

## 1 圏域の概要

### (1) 水産業の概要

#### ① 圏域内に位置する市町村および漁業協同組合の概要

本圏域は、青森県北東部に位置し、東通村、六ヶ所村の2村で構成されている。

また、圏域内には、石持、野牛、岩屋、尻屋、尻労、小田野沢、白糖、泊、六ヶ所村海水の合計9沿岸漁業協同組合があり、平成29年2月に策定した「青森県漁協合併基本計画」に基づき、現在、令和7年度末までの県1漁協合併を目標に協議を進めているところである。

#### ② 主要漁業種類、主要魚種の生産量、資源量の状況

本圏域内では、イカ釣り、大型定置網、小型定置網、採藻漁業、かご漁業等で、スルメイカ、サバ、サケ、コンブ、タコなど、多種多様な水産物が陸揚げされている。

圏域全体の属地陸揚量は約6,300t、属地陸揚金額は約33億円となっており、主要魚種のスルメイカが1,863t、サバが837t、サケが770t、コンブが604t、タコが358t（令和元年港勢調査）となっているが、近年、温暖化による高水温等の影響で回遊性魚種の漁獲量は減少している。

こうした中、東通村管内の7漁協では、サケの中間育成及び種苗放流を、また、尻屋漁協では、次世代を担う青年漁業者を中心に研究会を発足し、コンブの豊凶予測や磯焼け対策を行っており、資源管理に取り組んでいる。

#### ③ 水産物の流通・加工の状況

本圏域には、白糖魚市場（白糖漁港白糖地区）、泊漁業協同組合魚市場（白糖漁港焼山地区）の2つの産地市場があり、産地市場及び各生産拠点漁港から約8割が東京豊洲市場などの県外に出荷され、残りの約2割が県内向けに出荷されている。

主な加工品としては、ウニを塩漬けた「粒ウニ」や「とろろコンブ」などをむつ市内の土産店やインターネット等で販売しているほか、尻屋漁協では、東京都の飲食店と提携して干しアワビの加工・販売を行っている。

#### ④ 養殖業の状況

本圏域の海面漁業は、年変動の大きい回遊性魚種の漁獲が主体である。しかし、

近年の回遊性魚種の極端な不漁により、回遊性魚種に依存しない増養殖や蓄養への展開が求められている。

こうした中、泊漁業協同組合は、令和3年度から白糠漁港焼山地区の漁港内泊地で、大型のカレイでヒラメよりも単価が高いマツカワガレイの海面養殖試験に取り組み始め、今後の本格的な海面養殖の実施を模索している。

#### ⑤ 漁業経営体、漁業就業者（組合員等）の状況

本圏域内の漁業経営体数は849経営体、9漁協の組合員総数は2,240人（令和元年港勢調査）であり、いずれも減少傾向にある。

#### ⑥ 水産業の発展のための取組

漁村や漁港に人を呼び込み、賑わいを創出して漁村を活性化するため、本圏域内で水揚げされる水産物を食材とした「東通天然ヒラメ刺身重」などのご当地グルメの開発及び発信することなどで、圏外からの集客に尽力している。

#### ⑦ 水産基盤整備に関する課題

- ・ 養殖生産拠点の形成（静穏水域の創出）
- ・ 環境変化に対応した漁場生産力の強化（水産資源の回復に資する増殖場の整備、水産生物の生活史に配慮した広域的な水産環境の整備、藻場の保全・創造）
- ・ 災害リスクへの対応力強化（漁港施設の耐震・耐津波・耐浪化、予防保全型の老朽化対策）
- ・ 「海業」による漁村の活性化（漁港のフル活用による「なりわい」と「にぎわい」の創出）
- ・ 女性など多様な担い手の活躍（就労環境の改善）

#### ⑧ 将来的な漁港機能の集約化

現在は、各漁港から個別に出荷しているが、将来的には、本圏域内8漁港で陸揚げされる水産物を津軽海峡沿岸の野牛漁港、太平洋沿岸の白糠漁港（白糠、焼山地区）の2漁港、3市場に集荷して出荷する集約構想がある。

