,014	14,732	49,166	1,995		211,033
合 計	162,804	32,478	1,147,822	159,054	432,909	34,848		1,969,915

## 自動車航送船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月		2,006,100		497,731				2,503,831
2 月	10,549	1,979,544		495,184				2,485,277
3 月		1,970,364		536,390				2,506,754
4 月		1,873,858		585,187				2,459,045
5 月		1,979,766		623,437				2,603,203
6 月		2,120,940		538,353				2,659,293
7 月		2,191,638		586,353				2,777,991
8 月		2,191,638		626,386				2,818,024
9 月		1,767,420		606,180				2,373,600
10 月		1,829,949		616,283				2,446,232
11 月		1,821,060		606,180				2,427,240
12 月		1,803,399		609,179				2,412,578
合 計	10,549	23,535,676		6,926,843				30,473,068

そ の 他 (官庁船等)

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						1,555	150	1,705
2 月						3,728	178	3,906
3 月						4,025	174	4,199
4 月			5,050			2,608	174	7,832
5 月						1,583	50	1,633
6 月			3,550			798	50	4,398
7 月			5,100			1,589	50	6,739
8 月					986	1,081	50	2,117
9 月						1,455	50	1,505
10 月				2,000	510	1,160	50	3,720
11 月						1,216	50	1,266
12 月						1,629	50	1,679
合 計			13,700	2,000	1,496	22,427	1,076	40,699

合 計

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	146,911	2,006,100	111,473	517,173	39,939	5,274	150	2,827,020
2 月	153,229	1,985,670	138,597	511,720	40,683	7,560	178	2,837,637
3 月	260,151	1,977,414	88,398	545,126	49,673	10,869	174	2,931,805
4 月	565,836	1,873,858	101,966	599,437	22,454	3,107	174	3,166,832
5 月	353,562	1,979,766	80,028	651,529	31,181	3,080	50	3,099,196
6 月	357,600	2,120,940	105,875	557,133	31,682	5,289	50	3,178,569
7 月	142,806	2,200,625	74,895	599,086	34,429	4,084	50	3,055,975
8 月	525,213	2,191,638	68,664	646,888	35,158	3,576	50	3,471,187
9 月	439,992	1,774,470	85,944	620,702	29,659	2,951	50	2,953,768
10 月	415,430	1,836,075	101,222	632,712	31,936	4,151	50	3,021,576
11 月	326,271	1,821,060	109,365	622,382	39,443	3,710	50	2,922,281
12 月	141,619	1,809,525	150,100	628,149	49,166	3,624	50	2,782,233
合 計	3,828,620	23,577,141	1,216,527	7,132,037	435,403	57,275	1,076	36,248,079

### 3. 貨物集計表



表3-1

## 海上出入貨物月別表

(単位:トン)

区分 月	合 計			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計
1 月	822,640	1,079,758	1,902,398	774,390	875,025	1,649,415
2 月	794,317	992,359	1,786,676	747,350	795,890	1,543,240
3 月	1,173,389	1,290,662	2,464,051	1,123,625	1,138,155	2,261,780
4 月	965,058	1,055,214	2,020,272	934,210	928,115	1,862,325
5 月	905,152	1,040,390	1,945,542	856,220	910,275	1,766,495
6 月	1,037,421	1,097,809	2,135,230	978,825	974,775	1,953,600
7 月	1,020,969	1,161,675	2,182,644	974,975	1,030,785	2,005,760
8 月	1,088,673	1,189,218	2,277,891	1,039,060	1,092,965	2,132,025
9 月	980,345	1,153,203	2,133,548	937,305	1,017,500	1,954,805
10 月	1,008,349	1,222,160	2,230,509	955,280	1,070,135	2,025,415
11 月	990,252	1,167,286	2,157,538	943,830	1,023,600	1,967,430
12 月	1,122,426	1,205,265	2,327,691	1,061,725	992,115	2,053,840
合 計	11,908,991	13,654,999	25,563,990	11,326,795	11,849,335	23,176,130
区分 月	外 貿 貨 物			内 貿 貨 物		
	出	入	計	出	入	計
1 月	11,150	59,500	70,650	37,100	145,233	182,333
2 月	4,902	55,908	60,810	42,065	140,561	182,626
3 月	7,921	51,929	59,850	41,843	100,578	142,421
4 月	9,900	31,109	41,009	20,948	95,990	116,938
5 月	13,180	35,646	48,826	35,752	94,469	130,221
6 月	11,153	28,933	40,086	47,443	94,101	141,544
7 月	10,637	40,537	51,174	35,357	90,353	125,710
8 月	8,031	22,975	31,006	41,582	73,278	114,860
9 月	8,370	43,597	51,967	34,670	92,106	126,776
10 月	13,509	46,023	59,532	39,560	106,002	145,562
11 月	4,001	37,614	41,615	42,421	106,072	148,493
12 月	13,151	69,356	82,507	47,550	143,794	191,344
合 計	115,905	523,127	639,032	466,291	1,282,537	1,748,828

表3-2

## 品類別 月別 分類表 (大分類)

## 輸 出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1月								11,150	11,150
2月								4,902	4,902
3月								7,921	7,921
4月								9,900	9,900
5月								13,180	13,180
6月								11,153	11,153
7月								10,637	10,637
8月								8,031	8,031
9月								8,370	8,370
10月								13,509	13,509
11月								4,001	4,001
12月								13,151	13,151
計								115,905	115,905

## 輸 入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1月					59,500				59,500
2月					55,908				55,908
3月					51,929				51,929
4月					31,109				31,109
5月					35,646				35,646
6月					28,933				28,933
7月					40,537				40,537
8月					22,975				22,975
9月			29,700		13,897				43,597
10月					46,023				46,023
11月					37,614				37,614
12月					69,356				69,356
計			29,700		493,427				523,127

移 出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化 学 品 工 業 品	軽工業品	特殊品	分類不能 のもの	フェリー	合 計
1 月			5,700		30,286	1,114			774,390	811,490
2 月			8,120		32,844	1,101			747,350	789,415
3 月			9,490		31,329	1,024			1,123,625	1,165,468
4 月			6,090		13,800	1,058			934,210	955,158
5 月			13,430		20,677	1,645			856,220	891,972
6 月			25,530		19,427	2,486			978,825	1,026,268
7 月			14,680		19,481	1,196			974,975	1,010,332
8 月			21,050		18,625	1,907			1,039,060	1,080,642
9 月			21,610		11,534	1,526			937,305	971,975
10 月	900		19,620		16,143	2,058	839		955,280	994,840
11 月	575	500	13,110		25,125	1,504	1,607		943,830	986,251
12 月			11,400		34,271	1,879			1,061,725	1,109,275
計	1,475	500	169,830		273,542	18,498	2,446		11,326,795	11,793,086

移 入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化 学 品 工 業 品	軽工業品	特殊品	分類不能 のもの	フェリー	合 計
1 月			4,180		141,053				875,025	1,020,258
2 月			4,330	71	135,565	595			795,890	936,451
3 月			6,630		93,579	369			1,138,155	1,238,733
4 月			4,350	10	91,630				928,115	1,024,105
5 月			6,090	292	88,087				910,275	1,004,744
6 月					93,786	315			974,775	1,068,876
7 月			8,020		82,333				1,030,785	1,121,138
8 月					72,934	344			1,092,965	1,166,243
9 月			10,540	15	81,551				1,017,500	1,109,606
10 月			2,300		103,492	210			1,070,135	1,176,137
11 月			3,810		102,262				1,023,600	1,129,672
12 月			4,620		138,739	435			992,115	1,135,909
計			54,870	388	1,225,011	2,268			11,849,335	13,131,872

表3-3-1

## 国別輸出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		115,905
韓 国		45,724
	481 金 属 く ず	45,724
台 湾		40,043
	481 金 属 く ず	40,043
ベ ト ナ ム		9,001
	481 金 属 く ず	9,001
イ ン ド		21,137
	481 金 属 く ず	21,137

