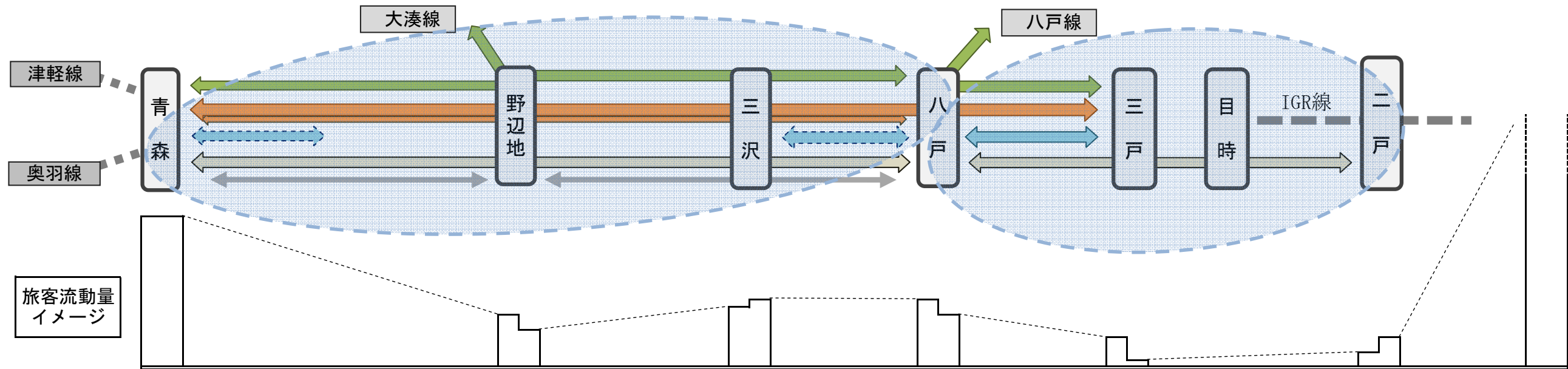


1 運行計画

(1) 運行区間及び他社線との直通運転の設定

運行区間は、八戸以南と八戸以北とに分け、それぞれの運行を基本に考えます。この際、青い森鉄道線と連絡する他社線との直通運転確保に向け協議します。



(2) 具体的設定内容

<p>【設定の基本（共通事項）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送需要に合わせた運転本数の設定 通勤・通学者の利便性に充分配慮 	<p>○八戸以北 【設定の基本】</p> <ul style="list-style-type: none"> 効率的な車両運用の観点から野辺地駅を一つの境界と設定 青森市圏の通勤・通学輸送力の増強と閑散区間・時間帯の運転間隔の調整 輸送需要の見込める区間へのシャトル便設定 JR大湊線の直通列車乗入れによる下北圏利用者の利便性確保 	<p>○八戸以南 【設定の基本】</p> <ul style="list-style-type: none"> 三戸駅での折り返し運転を基本とし、県境を越える旅客流動に配慮し、二戸駅まで運転区間を設定 JR八戸線の直通列車乗入れによる八戸圏利用者の利便性確保 	<p>○快速列車の設定</p> <ul style="list-style-type: none"> 三戸～青森間や八戸～青森間の通勤等の利用を考慮し、同区間に数本の快速列車の設定を検討 停車駅は、経営分離前の特急列車の停車駅を基本に、旅客需要を踏まえ検討
	<p>【運転本数】 上下合わせて 50数本程度 (現行：普通上下47本、特急上下34本)</p>	<p>【運転本数】 上下合わせて 30数本程度 (現行：上下40本)</p>	

2 車両計画

青森開業時の車両は、初期投資の抑制と円滑な運行引継ぎの観点から、現在JR東日本が八戸・青森間の普通列車に運用している701系電車を基本とします。

なお、ダイヤ設定等により必要となる車両数に不足が生ずる場合には、車両の新造等により対応します。

<p>【必要車両数】</p> <p>必要車両数は、現段階のダイヤ設定案を基礎に青い森鉄道車両による運用数及び予備車両数から算定</p> <ul style="list-style-type: none"> △ 現有車両総数 2編成4両 △ 必要車両総数 5倍程度(約20両程度) <p>※ダイヤ編成上の運転本数及び運行区間の設定如何により必要車両数は変動</p>
--