(2) 圏域設定の考え方		
① 圏域タイプ	流通拠点型	設定理由；圏域内陸揚量の多くが産地市場がある白糠漁港を中心に県内外に出荷されているため。
② 圏域範囲	石持漁港 ～平沼漁港 (東通村・六ヶ所村管内)	設定理由；津軽海峡及び太平洋沿岸を主な漁場としており、漁業形態や漁業種別が同一で、流通拠点漁港への水産物の集約が検討されている範囲とする。
③ 流通拠点漁港	白糠漁港 (第4種)	<p>設定理由；産地市場を有しており、1,000t以上の水産物を取り扱っているため。</p> <p>また、荷さばき所や製氷貯氷施設があるほか、泊漁協では、衛生管理型荷さばき所の整備及び衛生管理マニュアルの策定を終えており、水産物の鮮度保持、衛生管理に努めている。</p> <p>さらに、想定される大規模地震に対応した陸揚岸壁の耐震強化を行っている。</p> <p>今後は、流通拠点漁港としての輸出国等のニーズに対応した衛生管理水準(L3)の導入、BCP計画の策定、災害時の漁港利用者の避難対策の確立、養殖生産拠点としての養殖支援の整備、老朽化が進む漁港施設の計画的な補修、漁船係留の安全性を向上させるための施設の機能強化、養殖支援の整備を行う。</p>
④ 生産拠点漁港	石持漁港 (第1種)	設定理由；第1種漁港で、属地陸揚金額が1億円以上の生産地であるため。

		<p>今後は、生産拠点漁港として、老朽化が進む漁港施設の計画的な補修等を行う。</p>
④ 生産拠点漁港	野牛漁港 (第2種)	<p>設定理由；第2種漁港で、利用・登録漁船が50隻以上、属地陸揚金額が1億円以上の生産地であるため。</p> <p>また、荷さばき所や製氷貯氷庫を整備しており、圏域内の約5割の氷を生産、出荷をしているほか、主要な陸揚岸壁は既に耐震・耐津波性を有しており、災害発生後も圏域内の生産拠点として機能を早期に回復させる体制が整備されている漁港である。</p> <p>今後は、生産拠点漁港として、老朽化が進む漁港施設の計画的な補修、漁船係留の安全性を向上させるための施設の機能強化、養殖支援の整備を行う。</p>
④ 生産拠点漁港	岩屋漁港 (第1種)	<p>設定理由；第1種漁港で、利用・登録漁船が50隻以上、属地陸揚金額が1億円以上の生産地であるため。</p> <p>また、荷さばき所や海水殺菌施設を整備しており、水産物の鮮度保持に努めているほか、主要な陸揚岸壁は既に耐震・耐津波性を有しており、災害発生後も圏域内の生産拠点として機能を早期に回復させる体制が整備されている漁港である。</p> <p>今後は、生産拠点漁港として、老朽化が進む漁港施設の計画的な補修等を行う。</p>

④ 生産拠点漁港	尻屋漁港 (第2種)	<p>設定理由；第2種漁港で、利用・登録漁船が50隻以上、属地陸揚金額が1億円以上の生産地であるため。</p> <p>また、荷さばき所や海水殺菌施設を整備しており、水産物の鮮度保持に努めているほか、主要な陸揚岸壁は既に耐震・耐津波性を有しており、災害発生後も圏域内の生産拠点として機能を早期に回復させる体制が整備されている漁港である。</p> <p>今後は、生産拠点漁港として、老朽化が進む漁港施設の計画的な補修、漁船係留の安全性を向上させるための施設の機能強化を行う。</p>
④ 生産拠点漁港	小田野沢漁港 (第1種)	<p>設定理由；第1種漁港で、利用・登録漁船が50隻以上、属地陸揚金額が1億円以上の生産地であるため。</p> <p>また、主要な陸揚岸壁は既に耐震・耐津波性を有しており、災害発生後も圏域内の生産拠点として機能を早期に回復させる体制が整備されている漁港である。</p> <p>今後は、生産拠点漁港として、老朽化が進む漁港施設の計画的な補修等を行う。</p>
⑤ 輸出拠点漁港	該当なし	設定理由；

(令和元年)