表3-3-2

## 国別輸入貨物集計表

(単位：トン)

仕 出 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		523,127
韓 国		39,331
	321 そ の 他 石 油	39,331
中 国		39,200
	131 石 炭	29,700
	351 化 学 薬 品	9,500
ク ウ ェ ー ト		11,127
	323 L P G	11,127
ア メ リ カ		240,682
	323 L P G	240,682
カ ナ ダ		176,767
	323 L P G	176,767
バ ハ マ		16,020
	323 L P G	16,020



表3-4-1

## 品 種 別 輸 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				115,905
8 特 殊 品				115,905
	481 金 属 く ず			115,905
		韓 国	クンサン(群 山)	7,965
			インチョン(仁 川)	9,320
			クワンヤン(光 陽)	8,150
			ポーハン(浦 項)	8,105
			タンジン(唐 津)	12,184
		台 湾	カオシュン(高 雄)	5,000
			タイチュン(台 中)	20,142
			台 北(淡水新港)	14,901
		ベ ト ナ ム	カ イ ラ ン	4,001
			諸 港	5,000
		イ ン ド	パ ラ デ ィ プ	10,637
			ビシャカパトナム	10,500

表3-4-2

## 品 種 別 輸 入 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 出 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				523,127
3 鉱 産 品				29,700
	131 石 炭			29,700
		中 国	ジンタン(京 唐)	29,700
5 化 学 工 業 品				493,427
	321 そ の 他 石 油			39,331
		韓 国	ウルサン(蔚 山)	39,331
	323 L P G			444,596
		ク ウ ェ ー ト	メナアルアーマジユ	11,127
		ア メ リ カ	ヒ ュ ー ス ト ン	184,102
			ポ ー ト ネ チ ェ ス	34,194
			マ ル ク ス フ ッ ク	22,386
		カ ナ ダ	プリンスルーパート	176,767
		バ ハ マ	フ リ ー ポ ー ト	16,020
	351 化 学 薬 品			9,500
		中 国	ライチョウ(莱 州)	3,000
			ウェイファン(濰 坊)	6,500

表3-5-1

## 都道府県別 移出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 県	貨 物 品 種	港 名	貨 物 数 量
合 計			11,793,086
北 海 道			432,913
211 非 金 属 鉱 物	室 蘭	21,240	
	上 磯	148,590	
323 L P G	室 蘭	24,352	
	苫 小 牧	38,702	
	函 館	21,877	
	釧 路	30,372	
	石 狩	147,780	
青 森			750
323 L P G	八 戸	750	
岩 手			8,899
323 L P G	釜 石	8,899	
石 川			810
323 L P G	金 沢	810	
兵 庫			2,446
512 廃 土 砂	尼 崎 西 宮 芦 屋	2,446	
和 歌 山			500
091 原 木	新 宮	500	
沖 縄			1,475
021 米	那 覇	1,475	
海 上			18,498
423 水		18,498	
フ ェ リ ー に よ る 車 両			11,326,795

表3-5-2

## 都道府県別 移入貨物集計表

(単位:トン)

仕出県	貨物品種	貨物数量
合 計		13,131,872
北 海 道		444,764
	191 石 灰 石	15,850
	252 完 成 自 動 車	71
	281 セ メ ン ト	113,132
	311 重 油	14,770
	320 揮 発 油	31,471
	321 そ の 他 石 油	269,470
青 森		14,335
	191 石 灰 石	14,320
	261 産 業 機 械	15
岩 手		12,890
	281 セ メ ン ト	12,890
宮 城		77,342
	311 重 油	15,612
	320 揮 発 油	21,220
	321 そ の 他 石 油	40,510
茨 城		148,280
	311 重 油	6,520
	320 揮 発 油	88,520
	321 そ の 他 石 油	53,240
千 葉		347,600
	161 砂 利 ・ 砂	9,020
	311 重 油	17,690
	320 揮 発 油	133,505
	321 そ の 他 石 油	187,385
神 奈 川		159,472
	281 セ メ ン ト	3,013
	311 重 油	3,780
	320 揮 発 油	92,540
	321 そ の 他 石 油	60,139
新 潟		14,544
	281 セ メ ン ト	9,544
	321 そ の 他 石 油	5,000
愛 知		970
	320 揮 発 油	970
三 重		36,370
	320 揮 発 油	9,900
	321 そ の 他 石 油	26,470
和 歌 山		5,200
	321 そ の 他 石 油	5,200
広 島		15,680
	201 原 塩	15,680
山 口		2,520
	311 重 油	2,000
	351 化 学 薬 品	520
福 岡		302
	241 金 属 製 品	302
長 崎		2,268
	425 その他食料工業品	2,268
フ ェ リ ー に よ る 車 両		11,849,335

表3-6-1

## 品 種 別 移 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 県	仕 向 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				11,793,086
1 農 産 品				1,475
	021 米			1,475
		沖 縄	那 覇	1,475
2 林 産 品				500
	091 原 木			500
		和 歌 山	新 宮	500
3 鉱 産 品				169,830
	211 非 金 属 鉱 物			169,830
		北 海 道	室 蘭	21,240
			上 磯	148,590
5 化 学 工 業 品				273,542
	323 L P G			273,542
		北 海 道	室 蘭	24,352
			苫 小 牧	38,702
			函 館	21,877
			釧 路	30,372
			石 狩	147,780
		青 森	八 戸	750
		岩 手	釜 石	8,899
		石 川	金 沢	810
6 軽 工 業 品				18,498
	423 水			18,498
		そ の 他	海 上	18,498
8 特 殊 品				2,446
	512 廃 土 砂			2,446
		兵 庫	尼 崎 西 宮 芦 屋	2,446
フ ェ リ ー に よ る 車 両				11,326,795

表3-6-2

## 品 種 別 移 入 貨 物 集 計 表

(単位:トン)

貨 物 品 種		仕 出 県	仕 出 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				13,131,872
3	鉱 産 品			54,870
	161 砂 利 ・ 砂			9,020
		千 葉	木 更 津	9,020
	191 石 灰 石			30,170
		北 海 道	上 磯	15,850
		青 森	尻 屋 岬	14,320
	201 原 塩			15,680
		広 島	県 内 諸 港	15,680
4	金 属 機 械 工 業 品			388
	241 金 属 製 品			302
		福 岡	北 九 州	302
	252 完 成 自 動 車			71
		北 海 道	函 館	71
	261 産 業 機 械			15
		青 森	む つ 小 川 原	15
5	化 学 工 業 品			1,225,011
	281 セ メ ン ト			138,579
		北 海 道	上 磯	113,132
		岩 手	大 船 渡	12,890
		神 奈 川	川 崎	3,013
		新 潟	姫 川	9,544
	311 重 油			60,372
		北 海 道	室 蘭	1,550
			苫 小 牧	12,270
			石 狩	950
		宮 城	仙 台 塩 釜	15,612
		茨 城	鹿 島	6,520
		千 葉	千 葉	17,690
		神 奈 川	川 崎	3,780
		山 口	山 口	2,000

5 化学工業品	320 揮 発 油		378,126
	北 海 道	苫 小 牧	31,471
	宮 城	仙 台 塩 釜	21,220
	茨 城	鹿 島	88,520
	千 葉	千 葉	133,505
	神 奈 川	横 浜	8,000
		川 崎	84,540
	愛 知	名 古 屋	970
	三 重	四 日 市	9,900
	321 そ の 他 石 油		647,414
北 海 道	室 蘭	72,050	
	苫 小 牧	138,720	
	函 館	53,700	
	石 狩	5,000	
宮 城	仙 台 塩 釜	40,510	
茨 城	鹿 島	53,240	
千 葉	千 葉	187,385	
神 奈 川	横 浜	5,000	
	川 崎	55,139	
新 潟	新 潟	5,000	
三 重	四 日 市	26,470	
和 歌 山	和 歌 山 下 津	5,200	
351 化 学 薬 品		520	
	山 口 徳 山 下 松	520	
6 軽 工 業 品		2,268	
425 その他食料工業品		2,268	
	長 崎 崎 戸	2,268	
フェリーによる車両		11,849,335	