3 ワンマン運行の実施

列車運行に当たっては、効率的な車両運用と人員配置を実現するため、ワンマン運行を基本とします。



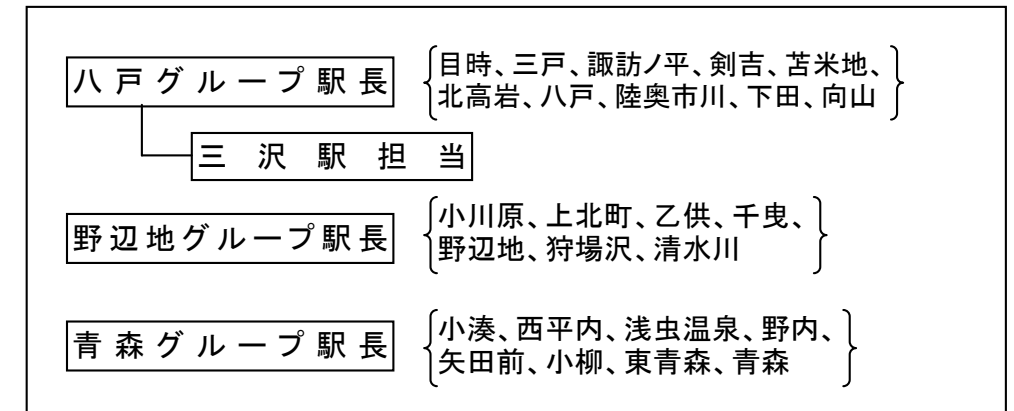
4 駅体制等

(1) 駅体制等の基本的な考え方

- ① 駅体制（駅務員の配置等）については、基本的に現行の青い森鉄道線及び東北線における営業体制を維持する方向で検討します。
- ② 乗車券販売についても、販売する駅窓口や自動券売機の設置箇所については現状を維持することを基本とします。

(2) 駅の運営体制

目時・青森間の駅は、八戸・野辺地・青森の3つのグループ単位で運営するグループ制とします。（右図のとおり）各グループの中心となる八戸、野辺地、青森の各駅にグループ全体の駅長を配置します。



(3) 駅形態及び乗車券販売形態

- ① 現行有人駅のうち、他会社との分岐駅など列車の運行上重要な駅については社員を配置します。
そのほかの有人駅については、沿線自治体と検討・協議の上、簡易委託駅とすることを検討します。
※簡易委託駅・・・乗車券の販売及び駅舎管理等について地元団体等へ委託する駅
- ② なお、青森市内の無人駅（東青森、小柳、矢田前）において、通勤・通学等で利用者が多い時間帯には臨時に車掌業務を行うことや駅に人員を配置するなどの対応を検討します。
- ③ 乗車券の販売形態は、下図のとおりとする方向で検討しています。

青い森鉄道線青森開業時の駅体制(案)

駅名		青森	東青森	小柳	矢田前	野内	浅虫温泉	西平内	小湊	清水川	狩場沢	野辺地	千曳	乙供	上北町	小川原	三沢	向山	下田	陸奥市川	八戸	北高岩	苫米地	剣吉	諏訪ノ平	三戸	目時	
青森開業時	路線別	青い森鉄道線(121.9km)																								IGR線		
	駅形態	社員配置	無人	無人	無人	無人	簡易委託	無人	簡易委託	無人	無人	社員配置	無人	簡易委託	簡易委託	無人	社員配置	無人	簡易委託	無人	社員配置	無人	無人	簡易委託	無人	簡易委託	無人	
	自動券売機	○	○	○	○	-	○	-	○	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
	窓口販売	○	-	-	-	-	○	-	○	-	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	-	-	○	-	○	-	
現行	路線別	東北本線(96.0km)											青い森鉄道線(25.9km)											IGR線				
	駅形態	駅員配置	無人	無人	無人	無人	業務委託	無人	業務委託	無人	無人	駅員配置	無人	駅員派遣	駅員派遣	無人	駅員配置	無人	駅員派遣	無人	駅員配置	無人	無人	無人	簡易委託	無人	簡易委託	無人
	自動券売機	○	○	○	○	-	○	-	○	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	
	窓口販売	○	-	-	-	-	○	-	○	-	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	-	-	○	-	○	-	
参考	1日乗降者人員(H18.6OD)	4,514	1,038	940	1,177	79	726	211	1,207	204	65	1,772	19	493	412	41	1,630	57	446	302	3,469	118	315	614	138	845	38	
	うち定期外	1,971	459	385	224	21	400	49	373	69	27	762	3	185	98	14	389	24	134	49	1,395	25	65	143	28	240	17	