圏域の属地陸揚量(トン)	6, 345
圏域の総漁港数	8
圏域で水産物の水揚実績がある港湾数	0

圏域の登録漁船隻数(隻)	1, 206
圏域内での輸出取扱量(トン)	0

当該圏域を含む養殖生産拠点地域名	該当なし。
対象魚種	
魚種別生産量 (トン)	
魚種別海面養殖業産出額(百万円)	

## 2 圏域における水産基盤整備の基本方針

### (1) 産地の生産力強化と輸出促進による水産業の成長産業化

#### ①流通拠点等の機能強化

本圏域内の流通拠点漁港においては、主要な陸揚岸壁の耐震・耐津波強化、防風防雪防暑施設の整備等の整備を概ね完了しており、荷さばき所では、漁獲物の魚種や数量等の水揚げ情報の電子化を図っている。また、関係漁業協同組合が整備した製氷及び冷蔵施設があり、現在も利用されている。

生産拠点漁港においては、主要な陸揚岸壁の耐震・耐津波化の整備を概ね完了している。

一方、港内静穏度及び係船岸充足率の向上や、陸揚げ作業時の降雨や降雪、直射日光による水産物の品質低下や異物混入など、就労環境の改善及び衛生管理対策等が課題となっている。

今後は、産地の水産業の成長産業化に向けて、生産・流通コストの縮減を図るため、防雪防暑施設の整備など、流通、生産拠点漁港における就労環境の改善対策等を推進する。

#### ②養殖生産拠点の形成

該当なし。

### (2) 海洋環境の変化や災害リスクへの対応力強化による持続可能な漁業生産の確保

#### ①環境変化に対応した漁場生産力の強化

本圏域は津軽海峡東部から青森県太平洋北東部に位置し、津軽暖流が季節によって東進する流れと沿岸部に沿う流れがあり、多くの種類の水産生物(アイナメ、ソイ・メバル類、ヤリイカ等)が、成長に伴い回遊しながら多様な環境を利用している。主な漁業は、定置網漁業、いか釣り漁業、刺網漁業などが営まれ、岩礁地帯ではコンブ、ウニ、アワビ等を対象とした採貝藻漁業が営まれているが、回遊性魚種への依存度が高く、漁業経営が不安定となっていることから、アイナメ、ソイ・メバル類、ヤリイカ等の地域水産資源の漁獲による安定した漁業経営が望まれているが、これらの水産生物は生活史の初

期段階ほど減耗が大きい。

このため、「本州日本海北部地区水産環境整備マスタープラン」や「青森県外海地区水産環境整備マスタープラン」により水産生物の生活史に対応した生育空間を創出し、初期段階の減耗を出来るだけ回避することで資源増大を図り、また、モニタリング調査を実施することで、取組みの成果を検証することとしている。

## ②災害リスクへの対応力強化

本圏域内の各拠点漁港では、青森県地震・津波被害想定調査（令和3年度見直し）において、大規模な地震・津波の発生が想定されており、被災後の地域水産業の早期再開を可能とする対策が求められているほか、台風・低気圧の激甚化等による主要な防波堤からの越波による被害が発生しており、この波浪対策も課題となっている。

また、漁港施設の老朽化の進行と機能保全対策の事業量の増加が課題となっている。

今後は、青森県想定地震・津波及び令和2年度に見直しした沖波・潮位に対する施設の安定性の照査結果に基づく、主要な陸揚岸壁及び防波堤の耐震・耐津波・耐浪化を推進する。

また、「事後保全型」から「予防保全型」の老朽化対策の転換により、漁港施設及び漁業集落環境施設の長寿命化とライフサイクルコストの縮減を図る。

## (3)「海業」振興と多様な人材の活躍による漁村の魅力と所得の向上

### ①「海業」による漁村の活性化

人口、漁業者の減少が進む中、青森県は、令和元年策定の基本計画で、漁村の文化や観光などの資源を活用して地域に雇用を生み出し、『人・文化・食を育むゆりかごである漁村』を守ることを掲げている。