## 4. 施設別集計表





表4

## 施設別年間集計表

施設名	係留船舶			海上輸移出貨物			海上輸移入貨物		
	隻数	総トン数	延時間	トン数	内 訳		トン数	内 訳	
					輸 出	移 出		輸 入	移 入
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	(隻) 26	(トン) 55,994	(時間) 1,057	(トン) 704	(トン)	(トン) 704	(トン) 15,695	(トン)	(トン) 15,695
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	14	44,331	464	54		54	31,670		31,670
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場	5	1,645	2,140						
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	64	58,771	2,722	3,567		3,567	10,020	9,500	520
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	57	158,951	1,166	1,192		1,192	96,852		96,852
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	20	73,773	418				26,209		26,209
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	128	19,453	5,228						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	37	2,078,855	607	2,825		2,825			
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	12	437,840	456	925		925	32,039	29,700	2,339
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	26	76,978	2,680	116,530	115,905	625			
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	102	68,219	929	169,830		169,830	23,340		23,340
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	211	524,410	746				514,954	39,331	475,623
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	125	402,588	410				365,020		365,020
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	5,472	30,462,519	12,946	11,336,300		11,336,300	11,849,335		11,849,335
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	84	277,755	299				245,269		245,269
L P G 棧 橋 (-13.5m)	28	1,331,875	702				444,596	444,596	
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	356	372,348	1,473	277,064		277,064			
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	44	1,438	16,651						
合 計	6,811	36,447,743	51,094	11,908,991	115,905	11,793,086	13,654,999	523,127	13,131,872

表4-1

## 施設別 月別係留船舶集計表

施設名	1 月			2 月			3 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	8,048	85.17	1	6,126	34.00	2	7,234	203.50
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	1	4,825	31.00	1	4,125	72.00			
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場				1	329	567.00	1	329	359.00
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	6	4,793	346.22	6	1,227	155.00	7	2,226	275.58
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	2	2,792	21.67	5	13,227	85.28	3	11,387	38.83
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	2	2,792	32.58	1	4,779	44.00	1	5,730	18.83
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	24	2,946	743.67	39	5,505	634.83	55	7,382	670.17
新中央埠頭 (-10.0m) 岸 壁							2	71,068	23.95
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁				2	11,048	31.25	1	499	27.17
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	8,555	243.67	1	2,998	131.67	2	5,998	183.70
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	3	1,989	14.25	4	2,983	101.17	6	3,984	71.17
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	18	56,027	64.25	22	72,767	83.00	13	33,558	91.25
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	17	53,340	56.08	16	49,651	56.50	11	36,277	37.08
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	444	2,503,831	1,153.92	442	2,474,728	990.33	458	2,506,754	1,051.50
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	6	19,474	28.25	8	27,358	28.42	6	16,906	24.42
L P G 棧 橋 (-13.5m)	3	146,911	74.08	3	142,680	91.50	4	189,083	97.95
L P G 1,000ト ン 棧 橋	39	40,708	160.67	40	41,706	189.50	41	42,119	167.58
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	6	150	1,474.00	7	178	1,332.08	7	174	1,474.92
合 計	577	2,857,181	4,529.48	599	2,861,415	4,627.53	620	2,940,708	4,816.60

4 月			5 月			6 月			7 月		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
						4	2,432	131.75	1	748	24.00
						1	4,825	4.67	4	11,222	92.33
1	329	789.00	1	329	161.00						
5	1,579	327.92	5	5,081	127.08	3	8,691	106.33	4	831	119.50
3	9,459	55.85	6	14,030	231.23	4	21,914	69.00	4	11,889	74.50
			2	6,307	20.75	5	22,043	123.20	3	16,374	51.50
4	1,448	699.83	1	362	551.67	1	362	442.00	1	362	245.00
7	431,583	109.05	4	257,537	49.10	7	313,090	109.73	1	5,100	70.30
						1	499	28.17			
2	5,295	227.17	3	8,985	240.08	3	5,845	172.17	1	8,987	201.50
5	3,734	112.50	10	6,965	68.67	14	8,470	69.42	10	6,476	112.17
15	45,704	49.92	16	37,706	50.58	16	30,092	50.42	14	25,818	45.08
8	26,444	32.50	7	22,453	23.00	8	27,573	28.25	7	13,291	19.17
445	2,459,045	1,027.00	471	2,603,203	1,083.83	457	2,659,293	1,034.92	477	2,777,991	1,078.75
7	23,661	23.17	8	24,858	27.42	7	24,294	18.33	5	15,772	16.42
3	139,303	71.00	2	96,025	45.95	1	48,060	28.58	3	142,806	73.55
18	18,202	73.00	26	27,718	107.58	26	28,109	102.92	25	26,721	105.75
7	174	1,434.33	2	50	1,470.00	2	50	1,430.92	2	50	1,469.58
530	3,165,960	5,032.24	564	3,111,609	4,257.94	560	3,205,642	3,950.78	562	3,064,438	3,799.10

月 別 施 設 名	8 月			9 月			10 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	5,466	47.08	4	8,871	239.67	3	7,453	161.65
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	3	1,434	220.50				1	4,125	5.00
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場				1	329	264.00			
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	3	2,983	251.42	5	5,986	249.50	9	8,062	285.08
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	6	21,055	141.17	6	11,416	83.53	6	18,413	92.78
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁				3	4,188	79.08	2	6,478	27.48
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	1	362	449.92	1	362	140.20			
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	2	72,916	33.75	6	372,839	52.05	6	322,910	139.38
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	4	403,909	66.27	1	20,141	245.90	1	499	25.67
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	2	4,977	165.17	2	6,014	185.67	2	6,337	235.08
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	11	7,220	78.42	13	9,205	83.00	10	6,969	63.25
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	16	25,197	46.58	20	45,338	52.83	19	44,897	66.50
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	8	25,122	22.25	7	23,491	21.00	13	40,420	38.50
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	496	2,818,024	1,117.08	440	2,373,600	1,027.33	451	2,446,232	1,134.58
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	7	24,714	20.33	5	16,042	17.33	6	21,878	21.17
L P G 棧 橋 (-13.5m)	1	48,887	27.70	1	47,012	23.70	2	95,030	45.40
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	25	26,722	103.50	17	16,204	64.92	21	22,336	86.00
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	2	50	1,467.08	2	50	1,409.17	2	50	1,462.75
合 計	590	3,489,038	4,258.22	534	2,961,088	4,238.88	554	3,052,089	3,890.27

11 月			12 月			合 計		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延 時 間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延 時 間 (時間)	隻 数 (隻)	総 ト ン 数 (トン)	延 時 間 (時間)
4	3,490	96.50	1	6,126	34.17	26	55,994	1,057.49
1	4,125	23.00	2	9,650	15.50	14	44,331	464.00
						5	1,645	2,140.00
4	4,357	233.08	7	12,955	245.20	64	58,771	2,721.91
6	13,453	121.67	6	9,916	150.42	57	158,951	1,165.93
1	5,082	20.10				20	73,773	417.52
1	362	651.20				128	19,453	5,228.49
2	231,812	20.00				37	2,078,855	607.31
			2	1,245	31.50	12	437,840	455.93
1	2,460	172.67	4	10,527	521.08	26	76,978	2,679.63
8	4,993	35.50	8	5,231	119.25	102	68,219	928.77
19	42,997	57.17	23	64,309	88.25	211	524,410	745.83
10	34,725	31.33	13	49,801	44.50	125	402,588	410.16
446	2,427,240	1,119.00	445	2,412,578	1,128.00	5,472	30,462,519	12,946.24
9	28,010	34.58	10	34,788	39.42	84	277,755	299.26
2	94,459	47.50	3	141,619	75.47	28	1,331,875	702.38
33	34,909	131.00	45	46,894	180.08	356	372,348	1,472.50
2	50	791.92	3	412	1,434.00	44	1,438	16,650.75
549	2,932,524	3,586.22	572	2,806,051	4,106.84	6,811	36,447,743	51,094.10

