

前回調査との比較（八戸・青森間）

八戸・青森間の各駅乗車客数比較表【普通・快速】

（単位：人、％）

駅名等	今回 A	H 1 0 B	増 減	
			人数 A-B	割合 (A/B-1)*100
八戸以遠	13	31	18	58.1
八戸（自駅）	608	643	35	5.4
新幹線乗換	182	-	182	-
八戸線乗換	185	293	108	36.9
陸奥市川	141	241	100	41.5
下田	234	277	43	15.5
向山	27	40	13	32.5
三沢（自駅）	815	1,026	211	20.6
十和田観光電鉄線乗換	33	67	34	50.7
小川原	20	49	29	59.2
上北町	194	302	108	35.8
乙供	214	365	151	41.4
千曳	10	12	2	16.7
野辺地（自駅）	762	764	2	0.3
大湊線乗換	158	207	49	23.7
狩場沢	38	58	20	34.5
清水川	79	167	88	52.7
小湊	612	723	111	15.4
西平内	121	133	12	9.0
浅虫温泉	334	406	72	17.7
野内	42	43	1	2.3
矢田前	612	665	53	8.0
小柳	497	452	45	10.0
東青森	532	259	273	105.4
青森（自駅）	1,942	2,291	349	15.2
奥羽本線乗換	173	165	8	4.8
津軽線乗換	64	78	14	17.9
合 計	8,642	9,757	1,115	11.4

注1．A欄の数値は、本年6月に実施したOD調査時に計測した各駅の乗車客数である。

2．B欄の数値は、平成10年11月に実施したOD調査の数値を、平成9年度のJRの乗車データを用いて調整した各駅の乗車客数である。

東北線 目時・青森間の収支状況（平成7年度ベース） [参考]

1 八戸・青森間

(1)費用

(単位：億円)

運行経費 52	地上設備保守費 43	管理費 33	資本費 24	合計 152
------------	---------------	-----------	-----------	--------

(2)収入

旅客等収入 67	収支差額 81
-------------	------------

合計 71

貨物線路使用料収入（アボイダブルコストルール） 4

2 目時・八戸間

(1)費用

(単位：億円)

運行経費 11	地上設備保守費 13	管理費 8	資本費 6	合計 38
------------	---------------	----------	----------	-------

(2)収入

旅客等収入 19	収支差額 18
-------------	------------

合計 20

貨物線路使用料収入（アボイダブルコストルール） 1