今後は、『人・文化・食を育むゆりかごである漁村』の核となる漁港を、サーモンなどの海面魚類養殖場やマツカワガレイなどの陸上及び海面魚類養殖場ナマコの増殖場など、高齢者や女性、新規就業者でも安全に働くことができる生業（なりわい）の場とするとともに、これらを新たな体験型観光資源としてフル活用することで、漁村の賑わい（にぎわい）を創出する「わいわい漁港整備」を推進し、漁港を存続させ、漁村を守る。

### ②地域の水産業を支える多様な人材の活躍

人口、漁業者の減少が進む中、高齢者や女性、新規就業者にとって、安全で働きやすい環境を創出することが求められている。

今後は、漁港をサーモンやマツカワガレイなどの魚類養殖場や、ナマコの増殖場など、高齢者や女性、新規就業者でも安全に働くことができる生業（なりわい）の場とするとともに、港内静穏度の向上等による就労環境の改善を図る。

### 3 環境への配慮事項

浚渫などで発生する土砂の自然環境へ流出などによる海域生態系や水質への悪影響の防止に努める。

海岸線の変更や、防波堤や消波ブロックなどを新たに設置する場合は、海岸の景観保全と地域景観との調和に配慮する。

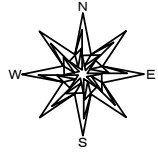
漁港区域内に設置されている外灯について、交換時期を迎える照明器具の LED 化を推進し、消費電力の抑制による CO2 排出量の削減に努める。

### 4 水産物流通圏域図

別添のとおり



# 青森県 水産物流通圏域図



**【海峡西圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 3,778 t
- ・圏域総陸揚金額: 3,677百万円
- ・漁港: 19港、港湾: 1港
- (養殖生産)
- ・圏域養殖総生産量: - t
- ・圏域海面養殖業総産出額: - 億円
- ・主要養殖魚種: サケ・マス類

**【海峡東圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 1,519 t
- ・圏域総陸揚金額: 1,198百万円
- ・漁港: 4港

**【日本海北圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 2,222 t
- ・圏域総陸揚金額: 1,441百万円
- ・漁港: 2港

**【日本海南圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 5,618 t
- ・圏域総陸揚金額: 2,488百万円
- ・漁港: 14港、港湾1港
- (養殖生産)
- ・圏域養殖総生産量: - t
- ・圏域海面養殖業総産出額: - 億円
- ・主要養殖魚種: サケ・マス類

**【陸奥湾圏域】 養殖・採貝業型**

- ・圏域総陸揚量: 97,338 t
- ・圏域総陸揚金額: 16,022百万円
- ・漁港: 30港、港湾: 4港
- (養殖生産)
- ・圏域養殖総生産量: 85,648 t
- ・圏域海面養殖業総産出額: 118億円
- ・主要養殖魚種: ホタテガイ

**【太平洋北圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 6,346 t
- ・圏域総陸揚金額: 3,343百万円
- ・漁港: 8港、港湾: 1港

**【太平洋中央圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 2,402 t
- ・圏域総陸揚金額: 1,130百万円
- ・漁港: 2港

**【太平洋南圏域】 流通拠点(一般)型**

- ・圏域総陸揚量: 67,094 t
- ・圏域総陸揚金額: 15,278百万円
- ・漁港: 6港

**凡例**

- : 流通拠点漁港 (うち流通輸出拠点港)
- : 生産拠点漁港 (うち流通輸出拠点港)
- : 一般漁港
- ◇: 産地市場を有する港湾 (漁港からの搬入有の集合のみ)
- ★: 漁業関係の利用がなされている港湾
- ☆: 産地市場
- ★: 主な漁業種
- : (主な漁業種が、(○) (養殖・産卵等) (○) (加工) (○) (輸送) の場合は示す)
- ←: 水産物集約 (漁船揚げ)
- : 水産物集約 (陸揚)
- 出: 加工場・消費地への出荷 (主な出荷先として、圏域内(域内)、圏域外(域外)を示す。輸出している場合は輸出先の国等でも表示する)

**出荷凡例詳細**

- 50t未満: 赤い矢印
- 50~100t: 紫の矢印
- 100~500t: オレンジの矢印
- 500~1000t: 茶色の矢印
- 1000~5000t: 黄色の矢印
- 5000t以上: 濃い黄色の矢印