表4-2-1

## 施設別 月別 輸移出別 貨物集計表

施設名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	68					
堤 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁	31					
堤 埠 頭 (- 4.0m)西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (- 9.0m)東 岸 壁	30			17		
浜 町 埠 頭 (- 7.5m)北 岸 壁	20	53		51	73	48
浜 町 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m)岸 壁					563	1,408
沖 館 埠 頭 (-13.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	(11,150) 11,236	(4,902) 4,902	(7,921) 8,010	(9,900) 9,960	(13,180) 13,210	(11,153) 11,200
沖 館 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁	5,700	8,120	9,490	6,090	13,430	25,530
東 西 オ イ ル 棧 橋 B						
東 西 オ イ ル 棧 橋 A						
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	774,849	748,022	1,124,186	934,882	856,892	979,527
木 材 港 (- 4.5m)岸 壁						
野 内 棧 橋						
L P G 棧 橋 (-13.5m)						
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	30,706	33,220	31,703	14,058	20,984	19,708
堤 川 (- 2.5m)物 揚 場						
合 計	(11,150) 822,640	(4,902) 794,317	(7,921) 1,173,389	(9,900) 965,058	(13,180) 905,152	(11,153) 1,037,421

( ) : 輸出で内数  
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
		33		603		704
					23	54
	84		1,798	1,607	31	3,567
82	102	93	106	500	64	1,192
155		390	309			2,825
	751	150			24	925
(10,637)	(8,031)	(8,370)	(13,509)	(4,001)	(13,151)	(115,905)
10,697	8,031	8,400	13,632	4,051	13,201	116,530
14,680	21,050	21,610	19,620	13,110	11,400	169,830
975,675	1,039,865	937,943	956,508	944,981	1,062,970	11,336,300
19,680	18,790	11,726	16,376	25,400	34,713	277,064
(10,637)	(8,031)	(8,370)	(13,509)	(4,001)	(13,151)	(115,905)
1,020,969	1,088,673	980,345	1,008,349	990,252	1,122,426	11,908,991

表4-2-2

## 施設別 月別 輸移入別 貨物集計表

施設名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	4,180	2,300	2,300			
堤 埠 頭 (-7.5m)岸 壁	5,665	4,018				1,508
堤 埠 頭 (-4.0m)西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (-9.0m)東 岸 壁	(4,000) 4,000		320			
浜 町 埠 頭 (-7.5m)北 岸 壁	1,001	8,972	7,871	4,050	9,159	11,010
浜 町 埠 頭 (-5.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (-7.5m)岸 壁	2,997	1,735	838		1,301	6,058
中 央 埠 頭 (-5.5m)岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-13.0m)岸 壁		666	369			315
沖 館 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-7.5m)岸 壁			2,300	4,350	4,060	
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	58,790	(11,270) 65,310	29,750	36,090	37,790	36,540
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	47,890	48,530	35,560	30,370	20,820	25,520
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	875,025	795,890	1,138,155	928,115	910,275	974,775
木 材 港 (-4.5m)岸 壁						
野 内 棧 橋	24,710	20,300	21,270	21,130	21,339	13,150
L P G 棧 橋 (-13.5m)	(55,500) 55,500	(44,638) 44,638	(51,929) 51,929	(31,109) 31,109	(35,646) 35,646	(28,933) 28,933
L P G 1,000 ト ン 棧 橋						
堤 川 (-2.5m)物 揚 場						
合 計	(59,500) 1,079,758	(55,908) 992,359	(51,929) 1,290,662	(31,109) 1,055,214	(35,646) 1,040,390	(28,933) 1,097,809



( ) : 輸入で内数  
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
		2,315	2,300		2,300	15,695
8,753			3,012	3,013	5,701	31,670
			200	(3,000) 3,000	(2,500) 2,500	(9,500) 10,020
8,668	10,054	11,028	9,997	9,024	6,018	96,852
4,902		3,982	2,363	2,033		26,209
	344	(29,700) 29,700	210		435	(29,700) 32,039
4,350		4,180		1,780	2,320	23,340
32,190	26,700	35,601	(10,996) 45,886	(5,688) 42,290	(11,377) 68,017	(39,331) 514,954
16,960	20,250	19,700	34,250	24,170	41,000	365,020
1,030,785	1,092,965	1,017,500	1,070,135	1,023,600	992,115	11,849,335
14,530	15,930	15,300	18,780	29,450	29,380	245,269
(40,537) 40,537	(22,975) 22,975	(13,897) 13,897	(35,027) 35,027	(28,926) 28,926	(55,479) 55,479	(444,596) 444,596
(40,537) 1,161,675	(22,975) 1,189,218	(43,597) 1,153,203	(46,023) 1,222,160	(37,614) 1,167,286	(69,356) 1,205,265	(523,127) 13,654,999

表4-3

## 施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表

## ① 堤 埠 頭 (-10.0m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農 水 産 品	021 米	輸 移	出					
		輸 移	入					
鉱 産 品	201 原 塩	輸 移	出					
		輸 移	入	4,180	2,300	2,300		
金 属 機 械 工 業 品	261 産 業 機 械	輸 移	出					
		輸 移	入					
軽 工 業 品	423 水	輸 移	出	68				
		輸 移	入					
合 計		輸 移	出	68				
		輸 移	入	4,180	2,300	2,300		

## ② 堤 埠 頭 (-7.5m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	281 セ メ ン ト	輸 移	出					
		輸 移	入	5,665	4,018			
軽 工 業 品	423 水	輸 移	出	31				
		輸 移	入					
合 計		輸 移	出	31				
		輸 移	入	5,665	4,018			

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
					575		575
			2,300	2,300		2,300	15,680
			15				15
			33		28		129
			33		603		704
			2,315	2,300		2,300	15,695

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,508	8,753			3,012	3,013	5,701	31,670
						23	54
						23	54
1,508	8,753			3,012	3,013	5,701	31,670

③ 浜町埠頭(-9.0m)東岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農水産品	021 米	輸移	出					
		輸移	入					
化学工業品	351 化学薬品	輸移	出					
		輸移	入	4,000		320		
軽工業品	423 水	輸移	出	30			17	
		輸移	入					
特殊品	512 廃土砂	輸移	出					
		輸移	入					
合 計		輸移	出	30			17	
		輸移	入	4,000		320		

④ 浜町埠頭(-7.5m)北岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農水産品	091 原木	輸移	出					
		輸移	入					
鉱産品	191 石灰石	輸移	出					
		輸移	入		2,030	2,030		2,030
金属機械工業品	241 金属製品	輸移	出					
		輸移	入				10	292
化学工業品	281 セメント	輸移	出					
		輸移	入	1,001	6,942	5,841	4,040	6,837
軽工業品	423 水	輸移	出	20	53		51	73
		輸移	入					
合 計		輸移	出	20	53		51	73
		輸移	入	1,001	8,972	7,871	4,050	9,159

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
				900			900
					3,000	2,500	9,500
				200			520
		84		59		31	221
				839	1,607		2,446
		84		1,798	1,607	31	3,567
					3,000	2,500	9,500
				200			520

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
					500		500
	3,670		4,060		2,030		15,850
							302
11,010	4,998	10,054	6,968	9,997	6,994	6,018	80,700
48	82	102	93	106		64	692
48	82	102	93	106	500	64	1,192
11,010	8,668	10,054	11,028	9,997	9,024	6,018	96,852

⑤ 中央埠頭(-7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	281 セメント	輸移	出					
		輸移	入	2,997	1,735	838		1,301
合 計		輸移	出					
		輸移	入	2,997	1,735	838		1,301

⑥ 新中央埠頭(-10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸移	出					563
		輸移	入					
合 計		輸移	出					563
		輸移	入					

⑦ 沖館埠頭(-13.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱産品	131 石 炭	輸移	出					
		輸移	入					
金属機械工業品	252 完成自動車	輸移	出					
		輸移	入		71			
軽工業品	423 水	輸移	出					
		輸移	入					
軽工業品	425 その他食品工業	輸移	出					
		輸移	入		595	369		
合 計		輸移	出					
		輸移	入		666	369		

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
6,058	4,902		3,982	2,363	2,033		26,209
6,058	4,902		3,982	2,363	2,033		26,209

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,408	155		390	309			2,825
1,408	155		390	309			2,825

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
			29,700				29,700
							71
		751	150			24	925
315		344		210		435	2,268
		751	150			24	925
			29,700				29,700
315		344		210		435	2,339

⑧ 沖館埠頭(-10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸移出		86		89	60	30
		輸移入						
特殊品	481 金属くず	輸移出		11,150	4,902	7,921	9,900	13,180
		輸移入						
合 計		輸移出		11,150	4,902	7,921	9,900	13,180
		輸移入		86		89	60	30

⑨ 沖館埠頭(-7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
産品	161 砂利・砂	輸移出						
		輸移入				2,300	2,200	
産品	191 石灰石	輸移出						
		輸移入					2,150	4,060
産品	211 非金属鉱物	輸移出		5,700	8,120	9,490	6,090	13,430
		輸移入						
合 計		輸移出		5,700	8,120	9,490	6,090	13,430
		輸移入				2,300	4,350	4,060



(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
47	60		30	123	50	50	625
11,153	10,637	8,031	8,370	13,509	4,001	13,151	115,905
11,153	10,637	8,031	8,370	13,509	4,001	13,151	115,905
47	60		30	123	50	50	625

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	2,200					2,320	9,020
	2,150		4,180		1,780		14,320
25,530	14,680	21,050	21,610	19,620	13,110	11,400	169,830
25,530	14,680	21,050	21,610	19,620	13,110	11,400	169,830
	4,350		4,180		1,780	2,320	23,340

⑩ 東西オイル棧橋B

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		2,870	3,750	2,600	1,350	1,700
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移		14,620	12,300	13,550	14,900	13,890	
321 そ の 他 石 油	輸	出						
	移							
	輸	入		11,270				
	移		41,300	37,990	13,600	19,840	22,200	
合 計	輸	出						
		移						
	輸	入		11,270				
		移		58,790	54,040	29,750	36,090	37,790

⑪ 東西オイル棧橋A

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		3,540	2,450	1,000	1,000	
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移		13,050	11,400	10,740	7,100	10,320	
321 そ の 他 石 油	輸	出						
	移							
	輸	入						
	移		31,300	34,680	23,820	22,270	10,500	
合 計	輸	出						
		移						
	輸	入						
		移		47,890	48,530	35,560	30,370	20,820

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,390	1,450	1,150	1,650	1,020	2,842	5,530	27,302
16,200	14,300	15,950	15,051	16,480	12,910	16,910	177,061
				10,996	5,688	11,377	39,331
18,950	16,440	9,600	18,900	17,390	20,850	34,200	271,260
				10,996	5,688	11,377	39,331
36,540	32,190	26,700	35,601	34,890	36,602	56,640	475,623

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
950	2,700			2,000	260		13,900
11,170	6,850	11,185	10,400	9,400	7,870	11,080	120,565
13,400	7,410	9,065	9,300	22,850	16,040	29,920	230,555
25,520	16,960	20,250	19,700	34,250	24,170	41,000	365,020

⑫ フェリー埠頭棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽 工 業 品	423 水	輸	出					
		移		459	672	561	672	672
		輸	入					
		移						
フェリーによる車両		輸	出					
		移		774,390	747,350	1,123,625	934,210	856,220
		輸	入					
		移		875,025	795,890	1,138,155	928,115	910,275
合 計		輸	出					
		移		774,849	748,022	1,124,186	934,882	856,892
		輸	入					
		移		875,025	795,890	1,138,155	928,115	910,275

⑬ 野内棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		2,000	1,550	3,070	1,000	3,000
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
輸		入						
移			6,340	2,250	4,600	7,000	9,000	
321 その他石油	輸	出						
	移							
	輸	入						
	移		16,370	16,500	13,600	13,130	9,339	
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		24,710	20,300	21,270	21,130	21,339

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
702	700	805	638	1,228	1,151	1,245	9,505
978,825	974,975	1,039,060	937,305	955,280	943,830	1,061,725	11,326,795
974,775	1,030,785	1,092,965	1,017,500	1,070,135	1,023,600	992,115	11,849,335
979,527	975,675	1,039,865	937,943	956,508	944,981	1,062,970	11,336,300
974,775	1,030,785	1,092,965	1,017,500	1,070,135	1,023,600	992,115	11,849,335

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
900	1,500	1,000	900		2,750	1,500	19,170
6,680	5,950	9,530	6,950	7,400	7,500	7,300	80,500
5,570	7,080	5,400	7,450	11,380	19,200	20,580	145,599
13,150	14,530	15,930	15,300	18,780	29,450	29,380	245,269

⑭ L P G栈橋 (-13.5m)

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出					
		移						
		輸	入	55,500	44,638	51,929	31,109	35,646
		移						
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入	55,500	44,638	51,929	31,109	35,646
		移						

⑮ L P G1,000トン栈橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出	30,286	32,844	31,329	13,800	20,677
		移						
		輸	入					
		移						
軽工業品	423 水	輸	出	420	376	374	258	307
		移						
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	30,706	33,220	31,703	14,058	20,984
		移						
		輸	入					
		移						

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
28,933	40,537	22,975	13,897	35,027	28,926	55,479	444,596
28,933	40,537	22,975	13,897	35,027	28,926	55,479	444,596

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
19,427	19,481	18,625	11,534	16,143	25,125	34,271	273,542
281	199	165	192	233	275	442	3,522
19,708	19,680	18,790	11,726	16,376	25,400	34,713	277,064





## 5. 内航自動車航送船



表5

## 自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表

函 館

(単位：台)

車種	規 格	区 分 年	移 出			移 入		
			令和4年	令和5年	増 減	令和4年	令和5年	増 減
バス	特 大		92	150	58	82	138	56
	大 型		241	326	85	244	320	76
	普 通		2	1	△ 1			
	小 型							
トラック	特 大		55,484	59,784	4,300	54,937	55,167	230
	大 型		4,570	4,736	166	5,091	4,882	△ 209
	普 通		1,240	1,230	△ 10	1,186	1,190	4
	小 型		305	409	104	287	375	88
乗用車	普通・小型		55,281	65,283	10,002	54,089	64,462	10,373
	軽 四 輪		4,426	6,349	1,923	4,796	6,413	1,617
その他	軽トラック					1		△ 1
	トラック・トレーラー		56,541	55,927	△ 614	65,996	63,646	△ 2,350
計			178,182	194,195	16,013	186,709	196,593	9,884

表5-1-1

## 自動車航送船による自動車の移出状況

函 館

車種	月		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
	規 格							
バス	特 大		9	4	2	13	14	13
	大 型		2	5	14	24	22	39
	普 通							
	小 型							
トラック	特 大		4105	4,063	7,895	4,742	4,230	4,355
	大 型		290	270	660	436	373	393
	普 通		43	57	184	125	111	151
	小 型		10	8	47	54	53	31
乗用車	普通・小型		2,159	1,702	4,066	6,176	7,275	5,377
	軽 四 輪		195	128	569	589	846	506
その他	軽トラック							
	トラック・トレーラー		4,071	3,904	4,433	4,630	4,168	5,366
計			10,884	10,141	17,870	16,789	17,092	16,231

表5-1-2

## 自動車航送船による自動車の移入状況

函 館

車種	月		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
	規 格							
バス	特 大		1	4	4	5	7	11
	大 型		3	8	11	9	32	20
	普 通							
	小 型							
トラック	特 大		3,768	3,549	7,087	4,149	3,947	3,938
	大 型		334	312	574	414	367	405
	普 通		49	48	134	99	92	120
	小 型		16	14	45	32	36	22
乗用車	普通・小型		2,786	1,474	4,012	4,188	7,821	4,561
	軽 四 輪		286	184	439	524	858	496
その他	軽トラック							
	トラック・トレーラー		5,122	4,672	5,143	5,167	4,799	5,683
計			12,365	10,265	17,449	14,587	17,959	15,256

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
34	24	16	11	4	6	150
73	74	28	18	21	6	326
1						1
4,580	4,663	5,056	5,270	5,308	5,517	59,784
412	377	387	394	410	334	4,736
106	106	111	88	97	51	1,230
48	30	37	29	34	28	409
7,310	14,456	5,530	5,278	3,314	2,640	65,283
685	1,044	607	539	352	289	6,349
4,976	4,864	4,540	4,605	4,657	5,713	55,927
18,225	25,638	16,312	16,232	14,197	14,584	194,195

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
36	29	20	16	2	3	138
73	83	33	23	17	8	320
4,238	4,406	4,875	5,218	4,917	5,075	55,167
419	372	445	477	469	294	4,882
106	93	103	143	131	72	1,190
35	34	36	27	47	31	375
6,961	14,465	5,849	6,083	3,392	2,870	64,462
655	1,016	654	601	414	286	6,413
5,731	5,516	5,324	5,548	5,587	5,354	63,646
18,254	26,014	17,339	18,136	14,976	13,993	196,593



## 6. 船舶乘降人員集計表





表6

## 船舶乗降人員月別集計表

(単位：人)

航路区分 月	内 国 航 路		内 国 航 路 の う ち 定 期 航 路						計
			青 森 ー 函 館		青 森 ー 佐 井		青 森 ー 佐 井		
	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	
1 月	8,681	9,408	8,617	9,390	64	18			18,089
2 月	7,592	6,901	7,482	6,875	110	26			14,493
3 月	14,377	12,946	14,012	12,705	365	241			27,323
4 月	16,830	12,697	16,830	12,697					29,527
5 月	21,616	21,888	21,616	21,888					43,504
6 月	14,716	12,571	14,716	12,571					27,287
7 月	21,835	19,941	21,835	19,941					41,776
8 月	42,740	41,682	42,740	41,682					84,422
9 月	17,879	17,339	17,879	17,339					35,218
10 月	16,162	18,040	15,564	15,969			598	2,071	34,202
11 月	12,948	12,174	12,529	11,729			419	445	25,122
12 月	11,297	11,682	11,028	11,418			269	264	22,979
年 計	206,673	197,269	204,848	194,204	539	285	1,286	2,780	403,942



# 7. 港 湾 施 設



表7-1

## 係 留 施 設 (大型係船岸)

※延長：上段( )内 取付部を含む

地区別	施 設 名 称	管 理 者 名	延 長 (m)	水 深 (m)	対 象 船 舶 (D/W)	バース数
本 港 地 区	堤 埠 頭 -10.0m 岸 壁	青 森 県	(245) 185	-10.0	15,000	1
	堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	(288) 263	-7.5	5,000	2
	浜 町 埠 頭 - 9.0m 東 岸 壁	青 森 県	179	-9.0	8,000	1
	浜 町 埠 頭 - 7.5m 北 岸 壁	青 森 県	(146) 132	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	125	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	64	-5.5	2,000	1
	新中央埠頭 -10.0m 岸 壁 (耐 震)	青 森 県	(405) 360	-10.0	(G/T) 30,000	1
	本 港 地 区 - 6.5m 岸 壁	青 森 県	100	-6.5	(G/T) 2,000	2
沖 館 地 区	沖 館 埠 頭 -13.0m 岸 壁	青 森 県	(300) 270	-13.0	40,000	1
	沖 館 埠 頭 -10.0m 岸 壁	青 森 県	185	-10.0	10,000	1
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	260	-7.5	5,000	2
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁 (耐震：フェリー埠頭第4バース)	青 森 県	185	-7.5	(G/T) 7,000	1
	東 西 オ イ ル 栈 橋 B	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	東 西 オ イ ル 栈 橋 A	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 1 号 栈 橋	(公助)青森県フェリー埠頭公社	200	-7.5	(G/T) 6,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 2 ・ 3 号 栈 橋	(公助)青森県フェリー埠頭公社	338	-6.0	(G/T) 3,500	2
油 川 地 区	木 材 港 - 4.5m 岸 壁	青 森 県	(482) 420	-4.5	700	4
野 内 地 区	ジャパンオイルネットワーク2号栈橋	ジャパンオイル ネットワーク(株)	105	-6.4	(G/T) 3,854	1
	L P G 栈 橋	ENEOS グローブ ガスターミナル(株)	310	-13.5	60,000	1
	〃	ENEOS グローブ ガスターミナル(株)	117	-8.0	1,500	1
	L P G 1,000ト ン 栈 橋	ENEOS グローブ ガスターミナル(株)	70	-4.2	1,000	1

表7-2

## 係 留 施 設 (小型係船岸)

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
合浦ヨットクラブ棧橋	合浦ヨットクラブ	17	-1.5
船舶艀装用棧橋	(株) 細川産業	24	-1.0
臨海実験所棧橋	(大) 東北大学	47	-0.5
湯の島棧橋	青森市	50	-3.0
浮棧橋	(株) 晴海マリーナ	38	-1.5
青森マリーナ物揚場	(株) 青洋建設	170	-2.0
油川船だまり-2.0m物揚場	青森県	120	-2.0
沖館西船溜棧橋	青森県	45	-2.5
堤川-3.5m物揚場	青森県	407	-3.5
堤川-2.5m物揚場	青森県	382	-2.5
堤埠頭-4.0m西側物揚場	青森県	135	-4.1
堤埠頭-4.0m北側物揚場	青森県	85	-4.1
中央埠頭-3.5m東側物揚場	青森県	50	-3.5
中央埠頭-3.5m物揚場	青森県	70	-3.5
西船溜	青森県	565	-2.0
造道-2.0m物揚場	青森県	60	-2.0
原別船だまり-2.0m物揚場	青森県	90	-2.0
野内船だまり-2.0m物揚場	青森県	126	-2.0
野内-2.5m物揚場	青森県	120	-2.5
志田物揚場	(株) 志田	38	-3.0
浅虫船溜物揚場	青森県	31	-1.5
浅虫-3.0m物揚場	青森県	70	-3.0
油川船揚場	青森県	45	-1.2
油川船だまり1号船揚場	青森県	120	-1.2
油川船だまり2号船揚場	青森県	126	-1.2

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
油 川 船 揚 場	青 森 県	36	-1.2
西 船 溜 1 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
西 船 溜 2 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
(株) 青 洋 建 設 船 揚 場	(株) 青 洋 建 設	17	-2.0
公 共 空 地 水 域 占 用 (青森市合浦二丁目3番4地先)	(株) み ち の く 銀 行	67	
北 浜 造 船 鉄 工 船 揚 場	(株) 北 浜 造 船 鉄 工	50	
造 道 船 揚 場	青 森 県	40	-1.2
造 道 船 揚 場	青 森 県	100	-2.0
細 川 産 業 船 揚 場 (小 型 船 舶)	(株) 細 川 産 業	8.4	-2.5
原 別 船 揚 場	青 森 県	200	-1.2
船 溜 船 揚 場 (野 内 地 区)	青 森 県	45	-0.5
船 揚 場 (野 内 地 区)	青 森 県	186	-1.2
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	20	-1.5
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	30	-0.9
越 友 産 業 物 揚 場 ①	越 友 産 業 (株)	120	-3.0
越 友 産 業 物 揚 場 ②	越 友 産 業 (株)	41	-2.5

表7-3

## 給 水 施 設

所 在 地	管 理 者	数 量	最 大 能 力 (トン/時間)
沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	4	18
沖 館 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	18
沖 館 埠 頭 - 13.0m 岸 壁	青 森 県	4	18
新 中 央 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	6	20
浜 町 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	2	20
浜 町 埠 頭 - 9.0m 岸 壁	青 森 県	2	20
堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	5	20
堤 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	20
フ ェ リ ー 埠 頭	(公財)青森県フェリー埠頭公社	4	12
L P G 棧 橋	ENEOSグローブガスターミナル(株)	1	48



表7-4

## 保 管 施 設

## ① 上 屋

名 称	経 営 者	所 在 地	面 積 (㎡)
県 営 上 屋 2 号	青 森 県	浜 町 埠 頭	2,435
6 号 上 屋	青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	876
新 浜 3 号	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	724
本 町 1 号 倉 庫	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	—

## ② 倉庫及びサイロ

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (㎡)	取 扱 主 要 品 種
日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,411	日用品、米・雑穀・豆
青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,032	米・雑穀・豆
青 森 塩 業 (株)	中 央 埠 頭	1	491	日 用 品
(株)ヤマウ鳥谷部臨港倉庫	浜 町 埠 頭	1	2,510	米・雑穀・豆
龍北運輸(株)青森営業所	浜 町 埠 頭	1	306	セ メ ン ト
太平洋セメント(株)	浜 町 埠 頭	1	539	セ メ ン ト
太平洋セメント(株)	中 央 埠 頭	1	5,768	セ メ ン ト
宇部三菱セメント(株)	堤 埠 頭	1	2,827	セ メ ン ト
青 森 倉 庫 運 輸	中 央 埠 頭	1	1,392	日 用 品
太平洋セメント(株)	中 央 埠 頭	1	301	セ メ ン ト
(株)キムラ	堤 埠 頭	2	925	紙 パ ル プ
大型車両保管庫	堤 埠 頭	1	614	

③ 冷 蔵 庫

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (m <sup>2</sup> )	取 扱 主 要 品 種
青 森 冷 凍 (株)	中 央 埠 頭	1	9,656	水 産 品
(株) ヤ マ イ シ	浜 町 埠 頭	1	4,485	水 産 品
大 中 (株)	沖 館 埠 頭	1		
(株) キ ム ラ	堤 埠 頭	1	3,213	

④ 野 積 場

種 別	管 理 者	面 積 (m <sup>2</sup> )	主 要 取 扱 貨 物
油 川 地 区	青 森 県	150,469	原 木
沖 館 埠 頭	青 森 県	49,535	石 炭、金 属 く ず 珪 石、碎 石
浜 町 埠 頭	青 森 県	13,771	石 灰 石
堤 埠 頭	青 森 県	40,585	米 、 原 塩
原 別 地 区	青 森 県	8,840	日 用 品
野 内 地 区	青 森 県	5,890	日 用 品
新 中 央 埠 頭	青 森 県	23,412	(大規模災害時緊急物資)

## 8. 浴 革



## (1) 港湾の沿革

今から約400年前の寛永2年（1625年）、弘前藩第2代藩主津軽信枚<sup>のぶひら</sup>は、幕府から津軽から江戸への廻船（太平洋海運への参画）を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。

その後、明治4年廃藩置県により、青森に県庁が設けられてから、県の財政、経済の中心地となり、北海道開発の促進とともに海陸交通が頻繁となり、明治24年東北本線、明治27年奥羽本線が開通した結果、青森港は北海道連絡の発着地点として陸海交通の重要拠点となったものである。これに伴い本港修築の必要性が高まり、明治36年までの間に各種計画が立てられたが諸般の事情から遂に実現まで至らなかった。

明治39年に至り本港は制限貿易港に指定され、さらに翌年第2種重要港湾に指定された。続いて明治41年3月には鉄道省による鉄道連絡船が設定され、本港は対北海道及び樺太への物資輸送の中継港として、その重要性は一段と増加した。

このため、大正4年内務省は本港修築第1期計画に着工、北防波堤、西防波堤、鉄道繁船岸、安方物揚場等の整備を行い、約10年の歳月と195万円の費用を要して大正13年に完成した。

この間、本港の取扱貨物量は急激に増加し大正13年には内貿貨物が65万7千トンに達したため翌14年には、青函航路に、当時の交通史上はじめての、貨物車航走が開発され、輸送力の増強確保が図られた。

次いで、内務省は、昭和7年本港修築第2期計画に着工、北防波堤、西防波堤の延長、岸壁、物揚場等を整備し、350万円の費用で昭和18年に竣工した。これで、ようやく港湾としての形態がととのい、戦後は鉄道連絡船も進駐軍輸送専用便を含め12往復の賑わいを見せ、昭和30年に入ってから、さらに増便し、新鋭船に次々替えて発展した。この鉄道連絡船（青函連絡船）は、昭和63年3月13日、世紀の青函トンネルが開通したその日に、就航以来80年の長きにわたる役割を終えている。

一方、昭和12年から多年懸案中であった青森漁港が、堤川河口右岸寄りに着工され、昭和26年第3種漁港に指定され本格的工事に取りかかり、一時休止状態であったが、昭和49年度より再び漁港の整備に着手され今日に至っている。

港湾改修事業は、昭和26年に重要港湾の指定を受け本格的に国及び港湾管理者により継続して施行され、昭和29年には3,000G/T級岸壁1バース、昭和38年には10,000D/W級岸壁1バース、昭和40年には5,000D/W級及び10,000D/W級岸壁が各々1バース、昭和42年には5,000D/W級岸壁2バースが完成し大型船の接岸荷役が可能となった。

この間、昭和32年には大豆輸入港、昭和33年には木材輸入港及び植物検疫港に指定された。

昭和44年には油川地区に木材取扱施設、昭和49年には沖館地区にカーフェリー用3,000G/T級4バース、昭和53年には本港地区に2,000D/W級岸壁3バース、昭和58年には沖館地区に5,000D/W

級岸壁 2 バース、昭和61年には本港地区に10,000D/W級岸壁 1 バース、昭和63年には沖館地区に10,000D/W級岸壁 1 バースが完成した。

また、船舶の大型化に対応するため、平成 3 年には沖館地区に40,000D/W級岸壁 1 バース、平成 8 年には同じく沖館地区に6,000D/W級カーフェリーに対応した栈橋 1 バースが改良され完成した。

さらに、青森港の東西を結ぶ臨港道路（青森ベイブリッジ）が平成 4 年に一部供用され、平成 6 年に全面 4 車線で完成し、物流の円滑化が図られた。

以降、沖館地区では、平成16年に沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁が重要国際埠頭施設となり保安措置を実施しており、平成20年 4 月には沖館埠頭岸壁（-7.5m）が耐震強化岸壁として整備された。平成30年からは国直轄事業として、沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁の改良工事が開始され、令和 5 年度（2023年度）完成した。

本港地区では、30,000G/T級の旅客船に対応した耐震強化岸壁として、新中央埠頭（-10m）岸壁が平成15年 8 月に供用され、平成16年には国際埠頭施設として保安措置を実施している。平成25年には、新中央埠頭の緑地が完成し、平成30年には、新中央埠頭（-10m）岸壁を360m に延伸したことで130,000G/T級の大型クルーズ客船の着岸が可能となり、同年青森国際クルーズターミナルの建設に着手し、平成31年 4 月から供用開始した。

また、平成29年に本港地区浜町緑地が完成し、冬期は雪処理施設として同年12月より運用を開始している。

## (2) 年 表

- 1625 (寛永2) 年 弘前藩第2代藩主津軽信枚は、幕府から津軽から江戸への廻船(太平洋海運への参画)を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。
- 1865 (慶応元) 年 幕府は北海道と本邦との渡航的重要港として青森港と佐井村港の2港を渡港地とした。
- 1873 (明治6) 年 青森函館間に蒸気船就航。
- 1876 (明治9) 年 明治天皇乗船の明治丸が青森港から横浜港へ向けて出港。
- 1906 (明治39) 年 特別輸出港となり、貿易港として開港指定となる。
- 1907 (明治40) 年 第2種重要港湾に指定。
- 1908 (明治41) 年 青函定期航路が鉄道庁に移管され、鉄道連絡船として就航。
- 1915 (大正4) 年 築港第1期工事着工(大正13年度完成、鉄道係船岸できる)。
- 1922 (大正11) 年 輸入貿易制限を撤廃し、完全貿易港となる。
- 1932 (昭和7) 年 青森港第2期拡張工事着工(昭和18年度完成)。
- 1951 (昭和26) 年 重要港湾に指定。甲種港湾に指定。中央埠頭3,000トン岸壁着工(昭和29年度完成)。
- 1953 (昭和28) 年 青森港の管理が県管理から市管理となる。青森港港湾区域が認可。
- 1954 (昭和29) 年 公有水面埋立法により甲号港湾に指定。
- 1956 (昭和31) 年 浜町埠頭工事着工(昭和37年度1万トン岸壁西側完成、昭和39年度1万トン岸壁東側及び5千トン岸壁完成)。
- 1957 (昭和32) 年 大豆輸入港に指定。
- 1958 (昭和33) 年 輸入木材港に指定。検疫港に指定。
- 1963 (昭和38) 年 堤埠頭-7.5m(5千トン、2バース)岸壁着工(昭和43年度完成)。
- 1964 (昭和39) 年 青森港の管理が市管理から県管理となる。
- 1965 (昭和40) 年 油川地区木材港工事着工(昭和45年度完成)。
- 1966 (昭和41) 年 浜町埠頭基部岸壁完成。
- 1969 (昭和44) 年 青森港新北防波堤着工。
- 1970 (昭和45) 年 沖館地区フェリー基地着工(昭和49年度基地及び栈橋3バース完成、昭和50年栈橋1バース完成)。
- 1972 (昭和47) 年 港湾区域変更。浅虫地区が編入され面積約48km<sup>2</sup>となる。
- 1974 (昭和49) 年 沖館地区臨港道路(臨港道路1号線)着工(昭和51年沖館地区臨港道路一部開通、昭和52年度完成)。
- 1975 (昭和50) 年 本港地区東防波堤着工(昭和59年度完成)。  
浅虫ヨットハーバー着工(昭和52年度一部完工、昭和54年度完成、収容能力250艇)。
- 1976 (昭和51) 年 沖館地区-7.5m岸壁着工(昭和57年度完成)。  
油川地区船溜着工(昭和55年度完成)。  
野内地区船溜着工(昭和56年度完成)。
- 1978 (昭和53) 年 堤埠頭-10.0m岸壁着工(昭和61年度完成)。  
沖館地区西船溜完成。  
沖館新田大橋着工(昭和56年度完成)。
- 1980 (昭和55) 年 原別地区船溜着工(昭和59年度完成)。
- 1982 (昭和57) 年 沖館地区-10.0m岸壁着工(昭和63年度完成)。
- 1983 (昭和58) 年 沖館地区西防波堤完成。  
本港地区青い海公園(アスパム地区)着工(平成3年度完成)。
- 1984 (昭和59) 年 沖館地区東防波堤着工(平成27年度完成)。

- 1985 (昭和60) 年 本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 着工 (平成4年7月暫定2車線供用開始、平成6年7月完成)。
- 1987 (昭和62) 年 沖館地区-13.0m岸壁着工 (平成3年度完成)。  
本港地区船溜防波堤着工 (平成8年完成)。  
造道地区船溜着工 (平成8年7月完成)。
- 1989 (平成元) 年 本港地区青い海公園 (八甲田丸地区) 着工。  
沖館地区-7.5m (改良) 着工 (平成4年度完成)。  
本港地区港湾文化交流施設 (八甲田丸) 着工 (平成2年度完成)。
- 1990 (平成2) 年 本港地区堤埠頭防波堤 (波除) 着工 (平成7年度完成)。
- 1991 (平成3) 年 本港地区-6.5m岸壁着工 (平成4年度完成)。  
本港地区旅客ターミナル着工 (平成4年度完成)。  
浅虫地区コースタルリゾート計画着工。
- 1992 (平成4) 年 油川地区-4.5m岸壁着工。  
油川地区ふるさと海岸モデル事業着工 (平成11年度完成)。
- 1993 (平成5) 年 本港地区青森ラブリッジ (八甲田丸地区) 完成 (平成5年7月供用開始)。
- 1994 (平成6) 年 新ひき船建造 (平成7年4月供用開始)。
- 1995 (平成7) 年 新事務所落成。  
青函緑地休憩所完成。
- 1996 (平成8) 年 油川地区に新廃棄物焼却施設完成。
- 1997 (平成9) 年 浅虫地区海岸環境整備完成 (平成10年度オープン)。
- 1998 (平成10) 年 西船溜地区防波堤 (波除) 完成。  
西船溜小型係留施設完成。  
本港地区改修 (歩道橋) 事業着工。
- 2000 (平成12) 年 本港地区緊急高波浸水対策完成。本港地区青函緑地完成。
- 2002 (平成14) 年 組織改正により青森県土整備事務所青森港管理所となる。  
本港地区西船溜緑地第1期工事完成。
- 2003 (平成15) 年 新中央埠頭-10m岸壁完成 (同年8月供用開始)。  
北防波堤完成 (平成16年1月)。
- 2004 (平成16) 年 国際埠頭施設 (堤埠頭 (-10m) 岸壁、新中央埠頭 (-10m) 岸壁、沖館埠頭 (-10m、-13m) 岸壁) 安全及びテロ対策開始。  
本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 一部融雪開始。
- 2005 (平成17) 年 青森港改修 (歩道橋) 東日本旅客鉄道(株)委託工事完了。
- 2006 (平成18) 年 青い海公園連絡橋完成供用開始。本港地区浜町緑地着工。
- 2007 (平成19) 年 組織改正により、東青地域県民局地域整備部青森港管理所となる。  
浅虫地区緑地完成供用開始 (平成19年11月22日)。
- 2008 (平成20) 年 沖館地区-7.5m岸壁 (耐震) 完成供用開始。
- 2009 (平成21) 年 新中央埠頭埋立完成。
- 2010 (平成22) 年 重点港湾に選定される (全国の重要港湾103港の中から32道府県43港を選定)。
- 2012 (平成24) 年 新中央埠頭道路・舗装完成。列車休憩所撤去。  
沖館埠頭第4バースが(公助)青森県フェリー埠頭公社へ一体貸付される。  
青森ベイブリッジ融雪設備完成 (4工区)。浅虫ヨットハーバー艇庫民間売却。
- 2013 (平成25) 年 新中央埠頭緑地完成。
- 2017 (平成29) 年 本港地区浜町緑地完成 (雪処理施設運用開始)。
- 2018 (平成30) 年 新中央埠頭-10m岸壁延伸完成供用開始。
- 2019 (令和元) 年 青森港国際クルーズターミナル (新中央埠頭) 完成供用開始。
- 2021 (令和3) 年 あおもり駅前ビーチ完成。